

## Referat af NTN generalforsamling 2023 den 2. november 2023 i Billund

### Deltagere:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Knut Anvik, Politiker; Linda Carolina Ehnmark, Administration.

Vest-Agder Fylkeskommune: Vidar Ose, Administration.

Region Midtjylland: Morten Pedersen Flæng og Torben Nørregaard, Politikere; Henning Salling og Sille Askholm, Administration.

Region Syddanmark: Preben Friis-Hauge, Politiker.

Region Nordjylland: Peder Key Kristiansen, Politiker; Sandra Bødker og Tommy T. Madsen, Administration (ref.).

Observatører: Lars Dagnæs, Konsulent.

Derudover var flere deltagere i årsmødet nødt at gå før generalforsamlingen pga. ændringer med fly.

### Aktiviteter i 2023

Der blev gennemført en studietur til Hamburg 27. – 28. juni.

Der er gennemført opdatering af hjemmesiden [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk) så den også lever op til krav om tilgængelighed.

Transportstatistik for Vestsandinavien er udsendt.

Vi har fravalgt at lave nyhedsbreve i 2023.

Indenfor interesseområdet har der desuden været aktivitet i Interreg ØKS-projektet Grønn Jyllandskorridor.

### Økonomi

På grund af coronapandemien og de manglende arrangementer i den periode har udgifterne været lavere end normalt. Kontingent har været opkrævet som normalt, hvilket har betydet kassebeholdningen er vokset.

Kassebeholdning pr. 1/11 2023 ca. 600.000 dkr.

Foreløbigt forbrug i 2023 ca. 157.000 dkr.\*

\*Altovervejende studietur til Hamburg inkl. Mødelokaler, hotel, skriftligt oplæg, bus mv.

\*Derudover bearbejdning af tekster til hjemmesiden, oplægsholdere mv.

Det, som stadig udestår i 2023, er udgifter til NTN statistik samt udgifterne til afholdelse af årsmødet i Billund.

### Kontingent

At der ikke er gennemført analyser, Corona og Grønn Jyllandskorridor har betydet voksende kassebeholdning. Det blev drøftet om NTN skulle undlade at opkræve kontingent i et-to år, men det blev besluttet fortsat at opkræve kontingent som normalt - 25.000 dkr pr. region i 2023.

Kontingentopkrævninger på 25.000 dkr. Udsendes til de fem medlemmer efter årsmødet. Opkrævningen er for året 2023, så den er sendt til Vestfold og Telemark fylkeskommune. I 2024 vil det være henholdsvis Vestfold fylkeskommune og Telemark fylkeskommune.

#### **Forslag til aktiviteter i 2024**

Vi fortsætter med Transportstatistik for Vestsandinavien som vi forsøger at udvikle med tal for bæredygtighed. Hjemmesiden [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk) fortsætter også.

Det blev besluttet at afholde en studietur til Bruxelles. Aktuelle emner er TEN-T hovednetkorridor ScanMed (forventes godkendt 2024), EU's planer og strategier. Connection Europe Facility (CEF) skal også indgå. Der gennemføres snarest en doodle for placering af studieturen i foråret. Linda Ehnmark, Vestfold og Telemark fylkeskommune og Tommy T. Madsen, Region Nordjylland, tager initiativ til at sammensætte programmet.

Grønn Jyllandskorridor afholder temakonference om multimodal godstransport 7. februar i Larvik, og NTN-deltagerne inviteres til konferencen.

#### **Fastlæggelse af vært for årsmøde og generalforsamling i 2024**

Efter systemet, hvor værtskabet skifter mellem Norge og Danmark og mellem fylkeskommunerne / regionerne, så er det Agder fylkeskommune, som står for tur i 2024.

Agder fylkeskommune ser frem til at byde velkommen i 2024 og der indledes en dialog om tid, sted og program for årsmødet. Der sigtes mod september-oktober. Grønn Jyllandskorridor-projektet afholder temakonference om bæredygtig drivmidler i Region Midtjylland efteråret 2024 og arrangementerne koordineres.

#### **Øvrigt**

På baggrund af førstedagens oplæg fra STRING blev medlemskab drøftet. Der blev ikke taget nogen beslutninger, da det ligger hos de enkelte regioner / fylkeskommuner og ikke hos NTN.