



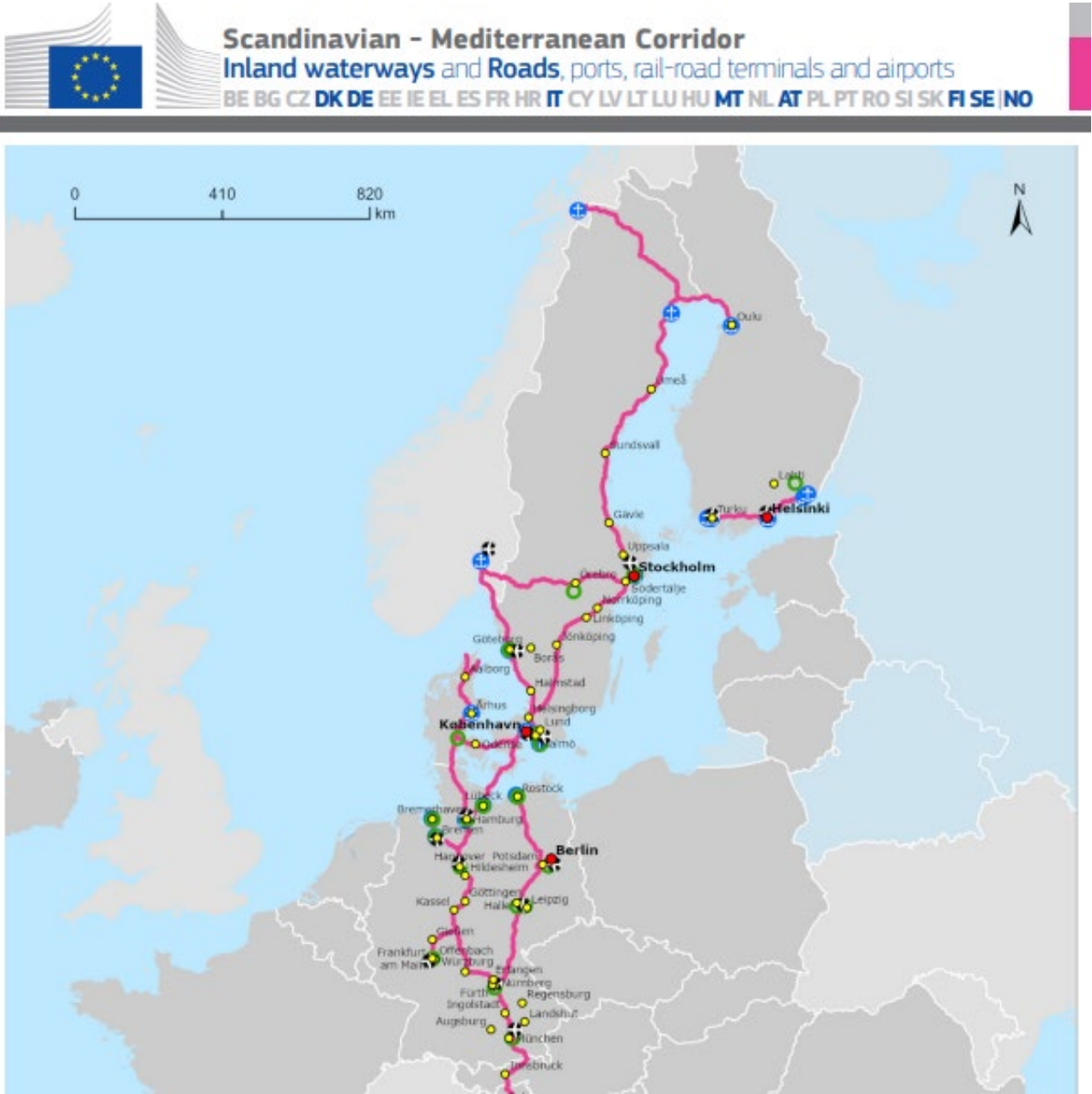
GRØN MOBILITETSPLAN, TEN-T OG URBAN NODES

Maj 2025

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



TEN-T – DET STORE BILLEDE



1. I forbindelse med udviklingen af det transeuropæiske transportnet i byknudepunkter og for at sikre, at hele nettet fungerer effektivt uden flaskehalse, sikrer medlemsstaterne:

a) tilgængelighed af infrastruktur til opladning og optankning af alternative drivmidler i overensstemmelse med forordning (EU) 2023/1804

b) senest den 31. december 2027:

i) vedtagelse og overvågning af en plan for bæredygtig bytrafik for hvert byknudepunkt, der bl.a. omfatter foranstaltninger til at integrere de forskellige transportformer og omstillingen til bæredygtig mobilitet, fremme effektiv nul- og lavemissionsmobilitet, herunder bylogistik, og mindske luft- og støjforurening og, hvis det er relevant, vurdere brugerens adgang til transport, og

ii) indsamling og indsendelse til Kommissionen af data om bytrafik pr. byknudepunkt inden for bæredygtighed, sikkerhed og tilgængelighed i overensstemmelse med de indikatorer og den metode, der er omhandlet i stk. 2

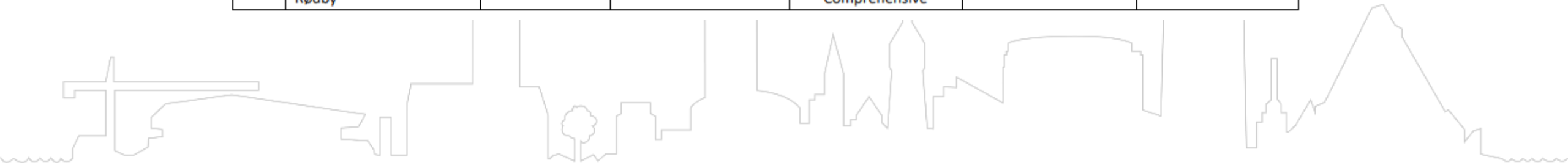
c) senest den 31. december 2030 udvikling af multimodale passagerknudepunkter for at lette forbindelserne på den første og sidste kilometer, herunder lettere adgang til offentlig transportinfrastruktur og aktiv mobilitet, og som omfatter mindst én ladestation som defineret i artikel 2, nr. 52), i forordning (EU) 2023/1804, til busser og rutebiler; medlemsstaterne undersøger også i sådanne knudepunkter udviklingen af en tankstation som defineret i artikel 2, nr. 59), i nævnte forordning, der anvendes til brint og er beregnet til busser og rutebiler, og

d) senest den 31. december 2040 udvikling, med forbehold af en socioøkonomisk cost-benefit-analyse, af mindst én multimodal godsterminal, hvis en sådan terminal ikke allerede findes, med tilstrækkelig omladningskapacitet i eller i nærheden af byknudepunktet.



AARHUS – URBAN NODE

MS	NODE NAME	URBAN NODE	AIRPORT	MARITIME PORT	INLAND PORT	RAIL ROAD TERMINALS / TERMINALS ALONG IWW
DK	Aalborg	X	Comprehensive	Comprehensive		
	Aabenraa/Enstedværket			Comprehensive		
	Århus	X		Core		
	Billund		Comprehensive			
	Esbjerg			Comprehensive		
	Fredericia			Comprehensive		
	Frederikshavn			Comprehensive		
	Gedser			Comprehensive		
	Helsingør			Comprehensive		
	Hirtshals			Comprehensive		
	Høje-Taastrup					Comprehensive
	København	X	Core (Kastrup)	Core		
	Køge			Comprehensive		
	Odense	X		Comprehensive		
	Padborg					Comprehensive
	Rødby			Comprehensive		



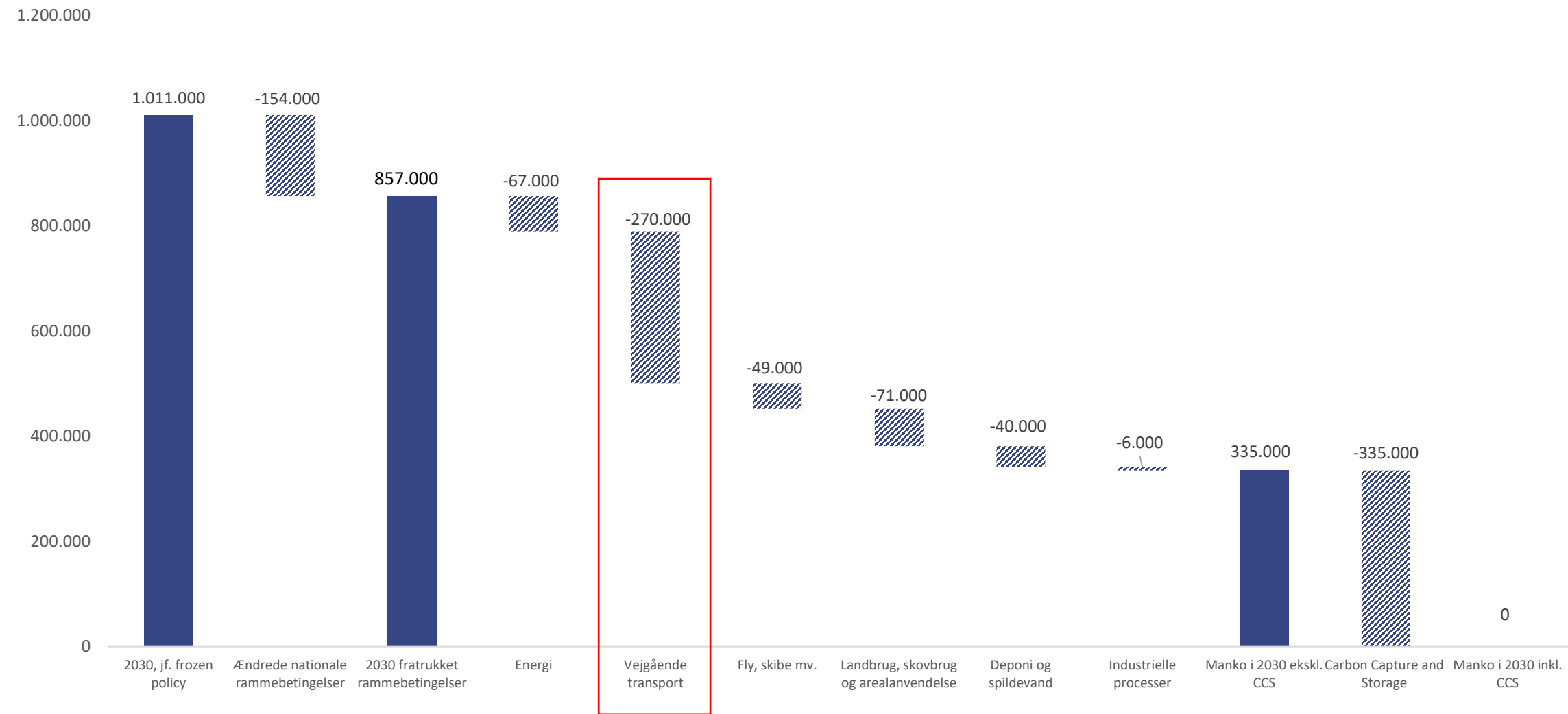
EN HISTORISK AFTALE

- **Første mobilitetsplan uden investering i nye store veje**
- **Største løft til den kollektive trafik nogensinde (investeringer der giver 50% flere passagerer)**
- **Første plan med politisk bindende målsætninger (transportvalgsfordeling) og som forpligter politikere til at finde løsninger der bringer os helt i mål**
- **Bred mobilitetsaftale, alle partier undtagen V og Henrik Arens (UFP)**

Klimaaftalen sætter rammerne og
målsætning for transportområdet:
270.000 TONS CO₂e I 2030

Reduction path for 2030

– adopted with the climate deal



AARHUS VOKSER!

1 mio. indbyggere og 500.000
arbejdspladser i Business Region Aarhus

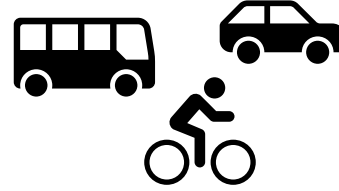
450.000 indbyggere i Aarhus i 2050

(2012: 315.000 - 2024: 370.000)

EN BALANCERET TILGANG!

Aarhus Kommune skal udvikles som en attraktiv og grøn kommune og by for alle borgere og erhvervslivet

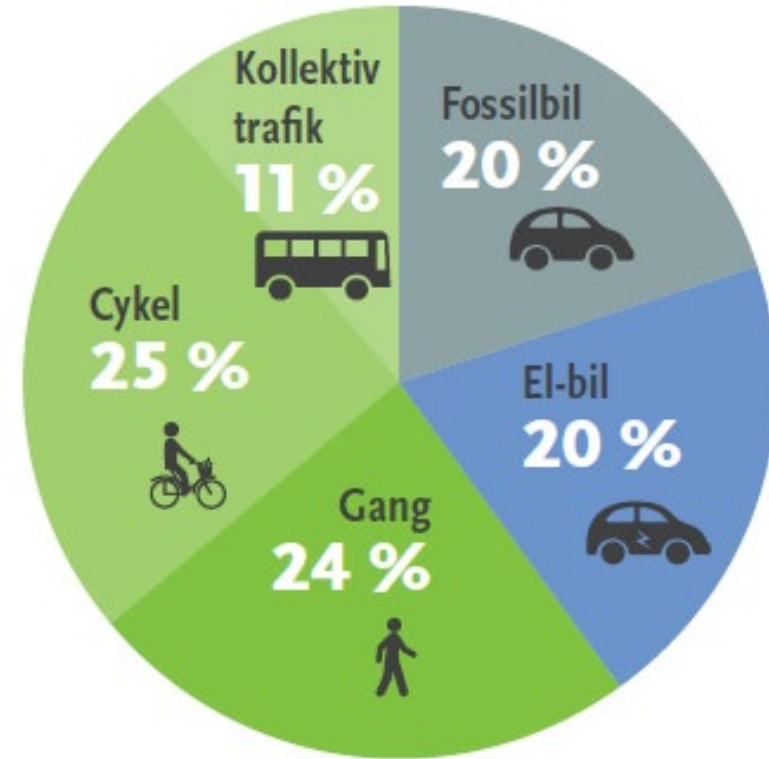
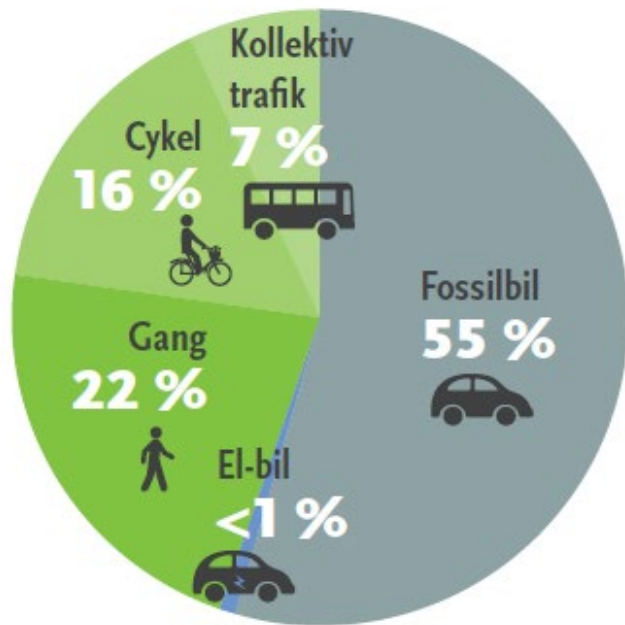
NYT MÅL FOR AARHUSIANERNES TRANSPORTVALG



2030

2019

Hele Aarhus Kommune

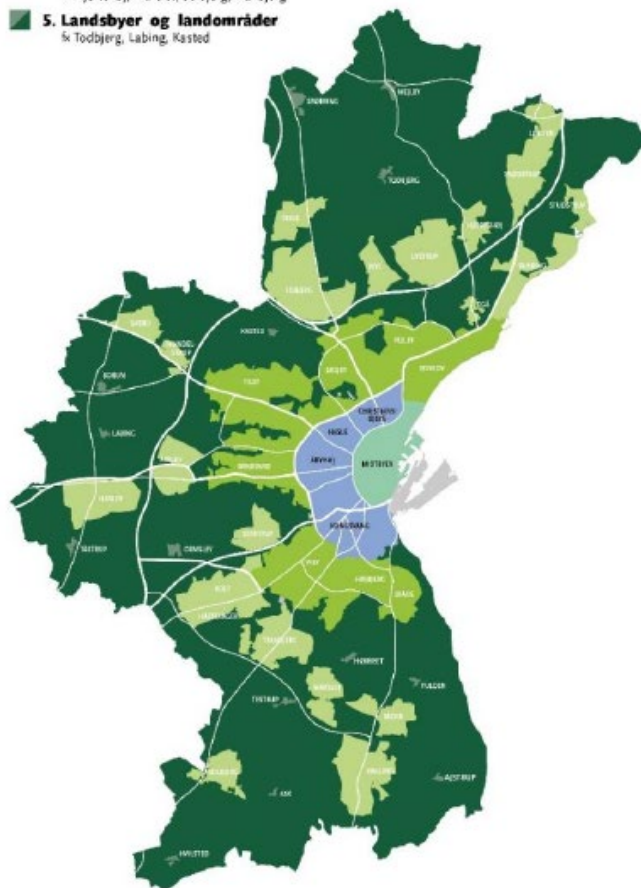


MÅLENE VARIERER

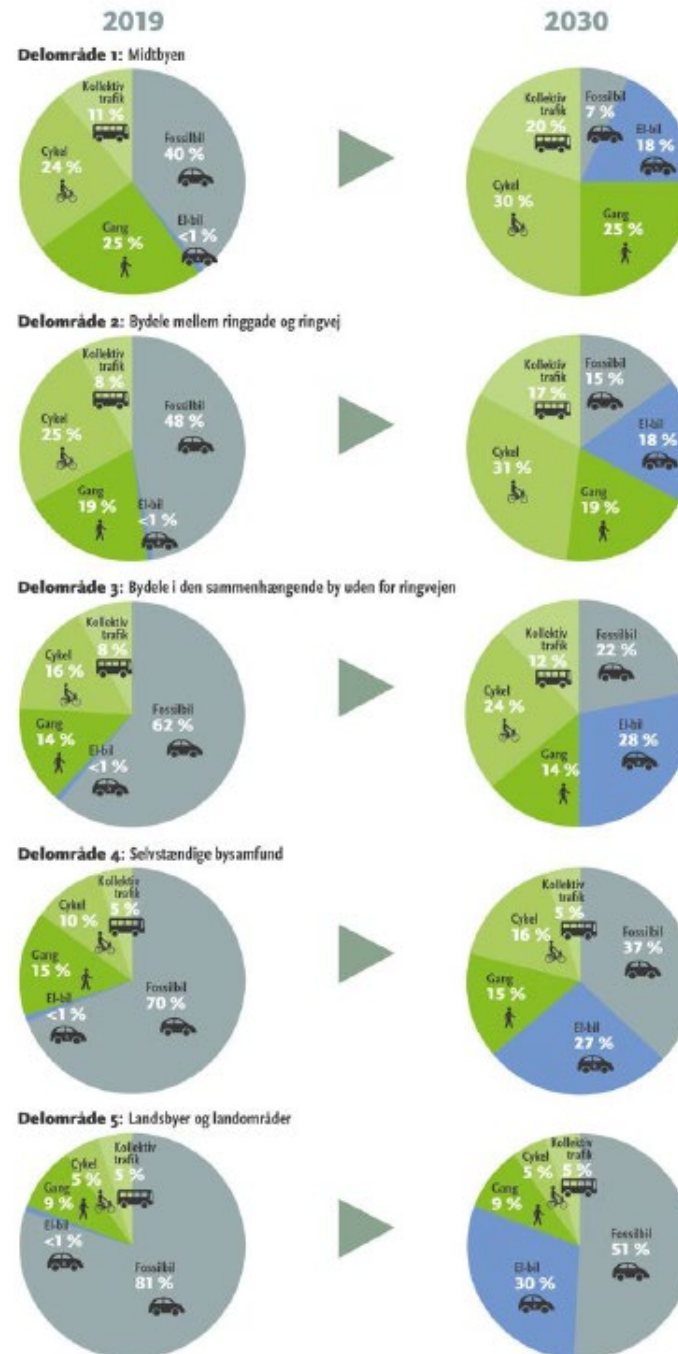
FORSKEL PÅ BY OG OPLAND

Fem områdetyper

1. **Midtbyen**
fx City, Frederiksberg, Ceresbyen
2. **Bydele m. ringgade og ringvej**
fx Christiansbjerg, Åbyhøj, Kongsvang
3. **Bydele i den sammenhængende by uden for ringvejen**
fx Brabrand, Viby, Tilst, Risskov
4. **Selvstændige bysamfund**
fx Hjortshøj, Mårslet, Solbjerg, Tranbjerg
5. **Landsbyer og landområder**
fx Todbjerg, Liding, Kasted



Transportvalgsfordeling for de fem områdetyper



HOVEDGREB I AFTALEN



Kollektiv transport som rygraden i mobilitetssystemet – pladseffektiv og grøn mobilitet, transportorienteret byudvikling



Bedre cykel- og gangforhold – udvidelse af stisystemet, forbedre trafiksikkerhed



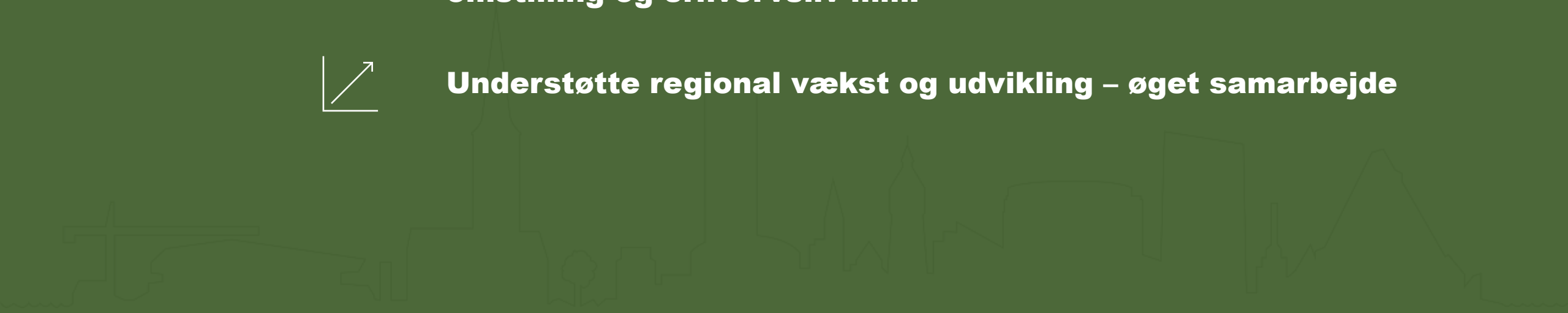
En levende, grøn og attraktiv by og trygge lokalområder – vende mobilitetshierarkiet, fredeliggørelse, 15 min. by



Stadig adgang til og fra midtbyen i bil – balance mellem grøn omstilling og erhvervsliv mm.



Understøtte regional vækst og udvikling – øget samarbejde

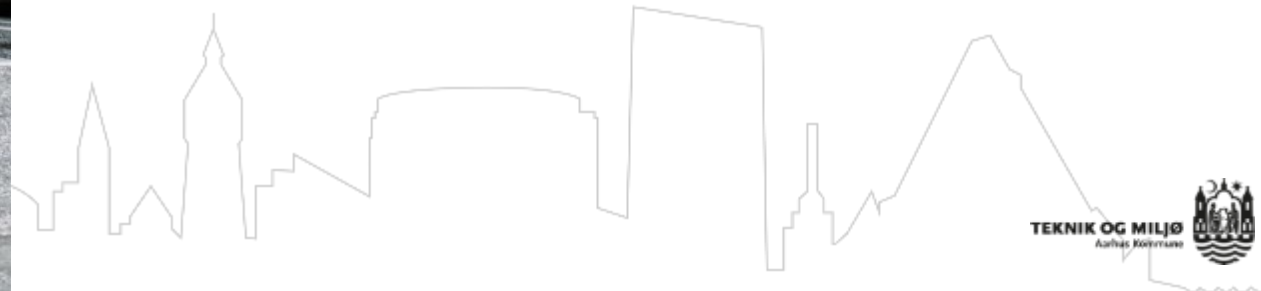


Effektivt grønt mobilitetsystem der kan understøtte vækst og udvikling



INVESTERINGER I **KOLLEKTIV TRANSPORT**

- **+50% passagerer i 2030 (ca. 49 mio.)**
- **Øget busfremkommelighed og udbygning af trængselsfrit busnet**
- **Opgradering af letbane etape 1**
- **Driftsforøgelse - op til 5 min. drift på A-busnettet og letbanens indre strækning**
- **Fortsat opsparing til letbane etape 2**



TRÆNGSELSFRIT BUSNET OG NY KOLLEKTIV TRAFIKPLAN 2027

- **God fremkommelighed for busser på overordnede vejnet**
- **Servicetjek af kollektiv trafikstruktur i ny kollektiv trafikplan i 2027**
- **Afsøge muligheder for samkørsel, delemobilitet, flexordninger i "mellemrum"**
- **Undersøge nye billettyper, zoner, lavere takster, gratis arrangementskørsel**



Kort A: Målbillede for udvikling af kollektiv trafik

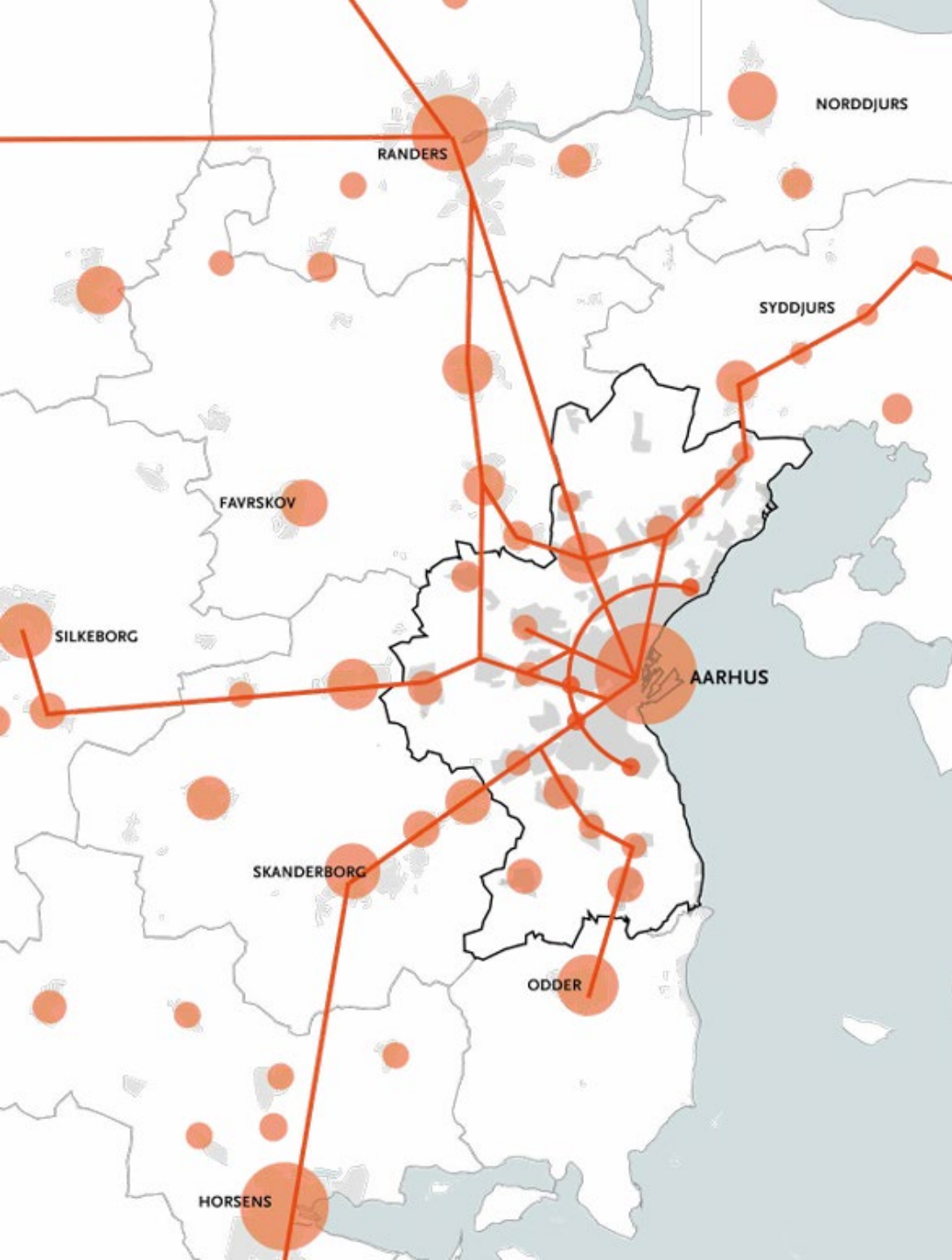
Aarhusianere ønsker flere busbaner

Der er i 2024 udført en spørgeundersøgelse om kollektiv trafik med 3.700 aarhusianere som viser:

86% er enige eller helt enige i at busserne bør prioriteres ved brug af busbaner, hvor der er trængsel. Selv blandt dem som ikke bruger den kollektive trafik er det 74%, som er enige eller helt enige i dette.

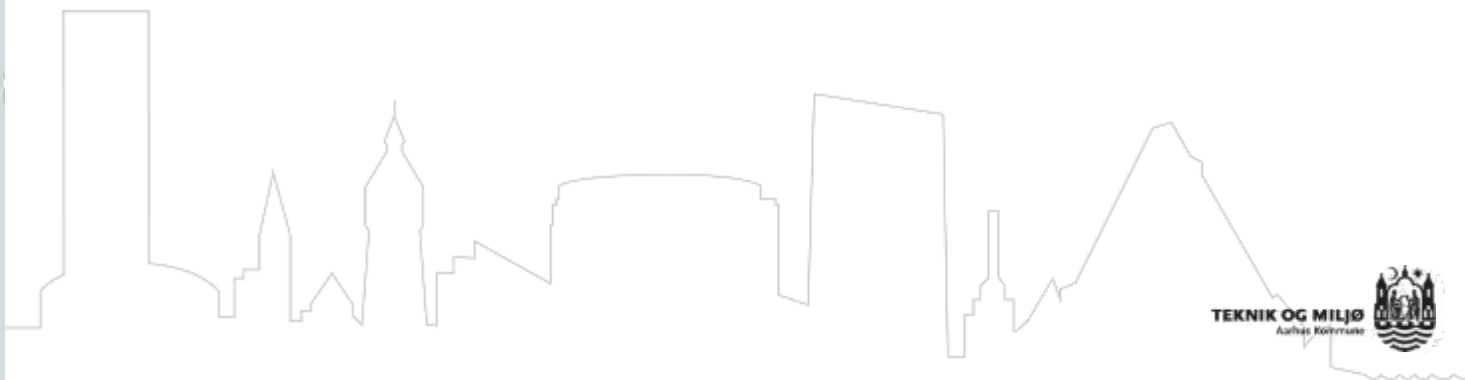
Kort B: Korridorer og strækninger med busbaner og andre tiltag for busprioritering.





STATIONSNÆR OG TRANSPORT- ORIENTERET BYUDVIKLING

- **Fremtidig byudvikling kobles med kollektiv trafik – henvises til ny kommuneplan 2025**



Mod mere fredeliggørelse og 15 min. by



OPGRADERING AF HOVEDSTINETTET

- **Fremskynde planlagte projekter i cykelhandlingsplanen: Nørregade-Nørre Allé, Elevvej-Koldkilde, Ajstrup Strandvej samt mellem Solbjerg og Tranbjerg og Beder og Malling (2024-2026)**
- **Det langsigtede mål er fuld udbygning af hovedstinetet – åbningstræk: Nydamsvej i Skejby/Vejlby-Risskov, Silkeborgvej mellem Ringgaden og Ringvejen, Kærby-vej i Kasted og Lisbjerg-Nye langs letbanetracéet**





MERE CYKELPARKERING

- **Generelt mere cykelparkering i Midtbyen – særligt til store cykler ved cykelringen og etageboliger – udvide fastlåsningsløsninger**
- **Flytte cykelparkering fra torve og pladser til gader**
- **Teknik og Miljø udarbejder screening af behov ved rekreative områder (2025)**



TRAFIK-ØER



- **Åbningstræk: Ø-gaderne, Åbyhøj, Christiansbjerg, Hasle og Midtbyen**
- **Lavere hastighed i trafikøer – 30/40 km/t hvor det er muligt**
- **Dialog med de lokale fællesråd**
- **Fokus på at infrastrukturprojekter udformes med samme omtanke som byrum, pladser og parker**

ÆNDRINGER FREM MOD 2035

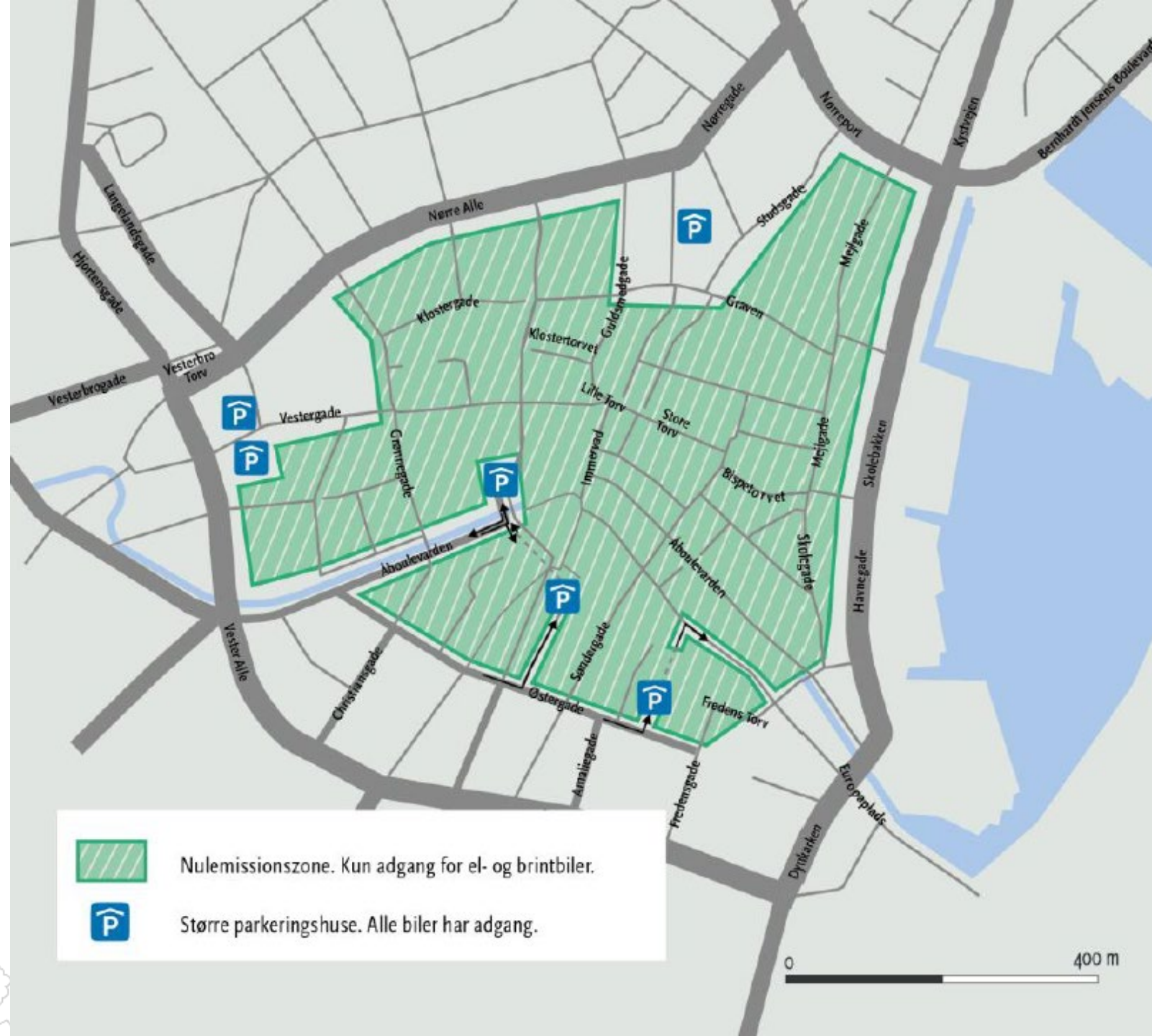
BILERNES VEJ I MIDTBYEN

-  Ensrettes
-  Lukkes for gennemkørende biltrafik
-  Mulighed for ærindekørsel og varelevering
-  Mulig ny vejforbindelse



NULEMIS- SIONSZONE

- **Nulemissionszone indenfor Allégade-ringen med undtagelse af offentligt tilgængelige parkeringshuse**
- **Lokale beboere er undtaget**
- **Forudsætter at Folketinget vedtager ny lovgivning**
- **Forventes i kraft 2027 og derefter 3 års prøveperiode og evaluering**



HASTIGHED OG HJERTEZONER

- **Skolevejsanalyse forelægges
byrådet i 2024**
- **Hjertezoner ved alle skoler
mellem kl. 7.30 og 8.30, hvor
det er muligt og med
inddragelse af skolebestyrelse,
fællesråd og lokalsamfund**
- **Sænke hastighed i
lokalområder hvor der er lokalt
ønske om tryggere nærmiljø**



PARKERINGS- TAKSTER MM.

- **Teknik og Miljø udarbejder samlet grøn parkeringsoplæg med afsæt i parkeringskapacitetsanalyse (2026)**
- **Dette skal indeholde oplæg til nye takster der sikre attraktive bymiljøer, grøn omstilling og mer korttidsparkering. Derudover udbredelse af betalingszoner og nye rammer for parkeringsnormer**



MARSELISTUNNELEN

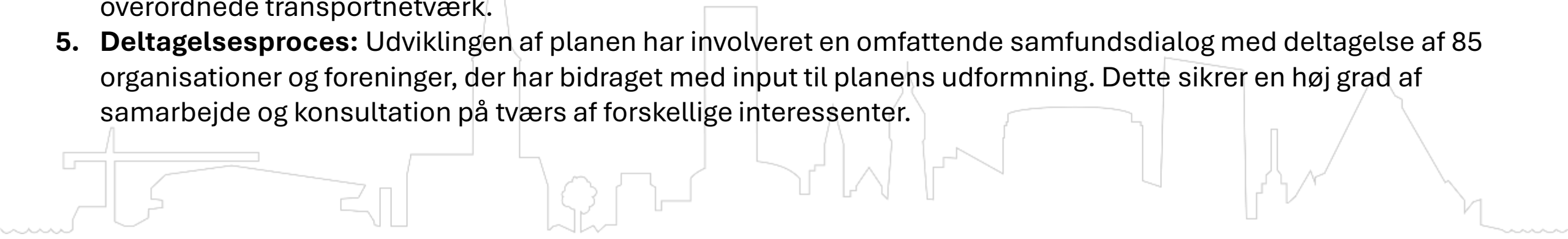


[Vision for fremtidens Marselis Boulevard](#)

URBAN NODE 2024 -

Fem punkter, hvor Aarhus' grønne mobilitetsplan flugter med SUMP-retningslinjerne:

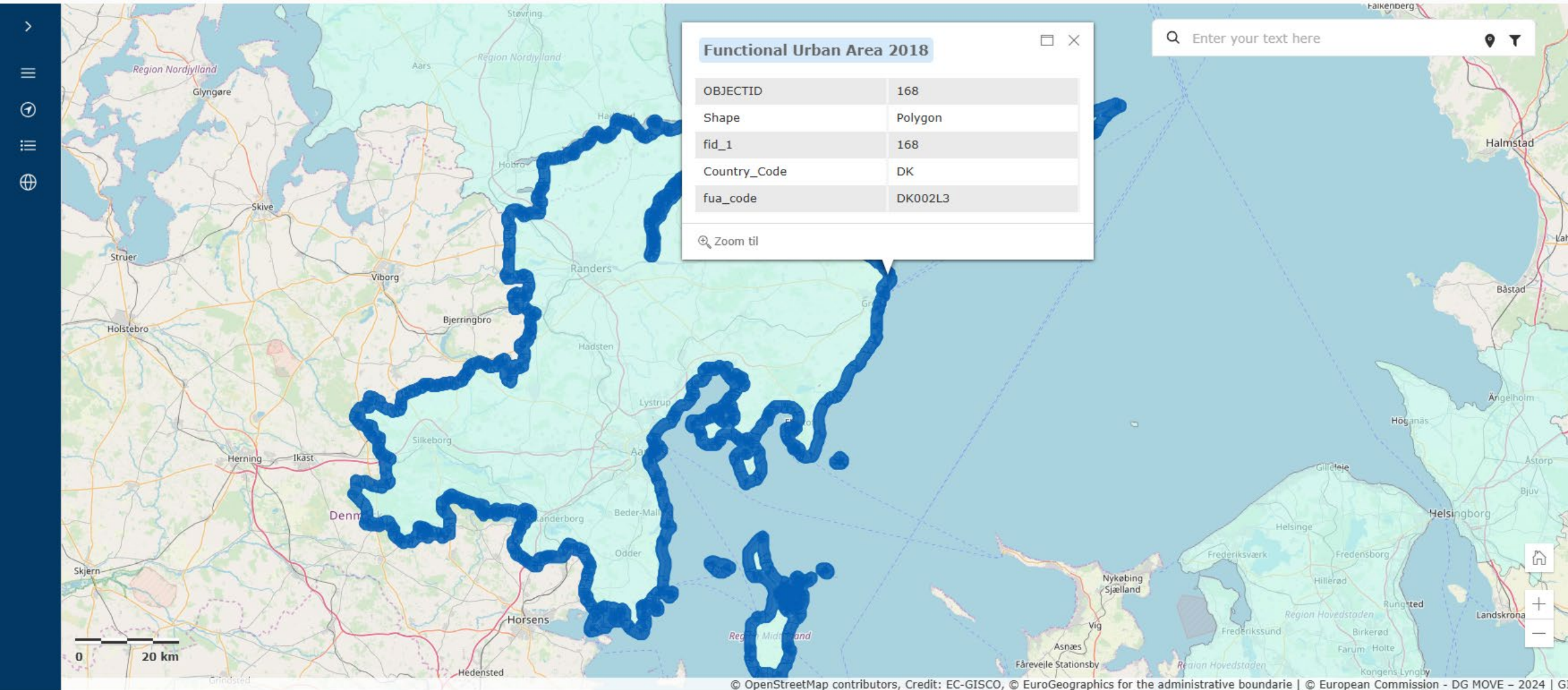
- 1. Mål og formål:** Planen sigter mod at reducere CO₂-udledningen fra transportsektoren med 270.000 ton inden 2030 som led i Aarhus Kommunes mål om CO₂-neutralitet i 2030. Dette indebærer forbedret tilgængelighed for alle brugere, herunder personer med nedsat mobilitet, og fremme af sikre og bæredygtige lavemissionsløsninger.
- 2. Langsigtet vision og kortsigtet implementeringsplan:** Planen omfatter 52 konkrete initiativer, der skal forbedre den kollektive transport, cykelinfrastruktur og fodgængerforhold. Disse initiativer er en del af en langsigtet strategi for udviklingen af transportinfrastruktur og multimodale tjenester.
- 3. Integration af forskellige transportformer:** Der lægges vægt på multimodal transport ved at forbedre integrationen mellem forskellige transportformer. Eksempler inkluderer forsøg med gratis kollektiv transport for bilister, der benytter parker-og-rejs-anlæg, og investeringer i cykelinfrastruktur.
- 4. Effektiv funktion af det transeuropæiske transportnetværk:** Planen indeholder initiativer til at forbedre vejkapaciteten på byens indfaldsveje gennem digital trafikstyring og justering af svingbaner og tilkørselsforhold. Disse tiltag sigter mod at reducere trængsel og flaskehalse, hvilket bidrager til en bedre funktion af det overordnede transportnetværk.
- 5. Deltagelsesproces:** Udviklingen af planen har involveret en omfattende samfundsdialog med deltagelse af 85 organisationer og foreninger, der har bidraget med input til planens udformning. Dette sikrer en høj grad af samarbejde og konsultation på tværs af forskellige interessenter.

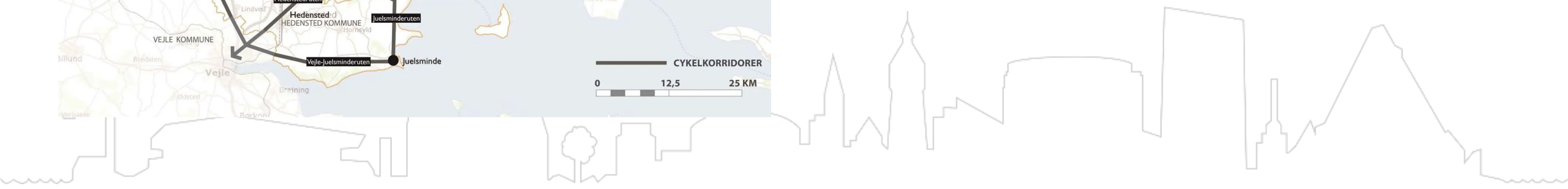


Områder, hvor planen ikke fuldt ud flugter med SUMP-retningslinjerne:

- 1. Fragtterminaler:** De tilgængelige oplysninger nævner ikke specifikt initiativer vedrørende etablering eller forbedring af multimodale fragtterminaler, hvilket er en anbefaling i SUMP-retningslinjerne for at sikre effektiv godstransport og reducere emissioner.
- 2. Monitorering og performancemåling:** Der er ingen eksplicit information om, hvordan planen vil etablere mål, indikatorer og systemer til løbende monitorering af transportinitiativernes effektivitet, hvilket er essentielt for at vurdere fremdrift og justere strategier efter behov.







An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in Copenhagen, showing a mix of traditional red-roofed buildings and modern architecture. The text "SPØRGSMÅL ?" is overlaid in the center.

SPØRGSMÅL ?