

## Referat af NTN generalforsamling 2024 den 25. oktober 2024 i Mandal

### Deltagere:

Vestfold fylkeskommune: Knut Anvik, Politiker; Linda Carolina Ehnmark, Administration.

Telemark fylkeskommune: Anne-Nora Oma Dahle og Petter Ellefsen; Politikere; Johannes Rindal, Administration

Agder Fylkeskommune: Ida Jordal, Politiker; Jostein Akselsen, Administration.

Region Midtjylland: Morten Pedersen Flæng og Torben Nørregaard, Politikere; Henning Salling og Silje Askholm, Administration.

Region Syddanmark: Kim Johansen, Politiker; Niels Græsbøll Olesen, Administration.

Region Nordjylland: Peder Key Kristiansen, Politiker; Tommy T. Madsen, Administration (ref.).

Observatører: Lars Dagnæs, Konsulent.

### Aktiviteter i 2024

Der blev gennemført en studietur til Brussels 20. – 21. juni og der blev udarbejdet en opsamling som NTN Nyt August 2024. Materialet findes [her](#)

Hjemmesiden [www.ntn.dk](http://www.ntn.dk) er løbende opdateret.

Der er som supplement til den årlige Transportstatistik for Vestskandinavien blevet udarbejdet et notat "International varetransport i Vestskandinavien. Mængder, transportmidler, samhandelslande og produkter" Notatet blev præsenteret på årsmødet og udsendes med referatet til kommentering. Transportstatistik for Vestskandinavien udsendes ultimo 2024.

- Indenfor interesseområdet har der desuden været aktivitet i Interreg ØKS-projektet [Grønn Jyllandskorridor](#)
- alle deltagende regioner i NTN er inviteret til STRING Symposium i Aarhus den 28.-29. november. Alle regioner deltager med både politikere og administration.

### Økonomi

Kassebeholdning pr. 22/10 2023 ca. 507.000 dkr.

Foreløbigt forbrug i 2024 ca. 131.000 dkr.\*

\*Altovervejende forberedelse og afholdelse af studietur til Bruxelles.

Udestår stadig i 2024: NTN Transportstatistik, udgifter til afholdelse af årsmøde.

Med opsplitting af Vestfold og Telemark fylkeskommune i Vestfold fylkeskommune og Telemark fylkeskommune er der nu seks betalende medlemmer i NTN.

## **Kontingent**

Det blev drøftet om NTN skulle undlade at opkræve kontingent i 2024 på grund af kassebeholdningen og den usikre situation for regionerne i Danmark. Det blev besluttet fortsat at opkræve årligt kontingent som normalt - 25.000 dkr pr. region i 2024.

Kontingentopkrævninger på 25.000 dkr. For 2024 udsendes til de seks medlemmer efter årsmødet.

## **Fastlæggelse af vært for årsmøde og generalforsamling i 2025**

Efter systemet, hvor værtskabet skifter mellem Norge og Danmark og mellem fylkeskommunerne / regionerne, så er det Region Midtjylland, som står for tur i 2025.

## **Forslag til aktiviteter i 2025**

Da Grønn Jyllandskorridor-projektet skal afholde afslutningskonference i oktober 2025 og der er dansk valg til regioner og kommuner den 18. november 2025 blev det besluttet, at årsmødet afholdes i våren/foråret 2025 hos Region Midtjylland.

Foråret har de foregående år indeholdt en NTN-studietur. Det blev besluttet at forsøge at kombinere studietur og årsmøde, så der vil blive brug for en ekstra overnatning. Administrationen vil se nærmere på mulighederne for det faglige indhold og på datomuligheder. Af hensyn til kalendere skal datoer fastlægges snarest.

Der udarbejdes NTN Transportstatistik for Vestsandinavien som sædvanlig og der ses nærmere på tal for bæredygtighed. Synergi med Grønn Jyllandskorridor-projektet tænkes ind, hvor det er muligt

Hjemmesiden [ntn.dk](http://ntn.dk) fortsætter også.

## **Øvrigt**

På baggrund af den danske regerings arbejde på omstrukturering af sundhedsområdet er der udarbejdet et udspil, der vil betyde, at de danske regioner fra 2026 ikke kan arbejde internationalt med regional udvikling.

Men der er brug for, at regionerne kan samarbejde om regional udvikling på tværs af landegrænserne – også om grønnere løsninger for transporten mellem landene. Det understreger NTN's medlemsregioner i en fælles udtalelse, der blev vedtaget på årsmødet som er et indspil til den danske debat om regionernes fremtidige opgaver.

Udtalelsen kan ses [her](#)