

Opsamling på studietur til Hamburg 27. – 28. Juni 2023

Fokus i programmet var på at belyse muligheder for handel mellem Hamburg og vest-Skandinavien, og logistik i Jyllandskorridoren.

- En bedre viden om og forståelse af Hamburg-regionen som et globalt knudepunkt.
- Indsigt i, hvordan interessenter i Hamburg-regionen ser udviklingspotentiale i forhold til især vest-Skandinavien.
- Bedre forståelse af muligheder og perspektiver for regionerne ved at positionere Jyllandskorridoren i forhold til Hamburg.

Der var særligt fokus på:

- Muligheder og potentialer for den grønne omstilling
- Potentialer og muligheder for udvikling af intermodal godstransport i Jyllandskorridoren

Studieturen startede med 2 timers havnerundfart i Hamburg Havn. Havnen er Europas tredjestørste containerhavn, og et vigtigt knudepunkt for global handel, ikke mindst for oversøisk containertransport, og videre transport ud i Europa.

Guider på turen var Stefan Breitenbach, leder af projektafdelingen og Inga G. projektleder hos Port of Hamburg Marketing.

Derefter gik turen til DUSS Kombiterminal Hamburg Billwerder, hvor vores dansktalende guide var Ullrich Lück fra Kombiverkehr. DUSS-terminalen modtager og omlaster store mængder gods mellem bil og bane - bl.a. også 5 afgange til og fra Kina hver eneste uge. Ca. 75.000 enheder til / fra Kina er siden 2013 håndteret i terminalen Hamburg-Billwerder. Hamburg er nord-Europas største jernbaneknudepunkt. Der mangler dog forbindelser til Hirtshals.

Andendagen på studieturen bestod af fire oplæg af fagpersoner fra jernbanesektoren, universitetsverdenen og virksomheds klynge (cluster).

Sittipan Reinold fra Deutsche Bahn AG fortalte om deres erfaringer med batteritog til regionale transporter. De er i gang med at udskifte et større antal dieseltog med batteritog på jernbanestrækninger, som ikke er elektrificeret. I dag er ca. 61% af det tyske jernbanenet elektrificeret og målet er 75%.

Alstom, pionerer av hydrogendrevne tog, viste til muligheder for længere transporter med hydrogenteknologi.

Carmen Schmidt præsenterede Logistics initiativ Hamburg, en innovations klynge inden for logistik, og hvordan de arbejder i netværk og med projekter for at bidrage til at logistikken i Hamburg bliver CO2-neutral.

Det er vigtigt for at møde udfordringerne i transportsektoren - både for den grønne omstilling og for at imødegå manglen på fagfolk - at vi får gods på bane og får grønne bæredygtige brændstoffer. Strekningen Hamburg-Hirtshals er en missing link.



Prof. Dr. Hanno Friedrich, Associate Professor of Freight Transportation - Modelling and Policy fra Kühne Logistics University, gav en indføring i den tyske tilgang til transport- og klimapolitik. Han konkluderede, at de teknologiske løsninger eksisterer, men er dyre. Det tyske transportministerium ønsker at fastholde åbenhed overfor forskellige teknologier (støtter også e-fuels). Det sinker omstillingen, men når sektor-målsætninger ikke bliver nået presser på for handling. Der er forslag om massive investeringer i jernbaneinfrastruktur og i CO2-tiltag for lastbiler. Planlægningen er i gang og der tages beslutninger om kort tid.

Flere af de tyske aktører pegede på, at der skal skabes grønne forbindelser gennem Jylland. Ser du på landkortet og på hvor transportstrømmene er virker det indlysende, at der skal arbejdes med udvikling af forbindelserne Norge-Jylland-Hamburg.