

## Referat af NTN generalforsamling 2019 den 27. september i Kristiansand

### Deltagere:

Telemark Fylkeskommune: Knut Duesund, Politiker, Anne-Gro Ahnstrøm, Administration.

Vest-Agder Fylkeskommune: Sigmund Oksefjell, Politiker; Vidar Ose, Administration; Egil Strømme, Administration; Marit Vatn Jensen, Administration; Ann Sherin Skollehold, Administration.

Møre og Romsdal Fylkeskommune: Jack Narve Sæther, Politiker; Benedicte Bjerkvik, Administration.

Aust-Agder Fylkeskommune: Ola Olsbu, Administration.

Vestfold Fylkeskommune: Marit Synnes Lindseth, Administration.

Region Midtjylland: Torben Nørregaard, Politiker, Hanne-Marie Sieg Sørensen, Administration.

Region Syddanmark: Preben Friis-Hauge, Politiker.

Region Nordjylland: Ole Stavad, Politiker; Tommy T. Madsen, Administration (ref.).

### Observatører:

Lars Dagnæs, Konsulent; Niels Græsbøll Olesen, Trekantområdet, Sigbjørn Lie, CargoNet.

Generalforsamlingen var den sidste inden den nye struktur træder i kraft i Norge og de nuværende 5 norske medlemmer vil blive til 3. Derfor blev det drøftet om der skal ske justeringer i måden NTN fungerer på.

### Aktiviteter i 2018-19

Der er udgivet 4 stk. nyhedsbreve siden sidste årsmøde.

I marts blev NTN's studietur til London gennemført med 18 deltagere.

Der er foregået en større opdatering af hjemmesiden [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk)

NTN's transportstatistik for Vestsandinavien er blevet udgivet.

Mange fra NTN deltog på Connect 2018 konference i Hirtshals 6. – 7. september 2018. Fokus på godstransport og sammenhængen i Jyllandskorridoren, fra Norge og Sverige mod det europæiske kontinent. Arrangeret af Hirtshals Havn, Hjørring Kommune og Region Nordjylland. 140 deltagere.

### Økonomi

Kontingentindtægter 9 x 25.000 kr.

Udgifter 2018-19: 353.000 kr.

Kassebeholdning ca. 400.000 kr.

Aftalen er, at alle medlemmer (fylkeskommuner og regioner) betaler 25.000 DKK årligt. Rogaland Fylkeskommune har betalt for 2018 og derefter meldt sig ud. Med Rogalands udmeldelse og den nye norske struktur bliver der færre kontingentindtægter fremover, men det blev besluttet at fastholde kontingentet på 25.000 DKK og tære på kassebeholdningen til aktiviteter.

## **Forslag til aktiviteter i 2020**

Vi fortsætter med Transportstatistik for Vestsjælland, men der skal laves nogle ændringer næste gang med opdateringer på de nye norske fylkeskommuner og efter nogle tilbagemeldinger vil vi inkludere fiskeristatistik for havnene.

Vi fortsætter med NTN nyhedsbreve.

Efter beslutningen i 2018 om at det nordtyske område skulle være mål for næste studietur havde Lars Dagnæs medbragt nogle forslag. 1) Besøg hos delstatsregeringen i Kiel 2) Mobilitet 4.0. 3) Transportcentre og jernbaneterminaler 4) Klimapolitik 5) Besøg på Lübeck-Travemünde Havn.

Niels Græsholm nævnte, at der er sket en reorganisering af de virksomheder, der står for udbygningen af vejinfrastrukturen i Tyskland.

Det blev besluttet, at studieturen i 2020 skal gå til Tyskland: Det faglige indhold skal fokusere på nye teknologier og metoder, det kunne fx være inden for drivmidler (implementering af hydrogen (brint) og el som drivmiddel i banetransport og den tunge vejtransport).

Det blev drøftet, om vi skulle holde et NTN arrangement om nye mobilitetsplaner hos medlemmerne. Det blev besluttet at vi i første omgang deler på [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk) så medlemmerne kan få inspiration hos hinanden og så tager vi op på næste årsmøde om vi skal lave et særligt arrangement.

## **Fastlæggelse af vært for årsmøde og generalforsamling i 2020**

Efter systemet, hvor værtskabet skifter mellem Norge og Danmark og mellem fylkeskommunerne / regionerne, så er det Region Nordjylland, som står for tur.

I lyset af, at det politisk skal falde på plads med politikere i de nye norske fylkeskommuner blev det besluttet, at årsmødet skal afholdes før studieturen. Vi går efter årsmøde i maj 2020 i Aalborg og som udgangspunkt en studietur til Tyskland i høsten. Drøftes nærmere på årsmødet.

Det blev besluttet, at det er valgfrit om medlemmerne vil stille med en eller to politikere, og der var opbakningen til at NTN arrangementer fortsat skal være en blanding af politikere og administration.

Tak til Agder for tilrettelæggelse af årsmødet med et særdeles flot program og spændende besøg.