

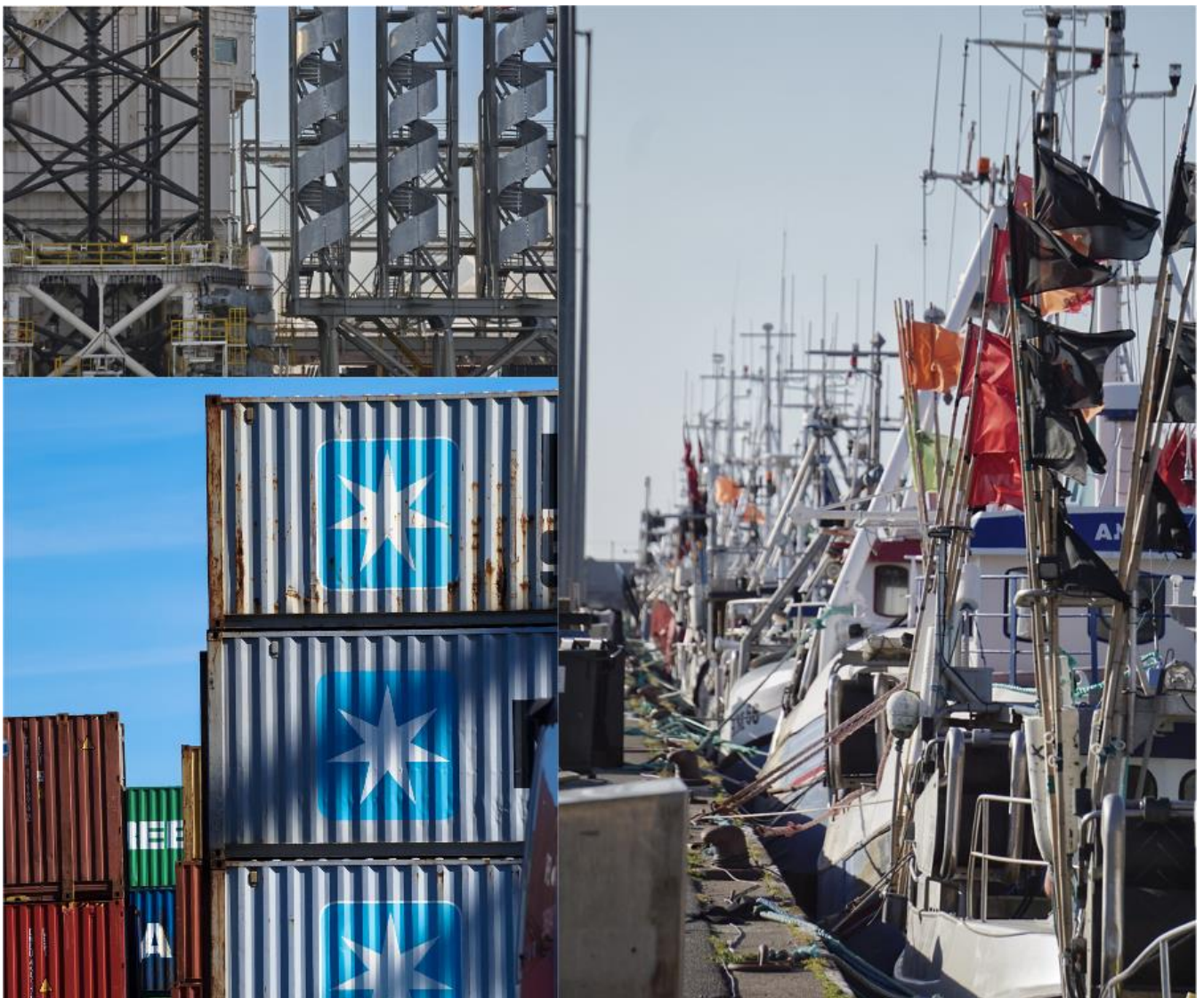


VTN

NORDISKTRANSPORTPOLITISKNETVÆRK

Transportstatistik 2020

Vestskandinavian



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2
Udgivet: december 2020
Korttegning: Region Nordjylland
Forsidefoto: Lars Dagnæs

Indhold

Partnere i NTN 2020	5
Udviklingstendenser	6
Nøgletal for Vestsandinavien.....	10
Internationale færgekorrider	13
International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter	17
Vejnettet	18
Vejtrafik.....	19
International lastbiltrafik	20
Godsomsætning over havn.....	23
Lufthavne	29
Transport med bane.....	32
Udviklingen i persontransportarbejdet.....	34
Landinger af fisk	37
Ordforklaring	40
Kilder.....	41



Partnere i NTN 2020

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 2 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner.

Regioner, som deltager i NTN samarbejdet

NORGE:

Agder Fylkeskommune

Kontaktperson: Vidar Ose

Strategi og mobilitet

E-mail: Vidar.Ose@agderfk.no

Mobil: +47 905 27 101

Vestfold og Telemark Fylkeskommune

Kontaktperson: Marit Synnes Lindseth

Email: marit.lindseth@vtfk.no

Telefon: +47 9925 7535

Kontaktperson: Linda Carolina Ehnmark

Email: linda.ehnmark@vtfk.no

Telefon: +47 3334 4032

DANMARK:

Region Nordjylland

Niels Bohrsvej 30

Postboks 8300, DK-9220 Aalborg Øst

Tlf.: +45 22568464

Kontaktperson: Tommy T. Madsen

E-mail: ttm@rn.dk

Region Midtjylland

Skottenborg 26, Postboks 21, DK-8800 Viborg

Tlf: +45 78411816

Kontaktperson: Hanne-Marie Sieg Sørensen

E-mail: hanne-marie.soerensen@ru.rm.dk

Region Syddanmark

Damhaven 12, DK-7100 Vejle

Tlf: +45 76631989

Kontaktperson: Niels Græsbøll Olesen

E-mail: ngo@rsyd.dk

Website: **www.ntn.dk**

Udviklingstendenser

Fokusområderne for statistikken er den overordnede infrastruktur samt udviklingen i person- og godstransporterne. Der er særligt fokus på den internationale transport og på udviklingen i trafikken i de internationale færgekorridorer.

Statistikken indeholder tal for seneste år, hvor der er publiceret tal, 2018 eller 2019, samt udviklingen i trafikken i en årrække. Hvor det har været muligt, er udviklingen de seneste 10 år belyst.

COVID-19 har i 2020 haft stor betydning for udviklingen i mobiliteten og de internationale transportere. De kommende statistikker vil dels kunne belyse betydningen af COVID-19 i 2020, og dels hvordan trafik og mobilitet vil udvikle sig i de kommende år. Data for 2019, som er indeholdt i denne statistik, vil være referencepunkt for beskrivelse af denne udvikling.

Med udgangspunkt i den indsamlede statistik, kan der peges på følgende centrale udviklingstendenser:

Den grænseoverskridende lastbiltrafik

Den grænseoverskridende lastbiltrafik er vokset med 39 % fra 2009 til 2018, fra 2018 til 2019 har der været et fald på 1 %.

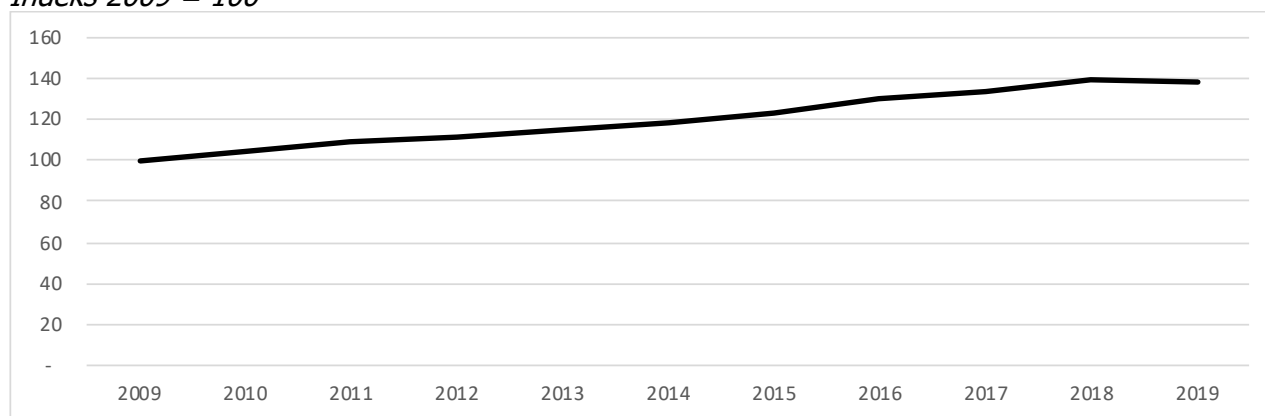
Den relative vækst har været størst over Femern Bælt, her er trafikken vokset med ca. 80 % fra 2009 til 2018.

På Øresund (færge og bro), vejforbindelserne mellem Norge og Sverige og mellem Jylland og Tyskland er trafikken vokset alle tre steder med ca. 40 procent.

På færgeruterne mellem Jylland og Sverige og Jylland og Norge var trafikken i 2018 af samme størrelsesorden som i 2009.

Ovenfor er væksten opgjort i procent, dvs. som andel af trafikken i 2009. Målt i absolutte størrelser (dvs. antal lastbiler pr døgn), har væksten været størst over landgrænsen i Sønderjylland og landgrænsen mellem Sverige og Norge, her er trafikken fra 2009 til 2018 vokset med hhv. 1.550 og 1.270 lastbiler pr døgn i begge retninger. Over Femern Bælt og Øresund kørte der i 2018 ca. 800 flere lastbiler pr døgn sammenholdt med 2009.

Udviklingen i den internationale lastbiltrafik over grænserne i det vestsandinaviske fokusområde. Indeks 2009 = 100



8 internationale færgekorriderer – forskellig specialisering

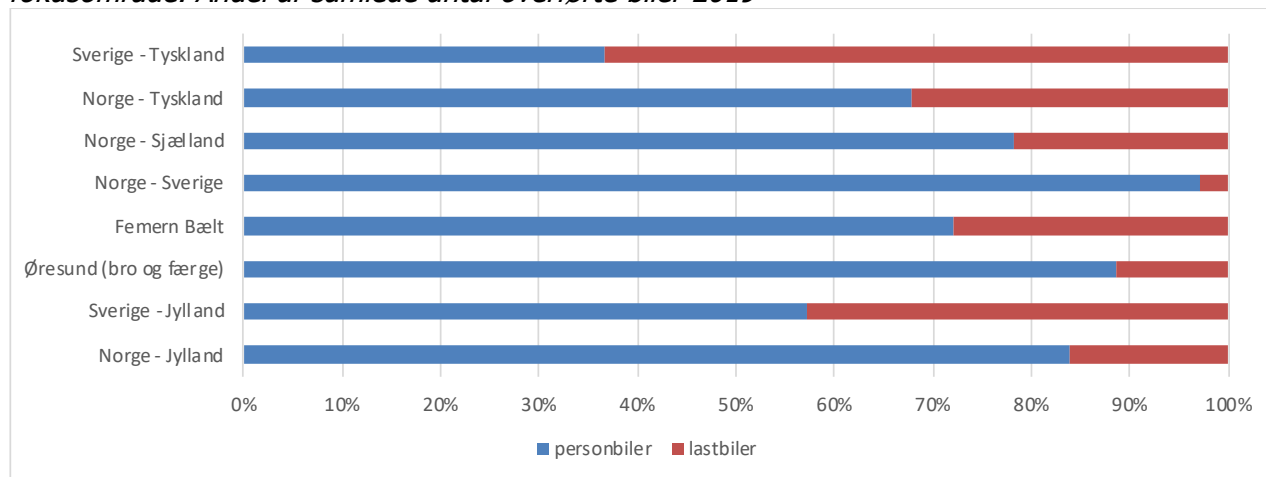
De internationale færgekorriderer, dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

Overordnet betjenes Vestsandinavien af 8 internationale færgekorriderer.

Der er en betydelig forskel i fordelingen mellem person- og godstransport i de 8 korriderer.

Passagertrafikken udgør en relativt større andel af færgeruterne til/fra Norge og på Øresund (bro og færger) og Femern Bælt, medens lastbiltrafikken udgør en relativt stor andel af den samlede trafik på færgeruterne mellem Tyskland og Sverige og Sverige og Jylland.

Fordelingen mellem lastbil- og personbiltrafik på de 8 færgekorriderer i statistikens fokusområde. Andel af samlede antal overførte biler 2019



Færgeruterne mellem det Skåne og Nordtyskland indgår, som anført, i statistikken. Det skal ses i lyset af deres rolle som transportkorridor mellem Skandinavien og Centraleuropa.

Som anført ovenfor, er lastbiltrafikken over Øresund og Femern Bælt vokset med ca. 800 lastbiler pr døgn fra 2009 til 2018. I samme periode har lastbiltrafikken på færgeruterne mellem Sverige og Tyskland været uændret. Vurderingen er, at en betydelig andel af væksten på ca. 800 lastbiler pr døgn over Øresund og Femern Bælt har været transittrafik mellem Sverige og Tyskland via Sjælland.

Havnene – en vigtig del af den internationale infrastruktur

Den samlede godsomsætning over de 60 største havne i statistikens fokusområde var i 2019 godt 383 mio. ton, fordelt på 115 mio. ton i Norge, 46 mio. ton i Danmark, 48 mio. ton i Sverige og 174 mio. ton i Tyskland. Energi (olie og kul) udgjorde en betydelig andel heraf. I Vestnorge udgør lokaltransport med færger også en betydelig omsætning.

Det er imidlertid også bemærkelsesværdigt, at den internationale transport af gods i enhedslastbærere (lastbiler, containere og løstrailere) samlet udgjorde ca. 135 mio. ton eller ca. 35 % af den samlede godsomsætning over havnene i 2019, andelen er stigende. I 2009 udgjorde de 30 % af den samlede godsomsætning.

Persontransport i vækst

Persontransportarbejdet er i statistikken opgjort som det samlede persontransportarbejde i de 4 nationalstater, statistikken rækker ind over. Persontransportarbejdet er steget mellem 7 og 14 % fra 2009 til 2017 (grundet ændret opgørelsesmetode, er kan persontransportarbejdet med personbil, cykel og gang før og efter 2017 ikke sammenlignes i Sverige, og seneste data for Tyskland er for 2018).

Væksten kan tilskrives stigende mobilitet og øget befolkningstal. I Sverige og Norge er indbyggertallet vokset med ca. 10 % fra 2009 til 2017, i Danmark med 5 % og i Tyskland med 1 %.

Personbilen tegner sig for godt $\frac{3}{4}$ af det samlede persontransportarbejde.

Persontransport med bane har været i vækst i alle fire lande. I perioden fra 2009 til 2019 har væksten været 28 % i Sverige, 4 % i Danmark, 30 % og i Norge. Der ikke offentliggjort 2019 data for Tyskland endnu. Persontransport med bane er i Norge, Sverige og Tyskland vokset mere end persontransportarbejdet som helhed.

Person- og godstrafikken med fly i vækst

Den internationale persontrafik med fly er vokset hurtigere end det nationale persontransportarbejde. Antal passagerer i lufthavnene i statistikens fokusområde er samlet vokset ca. 40 % i perioden fra 2009 til 2017. Fra 2017 til 2019 har antal passagerer været på samme niveau.

Godstransport med bane – vækst i den internationale transport

Godstransporterne med bane er belyst ved udviklingen på nationalt niveau i de 4 lande, som transportstatistikken rækker ind over.

Der er betydelig forskel på strukturen af godstransport med bane i de 4 lande. I Norge og Sverige udgør malmtransporterne fra minerne i Kiruna (Sverige) til havnene i Narvik (Norge) og Luleå (Sverige) en betydelig del af den samlede volumen.

I Danmark har transittrafikken mellem Sverige og Tyskland via Øresund og Storebælt tegnet sig for en stadig større andel af den samlede godstransport med bane. I 2019 udgjorde den internationale transitttransport med bane ca. 62 % af den samlede volumen i Danmark.

Der er stor forskel i udviklingen fra land til land. I Norge er godsomsætningen med bane vokset med 51 % fra 2009 til 2019. I i Sverige har væksten været 29 % og i Danmark 32 %. I Tyskland er godsomsætningen med steget 10 %.

Landing af fisk i havnene i Vestskandinavien

Som noget nyt, er der fra 2020 medtaget opgørelser af vægten af landinger af fisk i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige og vægten af slagtet fisk fra akvakultur langs de norske kyster i statistikken.

I 2018 (de seneste tal) blev der landet i alt 3,6 mio. ton fanget fisk i norske og danske havne, hertil kommer 1,4 mio. ton slagtet fisk fra havbrug i Norge.

Fiskeri og havbrug har således en betydelig rolle i forhold til omsætning og økonomi i havnene i Vestskandinavien. Hertil kommer, at da hovedparten af fiskene eksporteres, udgør transport af fisk også en betydende del af den internationale godstransport i transportkorridorerne i Vestskandinavien.

Nøgletal for Vestslandinavien

Tabel 1. Areal og befolkningstal

	Areal km ²	Befolkningstal pr. 1. Januar 2019	Befolkning/ km ²
Region Nordjylland	7.933	589.755	74
Region Midtjylland	13.124	1.320.678	101
Region Syddanmark	12.206	1.223.348	100
	33.264	3.133.781	94
Agder	16.435	306.000	19
Innlandet	52.070	371.000	7
Møre og Romsdal	14.357	265.000	18
Oslo	454	686.000	1.511
Rogaland	9.377	478.000	51
Vestfold og Telemark	17.464	419.000	24
Vestland	33.872	635.000	19
Viken	24.596	1.235.000	50
	168.625	4.395.000	26
Västra Götalandsregionen	23.956	1.725.881	72
Halland Län	5.462	333.848	61
	29.418	2.059.729	133
Schleswig-Holstein	15.802	2.858.714	181
Hamburg	755	1.841.179	2.438
	16.558	4.699.893	284
I alt	247.864	14.288.403	58

Tabel 2. Beskæftigelse 2019. Antal beskæftigede

	Primaere erhverv	Sekundære erhverv	Tertiær erhverv	... heraf	Total
				Transport	
Region Nordjylland	13.309	42.487	206.332	9.571	262.128
Region Midtjylland	21.936	94.048	502.005	27.237	617.989
Region Syddanmark	24.140	86.230	436.882	29.825	547.252
	59.385	222.765	1.145.219	66.633	1.427.369
Agder	5.022	31.486	108.962	6.252	145.470
Innlandet	8.777	38.707	141.712	8.204	189.196
Møre og Romsdal	8.443	31.658	93.105	8.022	133.206
Oslo	2.843	31.948	340.801	17.654	375.592
Rogaland	29.271	45.535	168.641	10.913	243.447
Vestfold og Telemark	5.987	43.054	153.839	9.725	202.880
Vestland	20.634	61.379	242.406	17.355	324.419
Viken	10.679	104.039	489.553	32.466	604.271
	91.656	387.806	1.739.019	110.591	2.218.481
Västra Götalandsregionen ¹⁾	13.069	189.087	661.426	42.242	863.582
Halland Län ¹⁾	4.027	32.068	106.892	6.100	142.987
	17.096	221.155	768.318	48.342	1.006.569
Hamburg ²⁾	757	158.554	855.295		1.014.606
Schleswig-Holstein ²⁾	13.721	236.825	759.687		1.010.233
	14.478	395.379	1.614.982	-	2.024.839
Fokusområde i alt	182.615	1.227.105	5.267.538		6.677.258

Primære sektor: Råstofindvinding, jordbrug, landbrug, fiskeri

Sekundære sektor: Produktionsindustri: tekstil- og læderindustri, træ-, papir- og grafisk industri, Kemisk industri og plastindustri, Sten-, ler- og glasindustri, Møbelindustri og anden industri, Bygge og anlæg, Energi- og vandforsyning

Tertiære sektor: Finansiering og forsikring, Udlejning og ejendomsformidling, Forretningsservice, Offentlig administration, Engroshandel, Detailhandel og reparationsvirksomheder

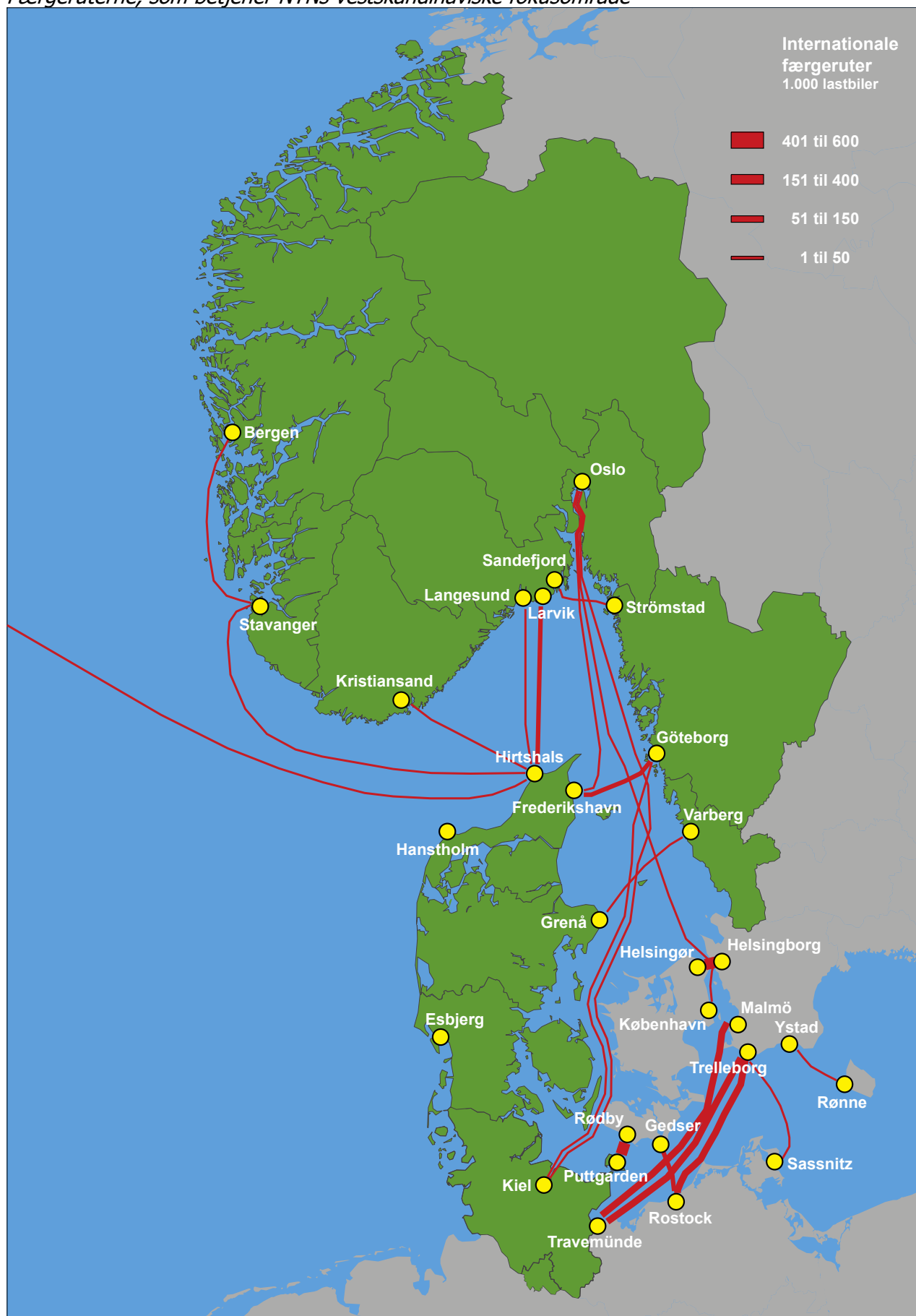
Noter:

1) Svenske regioner: Råstofudvinding er medtaget under sekundære sektor

2) Opgørelse for delstater i Tyskland omfatter: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

Bemærk, at der for Norge er valgt af følge den regionale struktur, som gælder fra 1.1.2020

Færgeruterne, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde



Internationale færgekorridorer

Tabel 3. Nøgletal for de internationale færgeruter og Øresundsbroen i korridoren 2019

	Rute	Afst. Km	Sejltid timer	Ture pr. år	Passa- gerer	Person- og lastbiler 1000/år	Lastbiler
Norge - Danmark	København-Oslo ³⁾	504	17	698	790	56	12
	Frederikshavn-Oslo ³⁾	291	9	638	446	58	9
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.314	695	255	59
	Hirtshals-Kristianssand	131	3	2.046	1.246	370	29
	Hirtshals - Langesund	154	5	ca 700	243	88	15
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19	ca 700	256	99	29
	I alt			-	3.675	927	153
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg	5	0	56.194	7.104	1.688	435
	Øresundsbron				24.156	7.454	599
	Frederikshavn-Göteborg	93	3	3.740	1.234	356	147
	Grenå-Varberg	115	4	3.740	146	69	35
	Rønne- Ystad	70	2	3.518	1.637	445	7
	I alt			-	34.277	10.011	1.224
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.762	1.680	504	149
	Rødby-Puttgarden	19	1	34.762	5.483	1.935	530
	I alt				7.163	2.438	679
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 2)	116	74	19	8
	I alt				74	19	8
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	712	432	150	50
	Malmö - Travemünde	261	9	3.858	281	277	240
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.496	816	519	320
	Trelleborg - Sassnitz	111	4	768	270	92	3
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.336	349	271	218
	Øvrige færgeruter ¹⁾	..	..	748	-	..	..
	I alt				2.148	1.309	830
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2	ca 3.500	1.509	509	15
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19	ca 700	1.092	97	31

noter:

De internationale færgekorridorer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

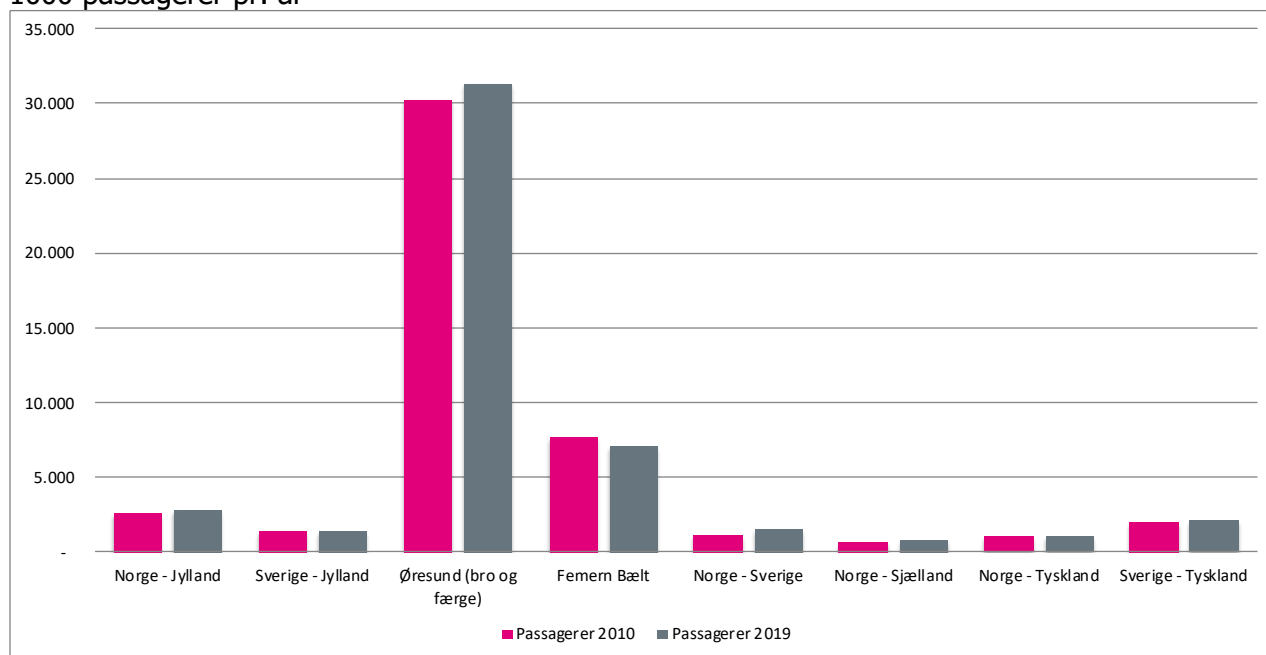
1) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg - Travemünde

2) Sejltid sommer hhv. vinter

3) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn på begge veje.

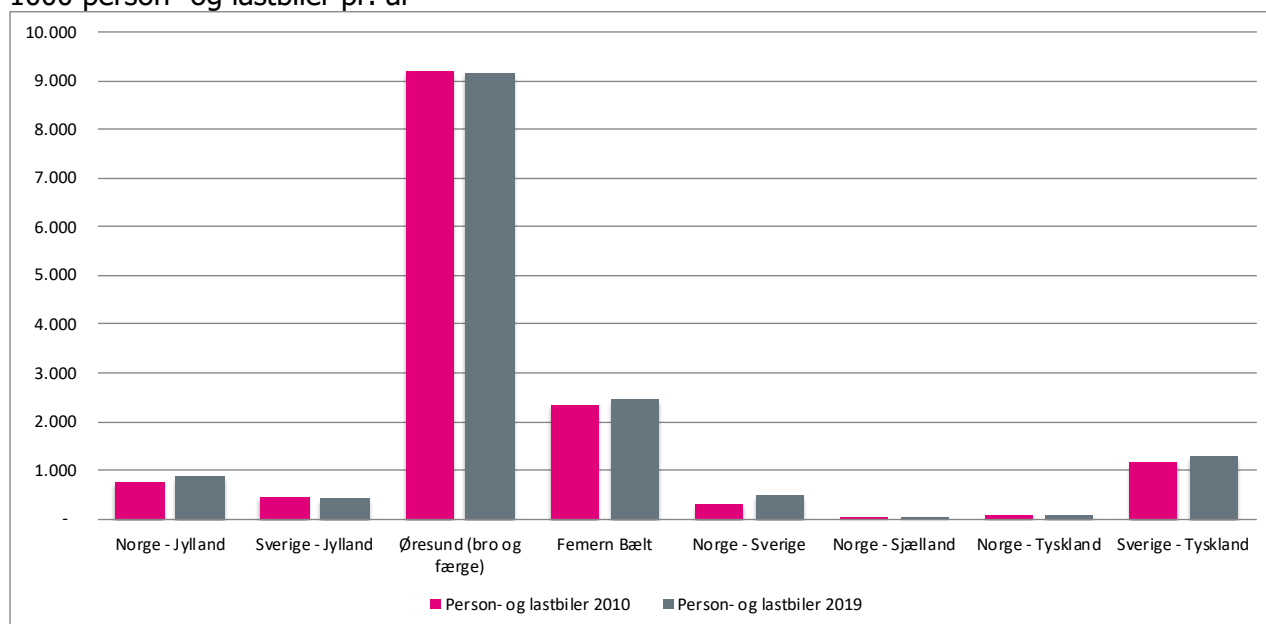
Figur 1. Trafik 2010 og 2019 i de internationale færgekorridorer, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde.

1000 passagerer pr. år



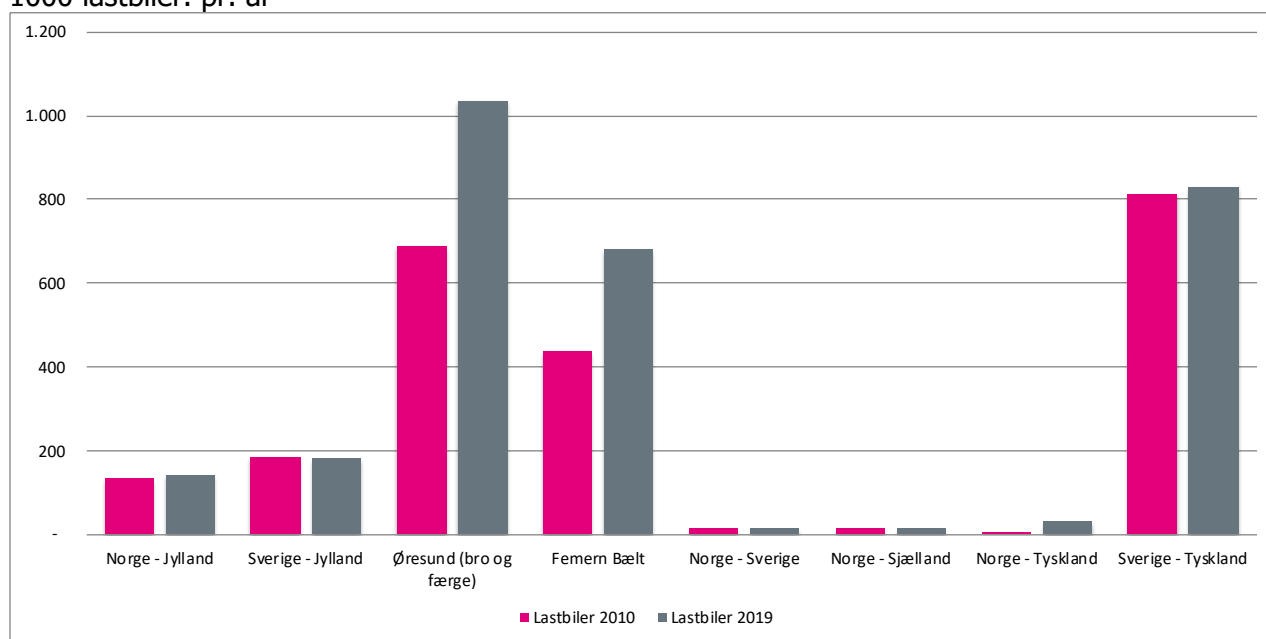
Figur 2. Trafik 2010 og 2019 i de internationale færgekorridorer, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde.

1000 person- og lastbiler pr. år



Figur 3. Lastbiltrafikken 2010 og 2019 i de internationale færgekorridorer, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde.

1000 lastbiler. pr. år



International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter.

De sorte numre refererer til tabellen på side 17, de hvide tal angiver mio. ton pr. år i 2019



International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter

Tabel 4. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i NTN's skandinaviske fokusområde 2019. Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget. Mio. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne					
1 Kristiansund og Nordmøre Havn	0,2	-	-	-	0,2
2 Ålesundregionens Havnevesen	0,3	-	-	-	0,3
3 Nordfjord Havn	0,1	-	-	-	0,1
4 Bergen og Omland Havn	0,2	0,1	-	-	0,3
5 Karmsund Havn	0,2	0,1	-	-	0,3
6 Stavanger Havn	0,1	0,3	-	-	0,4
7 Kristiansand Havn	0,5	0,4	-	-	0,9
8 Grenland Havn	0,4	0,4	-	-	0,8
9 Larvik Havn	0,5	-	-	-	0,5
10 Sandefjord Havnevesen	-	0,2	-	-	0,2
11 Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1,3	0,7	-	-	2,0
12 Moss Havn	0,2	-	-	-	0,2
13 Borg Havn	0,5	-	-	-	0,5
Lande grænse Norge-Sverige					
Svinesund	-	-	14,2	-	
Kornsjø/Eda	-	-	-	3,2	
Ørje	-	-	5,1	-	
Brandval	-	-	3,8	-	
14 I alt over land med bane og bil	-	-	23,1	3,2	26,3
Svenske havne					
15 Göteborg	6,9	9,4	-	-	16,3
16 Varberg	0,1	0,7	-	-	0,7
17 Halmstad	0,4	0,2	-	-	0,5
Danske havne					
18 Esbjerg Havn	0,2	1,5	-	-	1,7
19 Hirtshals Havn	-	1,7	-	-	1,7
20 Skagen Havn	0,1	-	-	-	0,1
21 Frederikshavn Havn	-	2,1	-	-	2,1
22 Aalborg Havn	0,3	-	-	-	0,3
23 Grenaa	-	0,7	-	-	0,7
24 Aarhus havn	3,8	0,3	-	-	4,1
25 Fredericia Havn	0,7	0,3	-	-	1,0
Lande grænse Danmark-Tyskland					
26 Padborg/Flensborg	-	-	23,9	8,0	31,9
Havne i Tyskland					
27 Puttgarden	-	5,5	-	-	5,5
28 Kiel	0,4	2,8	-	-	3,2
29 Lübeck	1,8	12,7	-	-	14,5

Vejnettet

Tabel 5. Vejnet 2019. Kilometer vej

Kilometer vej					
	Statveje		Kommuneveje	Andre veje	I ALT
	Motorvej	Andre veje			
Region Nordjylland	183	441	11.613		12.237
Region Midtjylland	330	894	19.543		20.767
Region Syddanmark	373	649	21.484	10	22.516
	886	1.984	52.640	10	55.520
	Riksveier	Fylkesveier	Kommunale veie	Private veie	
Agder	684	3.640	2.801	6.101	13.226
Innlandet	1.473	6.929	4.030	21.455	33.887
Møre og Romsdal	540	3.019	2.970	5.042	11.571
Oslo	194	-	1.165	2.027	3.386
Rogaland	516	2.534	3.325	5.080	11.455
Vestfold og Telemark	658	3.103	3.154	7.200	14.115
Vestland	1.494	5.545	5.197	11.515	23.751
Viken	1.303	5.346	6.211	16.824	29.684
	6.862	30.116	28.853	75.244	141.075
	Europa och riksvägar		Länsvägar	Övriga vägar	I ALT
Västra Götalandsregionen ¹⁾	2.238		10.410	49.437	62.085
Halland Län ¹⁾	551		2.636	13.773	16.960
	2.789		13.046	63.210	79.045
	Motorvej	Øvrige forbundsstatsveje ²⁾	Delstat	Kreise	I ALT
Hamburg	81	109	-	-	190
Schleswig-Holstein	545	1.532	3.672	4.125	9.874
	626	1.641			10.064
Vestskandinaviske fokusområde i alt					285.704

Noter:

Grundet forskellig administrativ opdeling er statistikken ikke sammenlignelig fra land til land.

1) Data for Sverige er fra 2010

2) Data for Tyskland indeholder veje uden for byer. Motorveje omfatter "Bundesautobahnen"

3) Andre veje omfatter i Danmark vejanlægget på Storebæltsbroen

Bemærk, at der for Norge er valgt af følge den regionale struktur, som gælder fra 1.1.2020

Vejtrafik

Tabel 6. Vejtrafik på udvalgte strækninger, ÅDT

	Årsdøgntrafik, ÅDT				Årsdøgntrafik, ÅDT				Andel	Udvikling
	Lastbiler				Total				Lastbiler	Total
Danmark	2009	2012	2018	2019	2009	2012	2018	2019	2019	2009 - 19
DK1 E45 Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	5.690	5.109	6.641	6.747	16.230	16.757	19.057	19.635	34%	21%
DK2 E45 Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	9.892	11.730	16.219	17.862	63.688	66.300	85.390	87.303	20%	37%
DK3 E45 Østjyske Motorvej, på Vejlefjordsbroen	13.105	11.510	14.454	14.883	63.547	66.212	87.649	90.744	16%	43%
DK4 18 Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning	2.510	1.865	3.100	3.096	16.606	19.209	23.494	24.290	13%	46%
DK5 E45 Østjyske Motorvej, ved Stilling	6.504	8.716	10.443	10.514	52.047	51.193	65.698	67.653	16%	30%
DK6 E 45 Limfjordstunnelen	6.580	3.780	8.147	8.115	60.869	64.300	76.343	77.625	10%	28%
DK7 E45 Frederikshavnsmotorv., n.ø. Hjallerup	1.295	1.356	1.411	2.137	10.526	10.912	12.926	14.727	15%	40%
DK8 E39 Hirtshalsmotorvej, mellem <7> og <8>	1.660	1.250	2.704	2.431	18.471	19.832	24.425	24.954	10%	35%
DK9 E20 Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	8.300	8.549	11.380	12.428	59.286	61.345	79.234	79.798	16%	35%
DK10 E20 Storebæltsbroen	3.068	3.232	4.058	4.135	29.608	29.765	35.699	36.359	11%	23%
Norge	2009	2012	2018	2019	2009	2012	2018	2019	2019	2009 - 19
<i>Viken (grænseovergange)</i>										
NO1 E6 Nye Svinesund bru	1.966	2.203	2.681	2.585	13.056	14.066	15.580	15.843	16%	21%
NO2 Rv 118 Gamle Svinesund	124	144	177	185	4.940	6.112	7.460	8.058	2%	63%
NO3 Ev 18 Ørje	703	834	1.030	1.000	5.391	5.939	6.484	6.621	15%	23%
<i>Vestfold og Telemark</i>										
NO4 Ev 18 Lanner	2.691	2.737	3.203	3.265	15.361	16.208	19.075	19.771	17%	29%
<i>Agder</i>										
NO5 Ev 18 Nye Rannekleiv	1.832	2.182	2.500	2.478	14.860	16.376	18.761	18.739	13%	26%
NO6 Ev 18 Vestervegen	4.258	4.538	4.276		42.357	39.355	40.720			-100%
NO7 Rv 9 Grim	1.278	1.230	1.539	1.692	13.306	11.804	10.871	10.960	15%	-18%
<i>Rogaland</i>										
NO8 EV 39 Auglendhøyden	3.606	3.808	4.457	4.323	60.760	63.478	61.149	60.143	7%	-1%
NO9 Rv 13 Austråttunnelen	1.012	1.194	1.500	1.278	11.179	12.656	15.363	12.440	10%	11%
<i>Vestland</i>										
NO10 Nesttund, Hopstunnelen	1.616	2.065	1.698	1.749	18.345	21.839	19.952	18.925	9%	3%
<i>Møre og Romsdal</i>										
NO11 EV 39 Blindheimtunnelen	1.595	1.732	..		18.355	19.860	..			
Tyskland	2009	2012	2018	2019	2009	2012	2018	2019	2018	2009 - 18
DE1 Hamburg Nordwest S (A7)	17.399	:			136.269	:	:		:	:
DE2 Besdorf (A23)	1.305	1.408	1.628		16.963	16.190	21.645		8%	28%
DE3 Owschlag (A7)	6.087	6.500	:		39.311	40.500	46.040			17%
DE4 Fehmamsundbrücke (B207)	1.376	1.471	:		13.662	13.333	:			
DE5 Neumünster Einfeld (A7)	7.779	8.368	:		64.541	65.585	:			

Noter:

Lastbiler på vejnettet i Danmark er opgjort som køretøjer over 5,8 meter

NB tidsserien er opdateret i 2020, så der kategorien lastbiler nu konsekvent er opgjort som biler over 5,8 meter.

I tabel 7 er antal lastbiler over grænsen i Sønderjylland opgjort på grundlag af "mønstergenkendelse". Dette tal er lavere end opgørelsen af køretøjer over 5,8 meter.

International lastbiltrafik

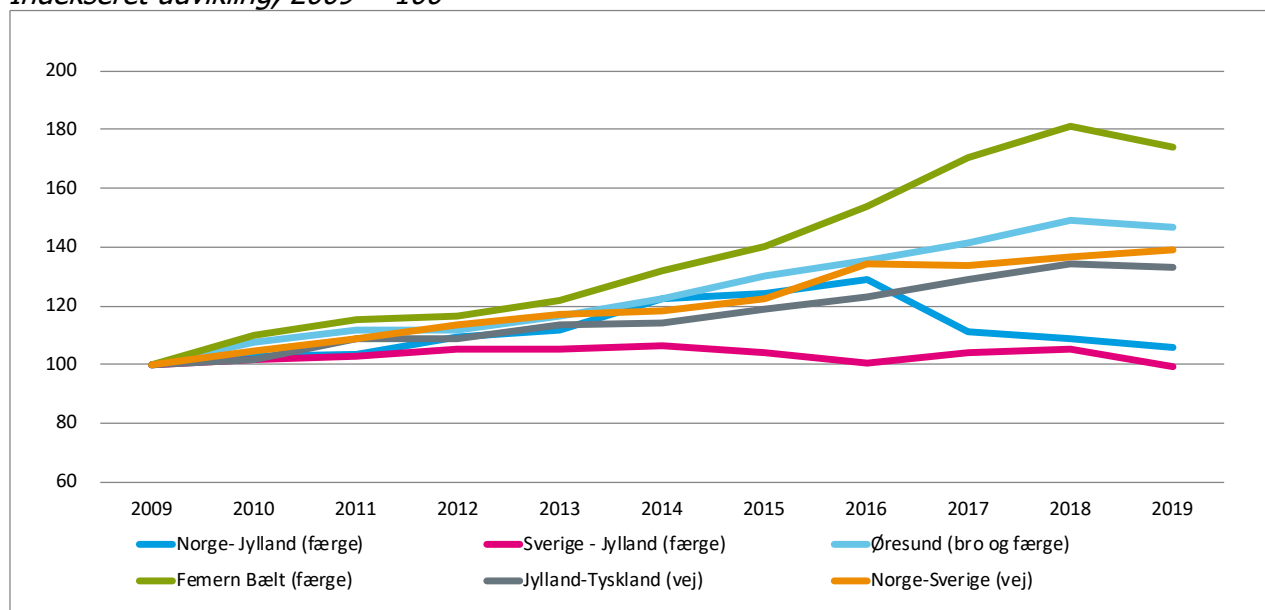
Tabel 7. Den internationale lastbiltrafik i 6 "grænsesnit".

Udviklingen 2009 – 2019, indeks 2009 = 100.

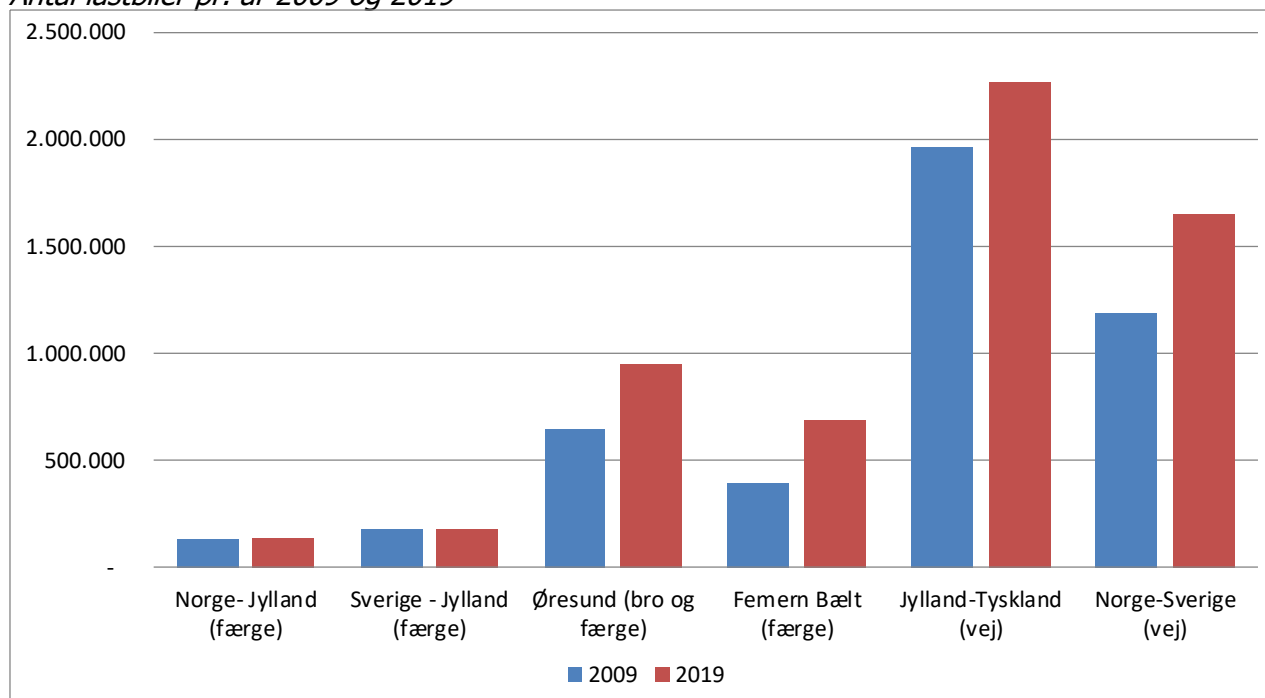
Antal lastbiler over grænsen pr. år 2019

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland-Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	I alt
	Udvikling 2009 - 2019. Indeks 2009 = 100						
2009	100	100	100	100	100	100	100
2010	103	102	108	110	101	105	104
2011	103	103	112	115	109	109	109
2012	110	105	112	116	109	113	111
2013	112	105	117	122	114	117	115
2014	122	106	123	132	114	119	118
2015	124	104	130	140	119	122	123
2016	129	101	136	154	123	134	130
2017	111	104	142	170	129	134	134
2018	109	105	149	181	134	137	139
2019	106	100	147	174	133	139	138
	1000 lastbiler over grænsen pr. år begge retninger						
2019	139.632	182.206	947.728	686.462	2.271.030	1.652.124	5.879.182

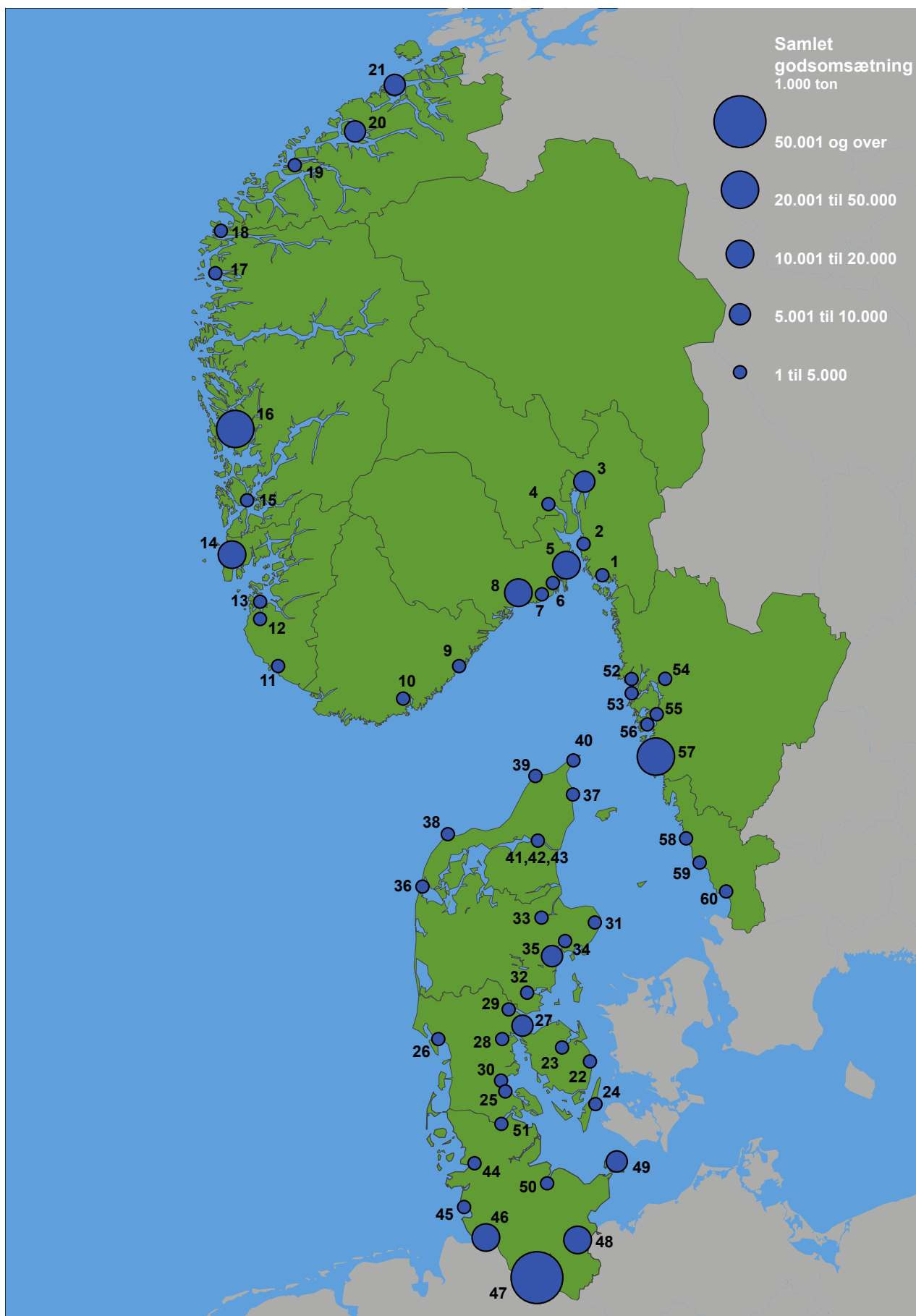
Figur 4. Udviklingen i den grænseoverskridende lastbiltrafik i 6 "grænsesnit"
Indekseret udvikling, 2009 = 100



Figur 5. Den grænseoverskridende lastbiltrafik i 6 "grænsesnit"
Antal lastbiler pr. år 2009 og 2019



Havnene, som betjener NTN's vestskandinaviske fokusområde



Godsomsætning over havn

Tabel 8. Den samlede godsomsætning i havnene, 1000 ton

Norge		2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
1	Borg	2.454	2.803	3.210	3.414	3.618	3.318	4,7%
2	Moss Havn KF	334	524	491	438	341	344	0,2%
3	Oslo Havn KF	5.264	5.768	6.030	5.878	6.106	6.040	1,6%
4	Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	2.285	2.202	2.421	2.310	3.007	4.609	3,2%
5	Tønsberg Havnevesen	10.761	9.560	7.767	9.009	9.720	10.709	-1,0%
6	Sandefjord Havnevesen	243	230	170	186	163	231	-3,3%
7	Larvik Havn KF	1.574	2.086	1.908	2.324	2.339	1.873	4,9%
8	Grenland Havn IKS	7.979	11.817	11.047	11.925	12.421	11.864	5,6%
9	Arendal Havnevesen KF	129	387	365	409	510	669	
10	Kristiansand Havn KF	1.773	1.746	1.836	1.764	1.740	1.780	-0,2%
11	Eigersund Havnevesen KF	505	729	635	680	611	605	2,1%
12	Sandnes Havn KF	226	220	240	219	199	125	
13	Stavanger Interkommunale Havn IKS	6.437	2.416	1.705	2.581	2.671	2.264	-5,9%
14	Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	12.581	11.659	12.087	12.000	10.668	10.137	-1,5%
15	Stord Hamn	134	52	49	108	381	26	
16	Bergen og Omland Havnevesen	56.051	43.569	44.654	48.092	44.314	44.173	-2,1%
17	Flora Hamn KF	1.498	2.674	2.522	2.093	2.387	2.443	5,9%
18	Nordfjord Havn IKS	556	393	350	447	378	339	
19	Ålesundregionens Havnevesen	1.875	1.529	1.655	1.828	1.839	1.678	-0,2%
20	Molde og Romsdal Havn IKS	5.568	4.735	6.140	6.311	5.941	5.374	0,7%
21	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	5.578	7.072	6.271	6.392	6.011	6.529	0,8%
I alt		123.806	112.173	111.555	118.408	115.363	115.129	-0,7%
Danmark		2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
22	Nyborg Havn	741	668	712	926	665	695	-1,0%
23	Odense Havn	2.178	2.354	1.967	2.335	2.347	1.797	0,8%
24	Spodsbjerg Havn	437	380	410	401	359	392	-1,8%
25	Enstedværkets Havn	5.588	2.582	2.083	1.348	3.344	4.370	-4,0%
26	Esbjerg Havn	3.777	4.238	4.549	4.576	4.450	4.314	1,8%
27	Fredericia Havn	13.283	8.630	7.728	7.294	6.897	6.872	-4,8%
28	Kolding Havn	923	1.106	1.210	1.292	1.249	1.131	3,5%
29	Vejle Havn	677	889	781	785	833	767	2,3%
30	Aabenraa Havn	1.252	1.564	1.379	1.547	1.603	1.413	2,8%
31	Grenaa Havn	1.163	1.282	1.350	1.415	1.506	1.290	2,9%
32	Horsens Havn	659	798	838	759	797	719	2,1%
33	Randers Havn	1.007	1.138	1.102	1.226	1.280	1.169	2,7%
34	Studstrupværkets Havn	1.150	662	1.012	783	915	738	-2,0%
35	Aarhus Havn	8.859	7.707	8.038	8.399	8.496	8.618	-0,4%
36	Thyborøn Havn	1.203	908	1.607	1.868	1.646	1.530	3,7%
37	Frederikshavn Havn	2.356	2.351	2.809	2.538	2.554	2.567	0,8%
38	Hanstholm Havn	312	189	213	274	920	509	19,5%
39	Hirtshals Havn	1.230	1.769	1.782	1.879	1.896	1.945	5,4%
40	Skagen Havn	280	162	402	198	350	313	2,5%
41	Nordjyllandsværkets Havn	1.038	460	-	-	-	-	
42	Aalborg Havn	2.880	2.948	2.876	3.123	2.715	2.995	-0,6%
43	Aalborg Portland Havn	1.457	2.128	2.420	2.451	2.284	2.385	5,7%
I alt		52.450	44.913	45.268	45.417	47.106	46.529	-1,0%
Tyskland		2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
44	Husum	299	374	298	313	300	278	0,0%
45	Büsum	82	84	84	103	171	166	10,8%
46	Brunsbüttel	7.343	8.273	8.845	9.881	9.312	10.132	2,7%
47	Hamburg	110.604	138.311	138.585	136.839	135.100	136.600	2,2%
48	Lübeck	17.488	16.304	15.509	16.201	16.476	16.026	-0,6%
49	Puttgarden	3.479	4.733	5.209	5.493	5.502	5.375	5,8%
50	Kiel	3.158	3.848	4.261	5.062	3.927	4.821	2,4%
51	Flensburg	489	356	311	228	262	281	-4,6%
I alt		142.941	172.283	173.102	174.119	171.050	173.679	2,0%
Sverige		2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
52	Brofjorden,Scanraff	19.893	:	:	:	:	:	
53	Lysekil	:	133	111	103	119	95	
54	Uddevalla	825	1.035	1.051	1.105	1.100	1.070	3,3%
55	Stenungsundshamn	2.953	3.310	3.398	3.762	3.489	3.610	1,8%
56	Wallhamn							
57	Göteborg	38.934	37.815	40.974	40.518	40.635	38.887	0,4%
58	Varberg	1.599	1.793	1.749	1.968	2.334	2.138	4,6%
59	Falkenberg	:	421	376	388	538	562	
60	Halmstad	1.850	1.920	2.043	2.022	1.895	1.903	0,2%
I alt		66.054	46.427	49.702	49.866	50.110	48.265	-2,4%
I alt ekskl. Brofjorden og Wallhamn		46.161	46.427	49.702	49.866	50.110	48.265	0,9%

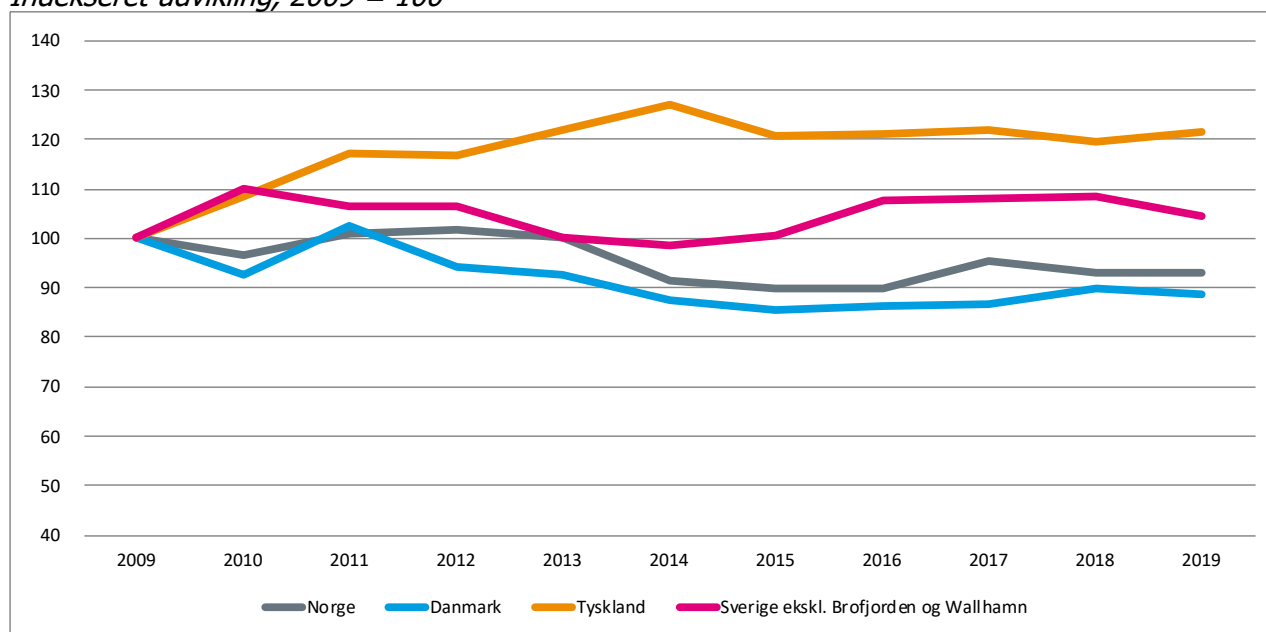
Tabel 9. International godsomsætning i havnene med færger og ro-ro, 1000 ton

Norge	2009	2015	2016	2017	2018	2019	<i>udv. 09-19 p.a.</i>
Borg	4	-	-	-	-	60	
Oslo Havn KF	753	691	742	696	661	674	-1,2%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	64	157	184	177	175	171	17,4%
Sandefjord Havnevesen	243	230	170	186	163	154	-3,3%
Larvik Havn KF	521	592	640	664	671	638	2,9%
Grenland Havn IKS	251	313	370	435	434	358	7,3%
Kristiansand Havn KF	496	408	383	404	403	380	-1,9%
Eigersund Havnevesen KF	-	1	-	1	1	3	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	174	235	219	290	326	362	8,7%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	115	92	100	106	110	109	-0,4%
Bergen og Omland Havnevesen	104	111	106	127	129	130	2,4%
	2.725	2.832	2.914	3.087	3.072	3.039	1,3%
Danmark	2009	2015	2016	2017	2018	2019	<i>udv. 09-19 p.a.</i>
Esbjerg Havn	1.491	1.491	1.491	1.491	1.491	1.491	0,0%
Hanstholm Havn	23	23	23	23	23	23	0,0%
Hirtshals Havn	1.133	1.133	1.133	1.133	1.133	1.133	0,0%
Frederikshavn Havn	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	0,0%
Aalborg Havn	-	-	-	-	-	-	
Grenaa	597	597	597	597	597	597	0,0%
Aarhus havn	303	303	303	303	303	303	0,0%
Fredericia Havn	223	223	223	223	223	223	0,0%
Aabenraa Havn	-	-	-	-	-	-	
	5.829	5.829	5.829	5.829	5.829	5.829	0,0%
Tyskland	2009	2015	2016	2017	2018	2019	<i>udv. 09-19 p.a.</i>
Hamburg	487	487	487	487	487	487	0,0%
Lübeck	13.954	13.954	13.954	13.954	13.954	13.954	0,0%
Puttgarden	3.479	3.479	3.479	3.479	3.479	3.479	0,0%
Kiel	1.548	1.548	1.548	1.548	1.548	1.548	0,0%
	19.468	19.468	19.468	19.468	19.468	19.468	0,0%
Sverige	2009	2015	2016	2017	2018	2019	<i>udv. 09-19 p.a.</i>
Göteborg	10.348	10.348	10.348	10.348	10.348	10.348	0,0%
Varberg	565	565	565	565	565	565	0,0%
Halmstad	65	65	65	65	65	65	0,0%
	10.978	10.978	10.978	10.978	10.978	10.978	0,0%

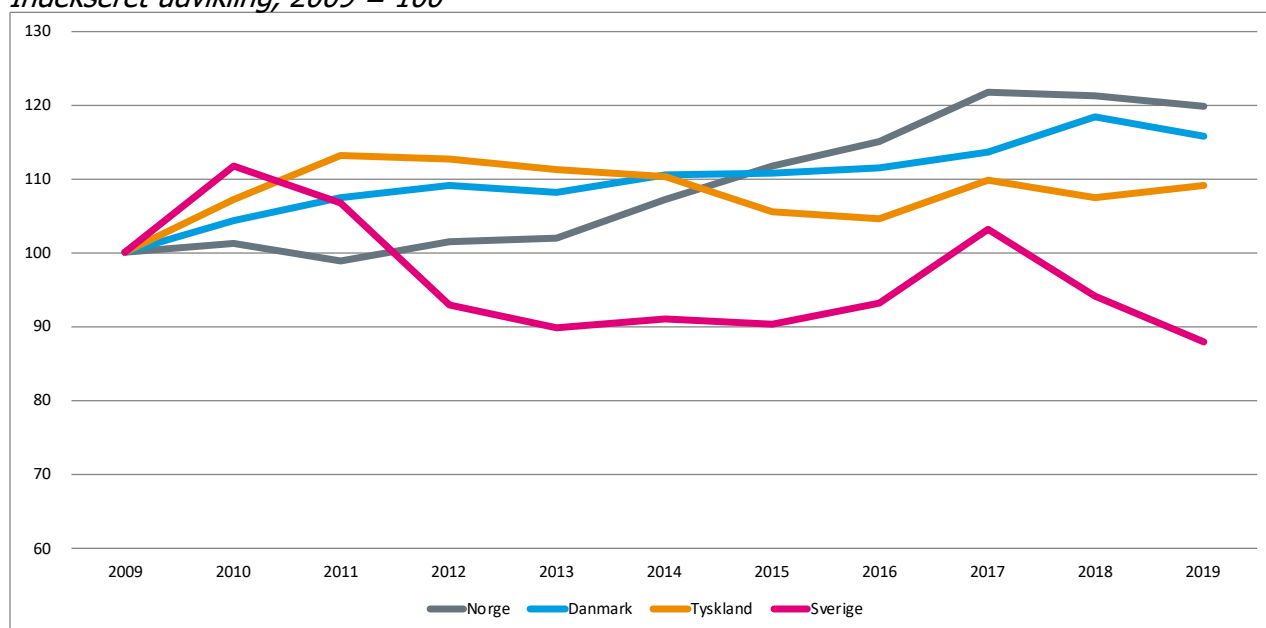
Tabel 10. International godsomsætning i havnene med containere, 1000 ton

Norge	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Borg	336	379	384	420	562	526	6,7%
Moss Havn KF	240	330	318	295	240	268	0,0%
Oslo Havn KF	1.123	1.267	1.202	1.281	1.347	1.469	2,0%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	67	263	252	198	211	175	21,6%
Larvik Havn KF	620	622	606	536	743	530	2,0%
Grenland Havn IKS	166	424	397	349	331	383	10,0%
Kristiansand Havn KF	328	489	506	414	447	471	3,6%
Eigersund Havnevesen KF	25	30	20	21	20	26	-2,1%
Sandnes Havn KF		2	6	3	0	-	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	134	186	167	176	166	145	2,4%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	25	127	160	237	214	214	73,8%
Bergen og Omland Havnevesen	175	160	163	158	208	204	1,9%
Flora Hamn KF	16	40	25	20	37	67	12,7%
Nordfjord Havn IKS	56	111	91	123	115	109	10,5%
Ålesundregionens Havnevesen	312	192	83	316	328	326	0,5%
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	82	214	239	202	192	170	13,3%
	3.706	4.838	4.620	4.746	5.164	5.083	3,9%
Danmark	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Esbjerg Havn	225	204	183	183	218	204	-0,3%
Hirtshals Havn	-	-	-	-	-	-	
Skagen Havn	2	-	-	-	27	118	
Aalborg Havn	267	344	417	404	223	321	-1,6%
Grenå Havn	-	-	-	-	-	-	
Århus Havn	2.551	2.895	2.953	3.398	3.387	3.809	3,3%
Fredericia Havn	371	719	690	721	728	695	9,6%
	3.416	4.162	4.243	4.706	4.583	5.147	3,4%
Tyskland	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Hamburg	55.626	73.112	73.462	72.241	71.462	74.895	2,8%
Lübeck	2.048	1.822	1.818	1.790	1.857	1.819	-0,9%
Kiel	145	336	315	365	94	371	-3,5%
	57.819	75.270	75.595	74.396	73.413	77.085	
Sverige	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Göteborg	7.153	7.808	7.286	6.016	6.927	7.109	-0,3%
Varberg	52	55	58	150	64	66	2,3%
Halmstad	142	442	493	479	364	429	15,6%
	7.347	8.305	7.837	6.645	7.355	7.604	0,0%

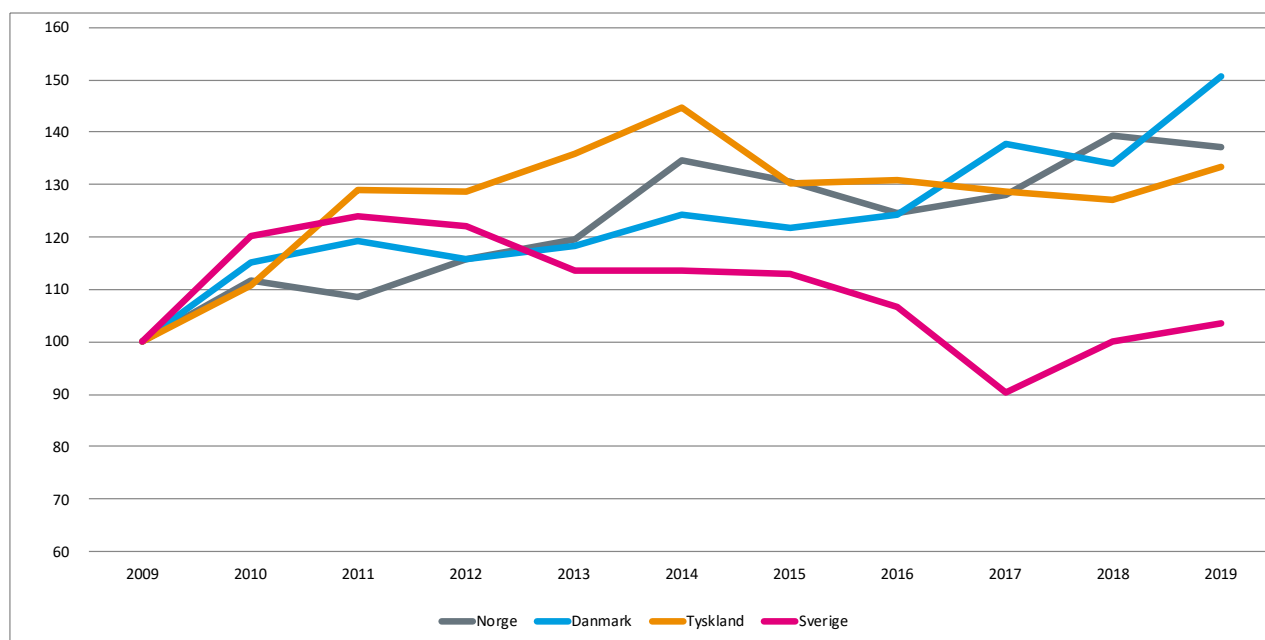
Figur 6. Udviklingen i den samlede godsomsætning havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2009 = 100



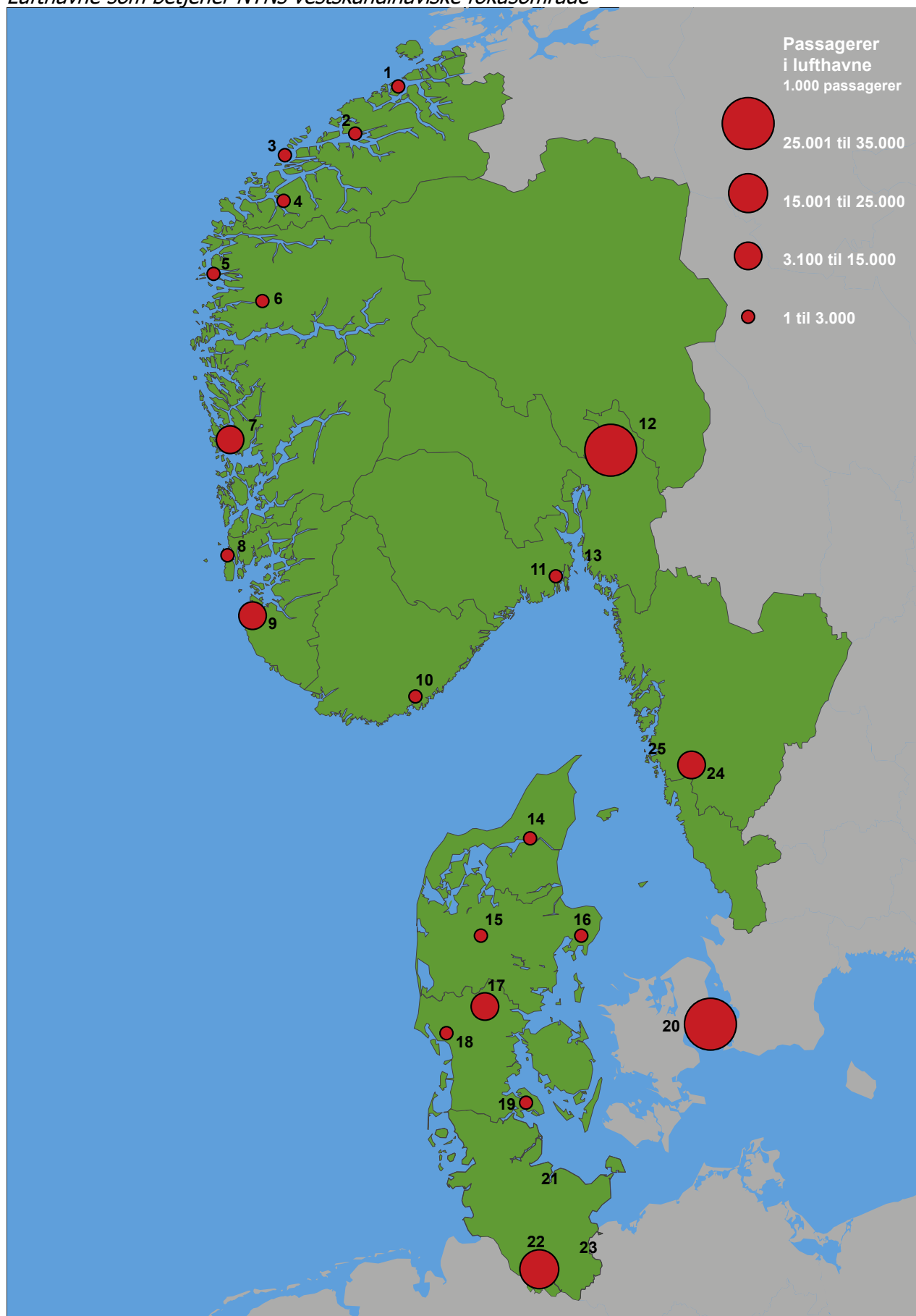
Figur 7. Udviklingen i international godsomsætning med færger og RO-RO over havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2009 = 100



Figur 9. Udviklingen i international godsomsætning med container over havnene i NTN's vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland. Indekseret udvikling. 2009 = 100



Lufthavne som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde



Lufthavne

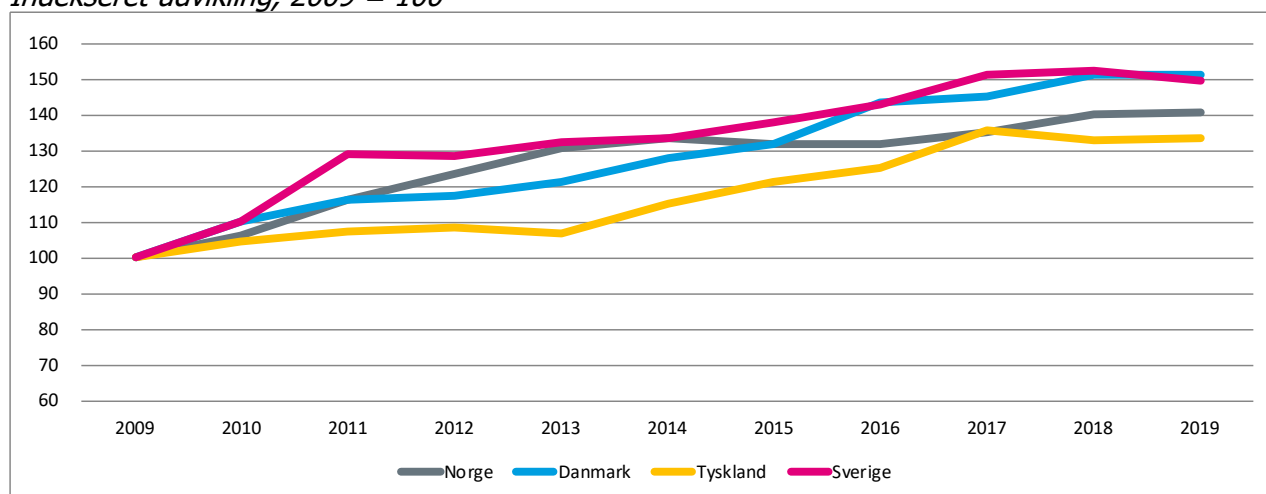
Tabel 11. Lufthavne - totale antal passagerer til/fra lufthavnene inkl. transit

1000 passagerer/år	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Norge							
1 Kristiansund (Kvenberget)	354	367	307	308	322	330	-0,7%
2 Molde (Årø)	356	520	512	484	439	434	2,2%
3 Vigra (Ålesund)	793	1.079	1.062	1.083	1.137	1.155	4,6%
4 Hovden (Østra/Volda)	94	118	107	115	122	111	1,8%
5 Florø	147	184	154	154	151	159	0,9%
6 Førde	83	86	88	89	90	86	0,3%
7 Bergen (Flesland)	4.902	6.072	6.008	6.164	6.371	6.559	3,4%
8 Haugesund (Karmøy)	531	659	626	630	620	620	1,7%
9 Stavanger (Sola)	3.462	4.494	4.189	4.172	4.255	4.302	2,4%
10 Kristiansand (Kjevik)	841	1.058	1.023	1.032	1.062	1.063	2,6%
11 Sandefjord (Torp)	1.827	1.528	1.443	1.945	2.064	2.057	1,3%
12 Oslo (Gardemoen)	18.186	24.560	25.666	27.350	28.407	28.477	5,7%
13 Moss (Rygge)	619	1.641	1.175	-	-	-	
	32.196	42.366	42.361	43.525	45.039	45.354	4,1%
Danmark							
14 Aalborg	1.127	1.440	1.506	1.501	1.586	1.446	2,8%
15 Karup	166	136	155	146	134	114	-3,1%
16 Aarhus	526	365	383	372	486	500	-0,5%
17 Billund	2.274	2.885	3.081	3.373	3.501	3.718	6,4%
18 Esbjerg	94	129	108	84	77	84	-1,1%
19 Sønderborg	60	56	58	63	72	74	2,3%
20 København	19.669	26.577	29.003	29.148	30.259	30.197	5,4%
	23.916	31.588	34.294	34.687	36.115	36.133	5,1%
Tyskland							
21 Kiel							
22 Hamburg	12.252	15.584	16.193	17.591	17.201	17.275	4,1%
23 Lübeck	684	127	-	-	-	-	
	12.937	15.710	16.193	17.591	17.201	17.275	3,4%
Sverige							
24 Göteborg (Landvetter)	3.735	6.158	6.369	6.752	6.808	6.672	7,9%
25 Göteborg City Airport	730	2	1	-	-		
	4.465	6.160	6.370	6.752	6.808	6.672	4,9%

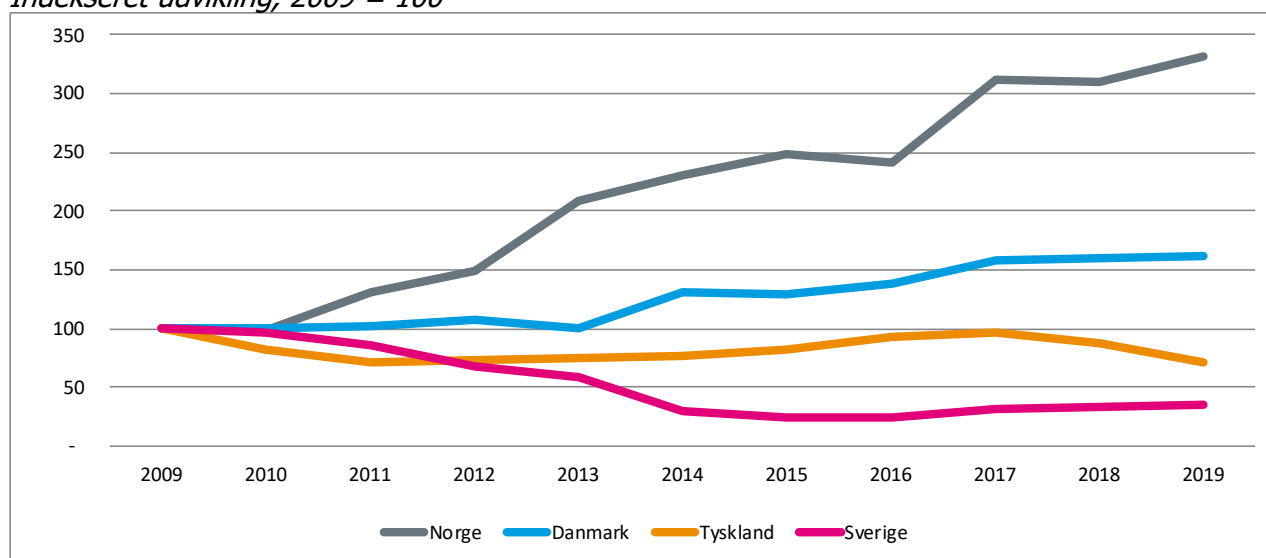
Tabel 12. Regionens lufthavne - godsomsætning

Gods, ton	2009	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19 p.a.
Norge							
Kristiansund (Kvenberget)	232	124	105	113	113	96	-5,1%
Molde (Årç)	1.614	2.813	1.897	1.696	241	226	-8,5%
Vigra (Ålesund)	1.426	335	286	313	1.081	1.028	-2,4%
Hovden (Østra/Volda)	31	22	27	27	35	32	1,3%
Florç	65	40	44	91	114	78	7,5%
Fçrde	36	38	73	62	81	110	12,5%
Bergen (Flesland)	2.564	7.615	6.331	6.821	4.510	4.796	7,6%
Haugesund (Karmçy)	291	234	193	193	194	181	-3,3%
Stavanger (Sola)	2.290	11.409	10.343	10.159	6.662	14.510	19,1%
Kristiansand (Kjevik)	373	1.007	857	646	1.863	1.045	39,9%
Sandefjord (Torp)	431	71	82	79	86	85	-8,0%
Oslo (Gardemoen)	51.205	126.644	126.206	168.704	172.694	178.249	23,7%
I alt	60.558	150.352	146.444	188.904	187.674	200.436	21,0%
Danmark							
Aalborg	1.300	-	-	-	-	-	
Karup (Midtjyllands Lufthavn)	-	-	-	-	-	-	
Aarhus	2.000	-	-	-	-	-	
Billund	45.477	63.023	66.595	72.470	73.221	74.064	6,1%
Esbjerg	200	100	100	100	-	-	-10,0%
Sçnderborg	-	-	-	-	-	-	
Kçbenhavn	152.100	196.700	209.900	243.500	248.500	250.800	6,3%
I alt	201.077	259.823	276.595	316.070	321.721	324.864	6,0%
Tyskland							
Hamburg	38.244	31.286	35.285	36.851	33.478	27.380	-1,2%
Sverige							
Göteborg (Landvetter)	51.036	11.970	12.349	15.863	17.357	17.912	-6,6%

Figur 9. Udviklingen i antal passagerer over lufthavnene i NTN's vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2009 = 100



Figur 10. Udviklingen i godsomsætningen over lufthavnene i NTN's vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2009 = 100



Transport med bane

Tabel 13. Godstransport med bane i Danmark, Norge, Sverige og Nordtyskland

Tyskland										
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19
	mio. ton									
National godstransport										
National godstransport i alt	210,7	247,1	245,5	238,7	241,7	234,8	222,0	232,2	225,0	0,7%
International godstransport										
Eksport	41,8	45,3	44,8	45,9	47,5	49,2	43,3	44,6	45,9	1,0%
Import	44,2	58,2	62,3	61,9	58,0	57,9	50,6	50,3	55,1	2,5%
Transit trafik	15,4	15,5	16,1	18,5	20,2	21,6	18,7	14,7	14,5	-0,5%
International godstransport i alt	101,4	119,0	123,2	126,3	125,6	128,7	112,6	109,7	115,5	1,4%
Nationalt og internationalt gods i alt	312,1	366,1	368,6	365,0	367,3	363,5	334,6	341,9	340,6	0,9%
Gods i, til og fra tyske delstater										
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19
	mio. ton									
Schleswig-Holstein			7,3	7,6	7,7	6,6	7,1		6,5	
Hamburg			46,4	45,0	48,1	49,4	46,3		51,4	
Norge										
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19
	mio. ton									
National godstransport										% p.a.
National godstransport i alt	8,1	9,4	9,7	9,5	10,7	10,7	11,3	12,2	13,0	6,1%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	:	3,7	4,5	4,1	5,2	5,0	5,1	5,6	6,7	
International godstransport										
Import	13,2	19,1	19,2	20,4	17,8	20,6	20,8	20,2	18,5	4,0%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter		18,4	17,7	19,8	17,3	20,0	20,2	19,5	17,9	
Eksport	1,7	1,8	2,5	3,5	3,1	2,4	2,9	2,6	3,0	8,4%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter		0,6	0,7	0,6	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	
International godstransport i alt	14,9	20,8	21,7	23,9	20,9	22,9	23,7	22,8	21,5	4,5%
Int. godstransp. ekskl. malmtransporter		1,8	3,3	3,5	3,1	2,5	2,9	2,8	3,0	
Nationalt og internationalt gods i alt	23,0	30,3	31,4	33,4	31,6	33,6	35,0	35,0	34,6	5,1%
I alt excl. jernmalm og andre mineprodukter		7,6	8,5	8,9	8,6	8,2	9,1	9,4	9,4	
Danmark										
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19
	mio. ton									
National godstransport										% p.a.
National godstransport i alt	0,5	0,8	0,7	0,9	1,1	1,0	0,9	1,0	0,8	6,1%
International godstransport										
Import	1,0	0,8	0,8	0,9	1,0	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1%
Eksport	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	-0,9%
Transit trafik	4,2	6,1	6,1	5,9	6,2	6,7	6,9	6,7	6,2	4,6%
International godstransport i alt	5,6	7,1	7,2	7,2	7,5	8,4	8,4	9,6	9,1	6,2%
Nationalt og internationalt gods i alt	6,2	8,0	8,0	8,1	8,7	9,4	9,3	10,5	10,0	6,2%
Sverige										
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	udv. 09-19
	mio. ton									
National godstransport										% p.a.
National godstransport i alt	34,8	37,1	36,5	37,3	36,3	36,3	37,6	40,9	40,0	1,5%
Heraf malmbanen	9,3	10,2	9,9	9,8	9,7	10,3	12,1	12,4	11,8	2,7%
International godstransport										
Vognladningsgods	5,3	5,4	6,8	7,7	7,0	7,2	7,5	8,0	7,9	4,8%
Malmbanen	12,7	18,9	18,9	18,8	17,7	19,7	19,9	20,5	20,5	6,1%
Kombigods	3,6	4,4	4,8	4,3	4,0	4,2	4,3	4,6	4,5	2,4%
International godstransport i alt	21,6	28,7	30,5	30,7	28,7	31,2	31,7	33,1	32,9	5,2%
Nationalt og internationalt gods i alt	56,5	65,8	67,0	68,0	65,0	67,5	69,4	74,0	72,9	2,9%
I alt excl. Malmbanen	34,5	36,7	38,2	39,4	37,6	37,5	37,4	41,1	40,6	-0,1%

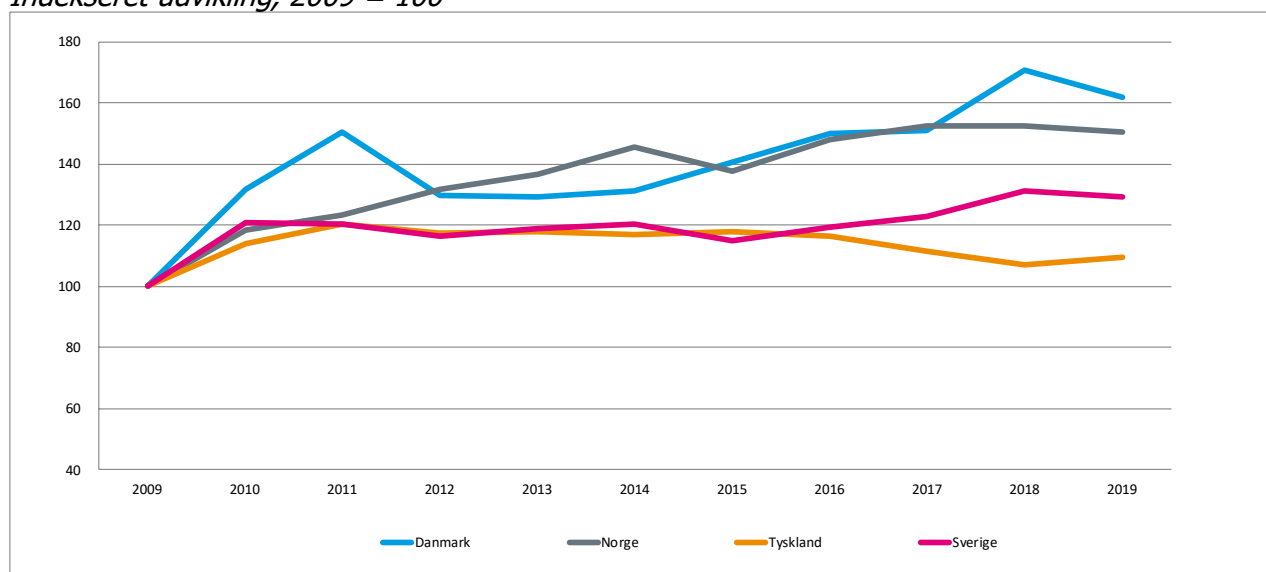
Note:

Bemærk, at malmtransporter indgår i såvel den svenske som den norske statistik. De er imidlertid forskelligt håndteret i de to statistikker:

- I Norge opgøres transport med malm og andre produkter udvundet ved minedrift som selvstændig varegruppe
- I Sverige opgøres transport på den svenske del af Malmbanen separat

Derfor kan de to tidsserier ikke umiddelbart sammenstilles. De giver dog begge et billede af betydningen af transport af råvarer fra minedrift i de to lande.

Figur 11. Udviklingen i national og international godsomsætning med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2009 til 2019
Indekseret udvikling, 2009 = 100



Udviklingen i persontransportarbejdet

Tabel 14. Udviklingen i persontransportarbejdet 2009 – 2019 i Danmark, Norge, Tyskland og Sverige

Mia. personkm. NB: tabellen omfatter persontrafikken på landsplan for de fire lande.

Danmark:	2009	2015	2016	2017	2018	2019	fordeling 19	udv. 09-19 p.a.
Skib	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4%	8,2%
Personbil	60,9	63,4	65,5	66,6	67,7	69,0	79,7%	1,3%
Bus	6,8	6,9	7,1	7,3	7,1	6,9	8,0%	0,3%
Tog	6,4	6,8	6,6	6,6	6,5	6,6	7,7%	0,4%
Fly	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4%	-1,5%
Motorcykler, knallert og cykel	3,5	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4	3,9%	-0,3%
I alt	78,1	81,3	83,5	84,6	85,5	86,6	100,0%	1,1%

Norge:	2009	2015	2016	2017	2018	2019	fordeling 19	udv. 09-19 p.a.
Skib	0,9	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,3%	2,3%
Personbil	58,3	64,7	65,0	66,4	66,8	67,2	79,1%	1,5%
Bus	4,5	4,1	4,3	4,2	4,3	4,6	5,4%	0,2%
Tog	3,6	4,3	4,5	4,5	4,7	4,7	5,5%	3,0%
Fly	5,0	5,8	5,7	5,8	5,9	5,8	6,8%	1,5%
Motorcykler og knallert	1,3	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,9%	2,4%
I alt	73,6	81,6	82,2	83,6	84,6	85,0	100,0%	1,5%

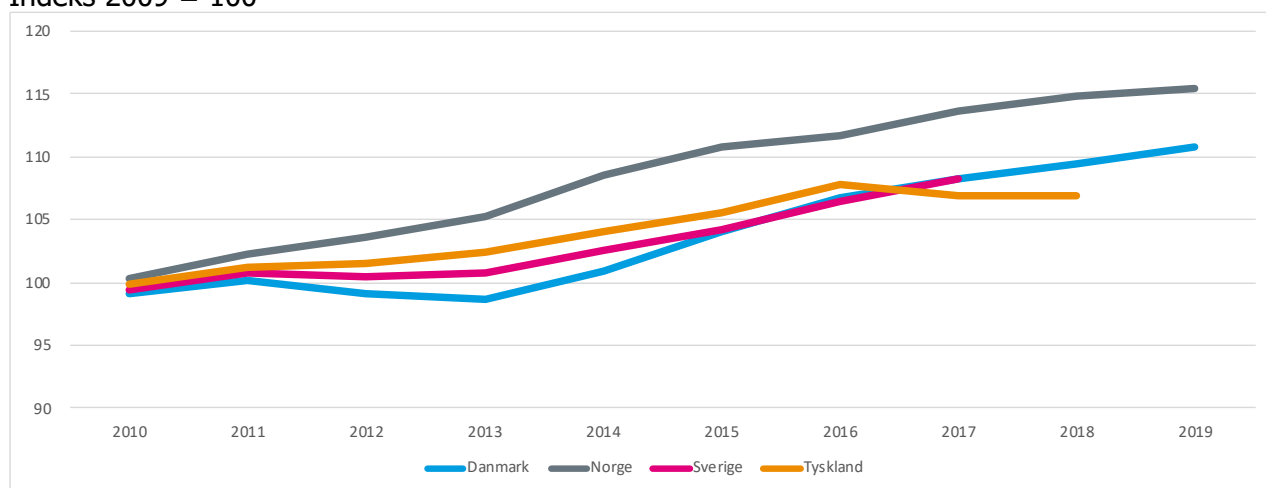
Sverige:	2009	2015	2016	2017	2018	2019	fordeling 19	
Skib	0,8	0,8	0,8	1,0	1,6	1,7	1,2%	
Personbil	108,9	111,9	114,6	116,1	95,0	93,6	66,6%	
Bus	9,2	9,8	9,9	10,0	10,0	10,1	7,2%	
Tog	13,6	15,1	15,4	16,0	16,3	17,3	12,3%	
Fly	2,9	3,6	3,7	3,8	13,5	13,1	9,3%	
Motorcykler, knallert og cykel	6,2	6,3	6,4	6,4	4,5	4,8	3,4%	
I alt	141,6	147,7	150,8	153,3	140,9	140,5	100,0%	

Tyskland:	2009	2015	2016	2017	2018		fordeling 18	udv. 09-18 p.a.
Motoriseret indv. Transport	898,7	945,7	965,3	950,4	934,8		78,2%	0,4%
Bus og sporvogne mm	78,6	81,8	81,1	81,4	78,9		6,6%	0,0%
Jernbane	82,3	91,7	94,2	95,8	98,1		8,2%	2,1%
Fly	58,4	61,5	64,0	67,5	70,4		5,9%	2,3%
-heraf indenrigsfly	10,6	10,1	10,5	10,4	10,3		0,9%	-0,3%
I alt	1.118,0	1.180,7	1.204,6	1.195,1	1.195,1		99,8%	0,8%

Note: I Sverige, er der et databrud fra 2017 til 2018 grundet ændrede metoder for opgørelse af persontransportarbejde med bil og cykel/gang. For transportarbejdet med personbil har ændringen betydet, at opgørelsen af persontransportarbejdet er nedjusteret med ca. 17 %. Fra statistikken er udenrigsrejser med fly, der foregår med fly mellem svenske lufthavne medregnet i det nationale transportarbejde fra 2018.

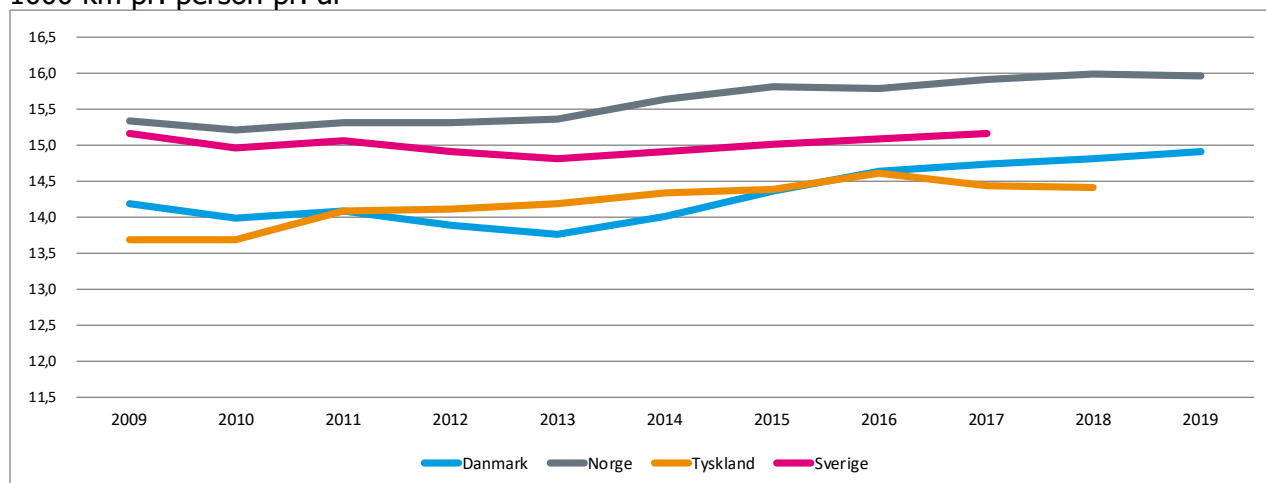
Figur 12. Udviklingen i persontransportarbejdet Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2009 til 2019 (NB nationalt niveau).

Indeks 2009 = 100



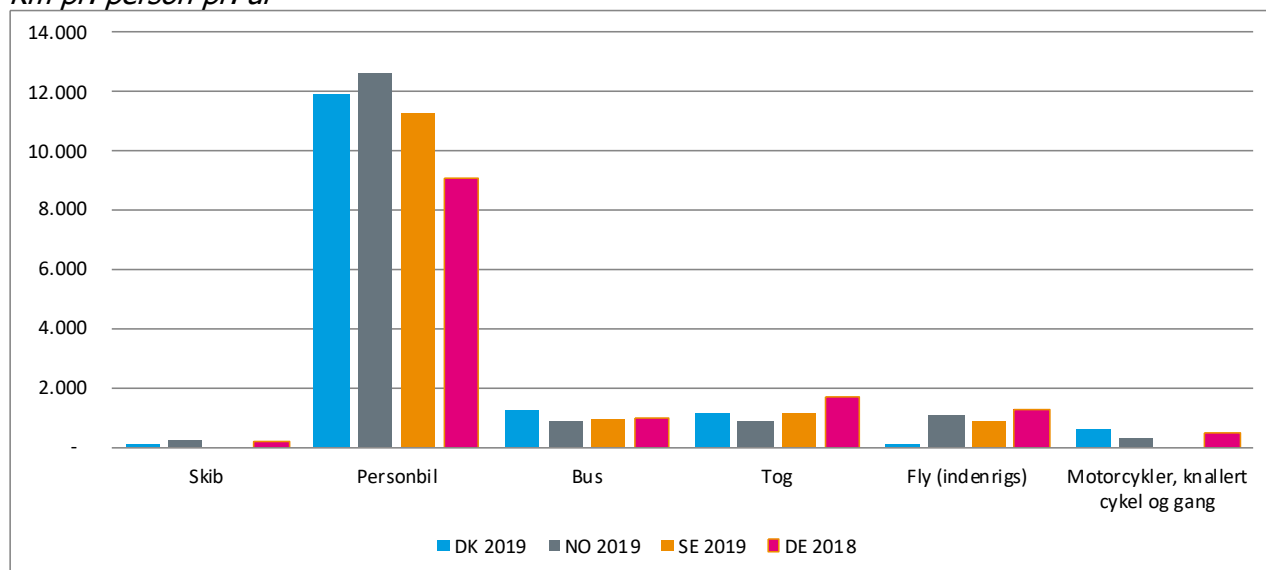
Figur 13. Udviklingen i persontransportarbejdet pr person pr år i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2009 til 2019 (NB nationalt niveau).

1000 km pr. person pr. år



Figur 14. Personkilometer pr indbygger 2019 fordelt på transportmidler i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige (NB nationalt niveau).

Km pr. person pr. år

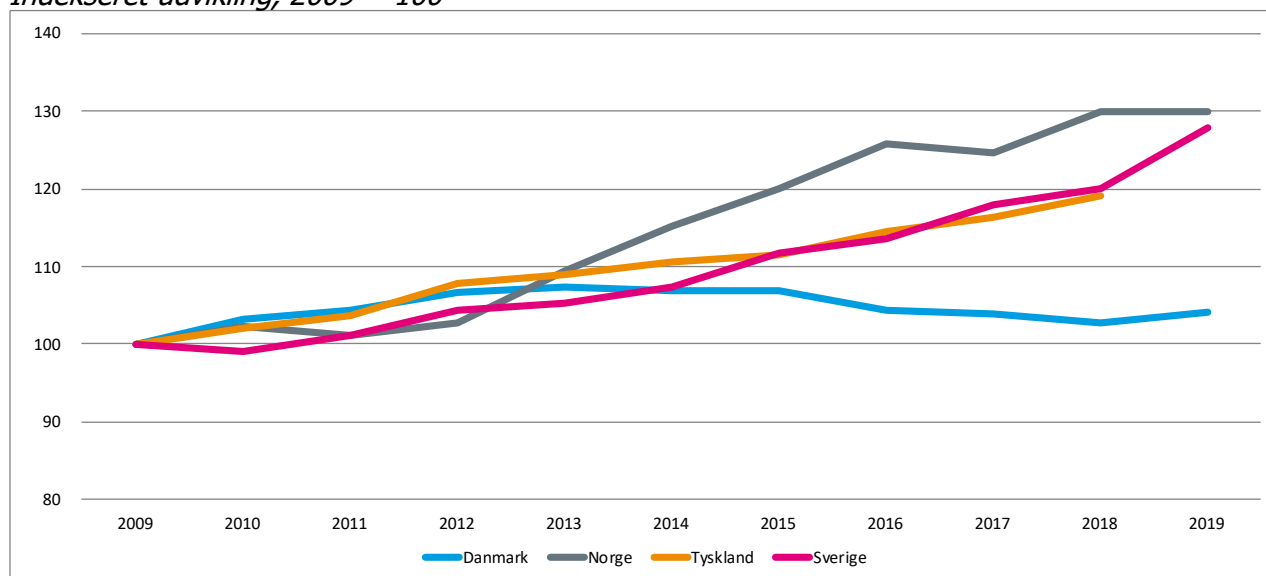


Note:

Der er forskel på afgrænsningen af, hvilke transportmidler, der er med i opgørelsen af persontransportarbejdet fra land til land. I Sverige opgøres persontransportarbejdet med gang, cykel, knallert og motorcykel. I Danmark omfatter opgørelsen ikke persontransportarbejde ved gang. I Norge er persontransportarbejde som gang og med cykel ikke med i opgørelsen. I Tyskland er persontransportarbejde med motorcykel og knallert medtaget under "personbil", og persontransportarbejdet med bus omfatter her al lokal kollektiv trafik, ÖPNV, samt bestillingskørsel med bus.

Figur 15. Udviklingen i persontransportarbejdet med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2009 til 2019 (NB nationalt niveau).

Indekseret udvikling, 2009 = 100



Landinger af fisk

*Tabel 15. Samlet landet fangst i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Danmark						
Landet fangst	1.004	1.174	907	1.214	1.148	961
Norge	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst	2.398	2.386	2.274	2.498	2.466	2.366
Akvakultur (havbrug)	1.332	1.381	1.326	1.308	1.355	
Sverige	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst	97	84	84	83	79	
Tyskland	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst	106	107	119	163	89	
SUM	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst	3.101	3.249	2.820	3.420	3.241	
Akvakultur (havbrug) Norge	1.332	1.381	1.326	1.308	1.355	

*Tabel 16. Samlet landet fangst i Danmark og Norge, fordelt på regioner
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton*

Danmark	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst						
Nordjylland	573	648	516	719	635	557
Midtjylland	370	449	335	430	430	347
Syddanmark	18	26	17	12	23	18
Sum	961	1.123	868	1.161	1.088	922
Hele Danmark	1.004	1.174	907	1.214	1.148	961
Norge	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landet fangst						
Agder	5	5	7	6	5	4
Innlandet	-	-	-	-		
Møre og Romsdal	556	513	497	565	544	503
Oslo	-	0	-	0	0	0
Rogaland	407	448	400	459	484	538
Vestfold og Telemark	1	1	1	1	1	1
Vestland	358	336	287	317	296	296
Viken	1	1	1	1	1	1
SUM	1.328	1.305	1.193	1.350	1.332	1.342
Akvakultur						
Møre og Romsdal	134	180	105	172	90	200
Rogaland	62	84	76	80	65	93
Vestland	322	320	345	308	304	321
SUM	518	583	527	559	460	614
Hele Norge						
Landet fangst	2.398	2.386	2.274	2.498	2.466	2.366
Slagtet fisk fra akvakultur	1.332	1.381	1.326	1.308	1.355	1.453
SUM	3.731	3.767	3.600	3.807	3.821	3.819

*Tabel 17. Landet fangst i de største fiskerihavne i Danmark og Norge
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Region Nordjylland						
Hanstholm	141	197	158	241	177	
Hirtshals	64	54	53	53	50	
Skagen	318	348	269	393	384	
Strandby (Nordjylland)	13	14	8	3	4	
SUM	536	612	488	690	615	
Region Midtjylland						
Grenå	31	31	36	44	37	
Hvide sande	74	87	43	52	49	
Thyborøn	251	310	223	301	324	
Thorsminde	2	1	1	1	1	
SUM	357	428	303	398	412	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Møre og Romsdal						
ÅLESUND			237,5	340,0	304,8	295,8
FRÆNA			39,0	54,4	54,8	57,7
HERØY i Møre og Romsdal			35,2	37,4	40,5	32,5
HAREID			21,3	38,6	39,3	28,8
EIDE			14,9	6,0	26,2	19,9
SULA			18,9	33,4	32,1	27,0
SMØLA			16,2	17,8	15,3	13,0
ØRSTA			0,5	8,8	6,7	7,3
HARAM			4,7	8,4	7,1	6,6
KRISTIANSUND			16,3	10,3	6,3	6,0
SANDE i Møre og Romsdal			3,3	3,6	3,7	3,2
AVERØY			4,7	3,6	4,2	2,6
SUM			412,4	562,5	541,0	500,5
Rogaland						
KARMØY			170,4	205,7	256,5	272,4
EIGERSUND			162,2	234,6	214,6	248,4
HÅ			5,2	4,0	3,9	11,7
HAUGESUND			8,8	13,1	7,9	4,5
SUM			346,6	457,5	483,0	537,0
Vestlandet						
VÅGSØY			173,5	213,0	187,3	151,6
FLORA			15,0	0,2	13,5	47,9
BREMANGER			2,2	24,6	23,6	29,4
SELJE			16,4	36,3	30,2	32,8
ASKVOLL			3,3	3,1	3,9	3,4
SOLUND			7,7	9,2	7,6	2,8
AUSTEVOLL			15,0	14,8	17,3	15,2
BERGEN			7,0	4,8	4,3	4,1
OS i Hordaland			4,0	4,0	3,2	3,2
SVEIO			2,1	2,2	2,6	2,1
SUM			246,4	312,2	293,4	292,6

Ordforklaring

Persontransportarbejde

Persontransportarbejdet er mål for den rejseaktivitet, der gennemføres af personer i en region i en periode.

Persontransportarbejdet måles som den samlede rejselængde for alle personer i regionen i perioden.

Persontransportarbejdet opgøres som personkilometer.

Personkilometer

1 personkilometer er det transportarbejde en person har gennemført, når der er rejst en kilometer.

ÅDT (årsdøgntrafik)

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker.

Kilder

Areal, befolkningstal og beskæftigelse

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken www.dst.dk
- Norge: SSB Statistikkbanken www.ssb.no
- Sverige: Statistikdatabasen www.scb.se
- Tyskland: Statistikportal.de www.statistik-portal.de

Nøgletal for færgeruter

- Færger ud af Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken samt SSB statistikbanken (Norge)
- Færger Sverige - Tyskland: Trafikanalys
- Færger Norge - Tyskland / Norge - Sverige: SSB statistikbanken (Norge)

Vejnettet

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: Statens Vegvesen www.vegvesen.no
- Sverige: Statistikdatabasen
- Tyskland: Statistikportal.de

International lastbiltrafik

- Vejdirektoratet <https://www.vejdirektoratet.dk/side/trafikkens-udvikling-i-tal>
- Statens Vegvesen, Norge
- Danmarks Statistik, statistikbanken
- Øresundsbroen, www.oresundsbron.com

Vejtrafik

- Danmark: Vejdirektoratet
- Norge: Statens Vegvesen
- Tyskland: Bundesanstalt für Straßenwesen, BAST www.bast.de

Godsomsætning i havne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Eurostat
- Tyskland: Eurostat

Passagertrafik i lufthavne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik i lufthavne

- Billund lufthavn: Lufthavnens hjemmeside www.billund-airport.dk/
- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik med bane

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Udviklingen i persontransportarbejdet:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys www.trafa.se
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Verkehr in Zahlen. www.bmvi.de

Landet fangst med fisk:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken, og Fiskeristyrelsen
- Sverige: Eurostat
- Norge: SSB Statistikkbanken og Fiskeridirektoratet
- Tyskland: Eurostat