

## Referat af NTN generalforsamling 2021 den 8. oktober 2021 i Aalborg

### Deltagere:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arve Høiberg og Knut Anvik, Politikere; Linda Carolina Ehnmark og Maria Rustad, Administration.

Vest-Agder Fylkeskommune: Oda Pettersen og Ingunn Fjærbu Roppestad, Politikere; Vidar Ose, Administration.

Region Midtjylland: Morten Pedersen Flæng, Politiker; Henning Salling, Hanne-Marie Sieg Sørensen og Sille Askholm, Administration.

Region Syddanmark: Preben Friis-Hauge, Politiker; Niels Græsbøll Olesen, Administration

Region Nordjylland: Ole Stavad, Politiker; Sandra Bødker, Runa Coxeter og Tommy T. Madsen, Administration (ref.).

Observatører: Lars Dagnæs, Konsulent.

Generalforsamlingen var den første efter den nye regionale struktur i Norge. NTN har nu 3 danske og 2 norske medlemmer, der alle var til stede med både politiker og administration.

### Aktiviteter i 2019-21

Aktiviteterne har i høj grad været ramt af corona-pandemien, hvad der også betød, at årsmødet 2020 i Aalborg og den besluttede studietur til Nordtyskland ikke blev afholdt.

Der er udgivet tre nyhedsbreve, Transportstatistik for Vestsandinavien er udgivet planmæssigt og næste version kommer i høring i løbet af kort tid inden udsendelse til samarbejdspartnere. Opdatering af hjemmesiden [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk) er gennemført.

Aktiviteter er foregået i Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak forprojektet: Udvikling af Jyllandskorridoren. Dette forprojekt har dog haft sin egen økonomi adskilt fra NTN. NTN var medarrangør af virtuelt seminar om resultaterne af forprojektet den 11. maj 2021. Her var der efter den åbne del, der havde 100 deltagere også en NTN-del med deltagelse af politikere og administration. NTN deltog ikke i finansieringen af seminaret.

### Økonomi

På grund af coronapandemien og de manglende arrangementer har udgifterne været lavere end normalt. Kontingent har været opkrævet som normalt, hvilket har betydet kassebeholdningen er vokset.

	Dkr.	Noter
Kontingentindtægter 2020:	125.000	5 x 25.000 kr.
Udgifter 2020-21:	84.000	Statistik, nyhedsbreve og drift af hjemmesiden
Kassebeholdning før årsmøde:	650.000	Allerede indgåede aftaler om årsmøde, statistik, nyhedsbreve, hjemmeside beløber sig til ca. 100.000 dkr. så der inden nye kontingenter er ca. 550.000 dkr.

Kontingentindkrævninger på 25.000 dkr. Udsendes til medlemmerne efter årsmødet.

Det blev drøftet om NTN økonomisk kan deltage i projektudviklingen af et Interreg hovedprojekt om Jyllandskorridoren. Region Syddanmark vil efter alt at dømmes kunne deltage i et hovedprojekt. Derfor vil det være samtlige NTN medlemmer, der kan deltage.

Det blev besluttet at have en pragmatisk tilgang: NTN inden for rimelighedens grænser bidrage økonomisk, hvor det giver mening og hvor det udarbejdede materiale kan anvendes både i NTN og forarbejdes til Jyllandskorridor-ansøgning. Alle vil få adgang til det udarbejdede materiale. Midlerne kan anvendes til konsulentassistance og lignende. Ikke til interne udgifter.

### **Forslag til aktiviteter i 2021-22**

Vi fortsætter med Transportstatistik for Vestsandinavien, NTN nyhedsbreve og hjemmesiden.

Det blev besluttet på generalforsamlingen i Kristiansand, at studieturen i 2020 skulle gå til Tyskland. På grund af Corona blev turen ikke gennemført. Det blev besluttet at tænke en studietur til Nordtyskland sammen med udviklingen af Jyllandskorridor Interreg-hovedprojektet, hvor det er muligt. Der var interesse for yderligere viden om anvendelsen af metanol til transport som blev præsenteret på virksomhedsbesøg hos Blue World Technologies.

I 2019 blev det også besluttet at tage op på næste årsmøde om vi skal lave et særligt arrangement om medlemmernes mobilitetsplaner. Det blev aftalt at bruge kræfterne på Jyllandskorridor Interreg-ansøgningen og kun holde mobilitetsplan-arrangementet, hvis det kan tænkes sammen med ansøgningen.

### **Fastlæggelse af vært for årsmøde og generalforsamling i 2022**

Efter systemet, hvor værtskabet skifter mellem Norge og Danmark og mellem fylkeskommunerne / regionerne, så er det Vestfold og Telemark fylkeskommune, som står for tur i 2022.

Vestfold og Telemark fylkeskommune ser frem til at byde velkommen i 2022 og der indledes en dialog om tid, sted og program for årsmødet.