

NTN årsmøde 2022, generalforsamling 11. november.

Deltagere: Alle fem medlemsregioner var repræsenteret.

Liselotte Aune Lee, Knut Anvik, Liv Karto, Linda Carolina Ehnmark, Marit Synnes Lindseth, Mariann Førsund-Hansen; Vestfold og Telemark fylkeskommune; Vidar Ose; Agder fylkeskommune; Torben Nørregaard, Hanne-Marie Sieg Sørensen, Sille Askholm; Region Midtjylland; Preben Friis Hauge, Kim Johansen, Niels Græsbøll Olesen; Region Syddanmark; Peder Key Christiansen, Per Bisgaard, Sandra Bødker, Tommy T. Madsen (ref.); Region Nordjylland. Ingunn Fjærbu Roppestad, Agder fylkeskommune var med til generalforsamlingens start.

Jon Petter Arntzen; Østlandssamarbejdet (observatør). Lars Dagnæs; Konsulent.

Hver medlemsregion gennemgik aktuelt på dagsordenen.

1. Aktiviteter i 2022

Året har været præget af arbejde med Grønn Jyllandskorridor-projektet til Interregs Kattegat-Skagerrak-program. Det har fire regioner deltaget i, mens Region Syddanmark, der ligger udenfor programområdet, har afleveret en støtteerklæring.

Der er igen i 2022 udarbejdet en Transportstatistik for Vestsandinavien. Udkastet sendes i kort høring og udsendes derefter af de enkelte medlemmer til deres kontakter.

Der er ikke udarbejdet nyhedsbreve fra NTN i 2022 – igen fordi fokus har været på Grønn Jyllandskorridor-projektet. Vi vil dog fortsat udarbejde nyhedsbreve, når der er stof.

Hjemmesiden www.ntn.dk holdes fortsat opdateret, men den flyttes fra et eksternt webbureau ind til at være en del af Region Nordjyllands miljø. Det sker for at fjerne sårbarheder i forhold til personoplysninger.

2. Økonomi og kontingent

Det årlige kontingent på 25.000 dkr. fastholdes. Der er ikke brugt NTN-midler til Grønn Jyllandskorridor-ansøgning. Opsparingen er vokset under Corona, for vi har fastholdt indtægterne, men haft meget få udgifter. I 2022 har der været kontingentindtægter på 125.000 dkr (5x25.000 dkr) og udgifter siden årsmødet i Aalborg på 89.000 dkr. Altså uforbrugte midler på 36.000 dkr.

Inden udgifterne til Transportstatistik for Vestsandinavien og årsmøde 2022 er afholdt, står der knap 800.000 kr. på NTN-kontoen.

Bliver Grønn Jyllandskorridor-projektet godkendt vil vi se på, hvor det kan give god mening for korridoren at supplere analyser mv. i programområdet med lignende udenfor programområdet – fx i Syddanmark og Nordtyskland eller i det vestlige Norge.

Bliver Grønn Jyllandskorridor-projektet ikke godkendt hos Interreg vil vi se på, hvilke af de planlagte aktiviteter der vil være mulighed for at gennemføre i NTN-regi.

3. Fastlæggelse af vært for årsmøde 2023

Efter rotationsmodellen er det Region Syddanmark, som står for tur. Årsmødet fastlægges ved en doodle og der skal tages hensyn til kommunestyre- og fylkestingsvalg i Norge 11. september 2023.

4. Relationer til andre projekter, samarbejder mv.

Forslag: Vestfold og Telemark fylkeskommune foreslår at Østlandssamarbeidet inviteres som observatør til Nordisk transportpolitisk Nettverk. Der var tilslutning til, at Østlandssamarbeidet inviteres som observatør i NTN.

Vi skal også holde kontakt til fx String Network, Rogaland fylkeskommune, Schleswig Holstein (Hamburg), Västra Götalandsregionen, Viken fylkeskommune, Oslo.

Kontakt til transportører er også vigtigt – fx besøg på studietur.

5. Forslag til aktiviteter i 2023

Det er endnu uvist om Grønn Jyllandskorridor-projektet godkendes, og aktiviteterne vil afhænge af dette (se punkt 2). Godkendes projektet, afholdes en opstartskonference i Agder fylkeskommune i foråret 2023.

Der var stemning for, at NTN i 2023 afholder en NTN-studietur, og Hamburg blev foreslået. Sekretariatet udsender doodle for årsmøde i Region Syddanmark samt studietur til Hamburg.

Vi vil arbejde på, at Transportstatistik for Vestsandinavien i 2023 også skal indeholde statistik, der beskriver klima- og bæredygtighedsvinkler for korridoren.

Der udarbejdes nyhedsbreve efter behov.

Der var enighed om, at NTN på forespørgsel fra Hirtshals Havn underskriver et letter of support til en ansøgning fra Hirtshals Havn til Connecting European Facilities (CEF). Projektet vil styrke rammerne for modulmodal transport gennem Hirtshals Havn.