NORDISKTRANSPORTPOLITISKNETVÆRK

Transportstatistik 2022
Vestskandinavien







Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2
Udgivet: december 2022
Korttegning: Region Nordjylland
Forsidefoto: Lars Dagnæs

Indhold

Partnere i NTN 2022 5
Udviklingstendenser 7
Nøgletal for Vestskandinavien 9
Internationale korridorer 13
Vejnettet 24
Havne 27
Lufthavne 33
Bane 36
Udviklingen i persontransportarbejdet 38
Landinger af fisk 41
Kilder 44
Ordforklaring 46


Vestfold og Telemark
Fylkeskommune
Agder
Fylkeskommune
Region
Nordjylland
Region
Midtjylland
Region
Syddanmark
NTN Partnere
Fokusområde

Partnere i NTN 2022

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 2 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner.

Regioner, som deltager i NTN samarbejdet

NORGE:

Agder Fylkeskommune
Kontaktperson: Vidar Ose
Strategi og mobilitet
E-mail: Vidar.Ose@agderfk.no
Mobil: +47 905 27 101

Vestfold og Telemark Fylkeskommune
Kontaktperson: Marit Synnes Lindseth
Email: marit.lindseth@vtfk.no
Telefon: +47 9925 7535

Kontaktperson: Linda Carolina Ehnmark
Email: linda.ehnmark@vtfk.no
Telefon: +47 3334 4032

DANMARK:

Region Nordjylland
Niels Bohrsvej 30
Postboks 8300, DK-9220 Aalborg Øst
Tlf.: +45 22568464
Kontaktperson: Tommy T. Madsen
E-mail: ttm@rn.dk

Region Midtjylland
Skottenborg 26, Postboks 21, DK-8800 Viborg
Tlf: +45 5185 0725
Kontaktperson: Sille Møberg Askholm
E-mail: sille.askholm@ru.rm.dk

Region Syddanmark
Damhaven 12, DK-7100 Vejle
Tlf: +45 76631989
Kontaktperson: Niels Græsbøll Olesen
E-mail: ngo@rsyd.dk

Website: **www.ntn.dk**



Udviklingstendenser

Transportstatistik 2022 Vestskandinavien indeholder en række nøgletal for den overordnede infrastruktur samt udviklingen i person- og godstransporterne. Der er særligt fokus på den internationale transport og på udviklingen i trafikken i de internationale korridorer.

Statistikken indeholder tal for seneste år, hvor der er publiceret tal, 2020 eller 2021, samt udviklingen i trafikken i en årrække. Hvor det har været muligt, er udviklingen de seneste 10 år belyst.

Overordnet viser statistikken, at der været vækst i de internationale gods- og persontransporter fra 2011 til 2019.

Persontransport

COVID-19 har i 2020 og 2021 haft stor betydning for udviklingen i mobiliteten og de internationale persontransporter. Fra 2019 til 2020 er der sket et fald i den internationale persontransport med skib, tog, bil og fly. Fx faldt antal flypassagerer over lufthavnene i regionen med mellem 28 og 76 % fra 2019 til 2020, antal passagerer over lufthavnene var i 2021 fortsat på samme lave niveau som i 2020.

Der skete også et fald i de nationale persontransporter, dog ikke af samme størrelsesorden som de internationale rejser. Faldet er persontransport med bil var knap 10 % fra 2019 til 2020, fra 2020 til 2021 er vejtrafikken vokset.

Antal rejser med den kollektive trafik blev reduceret med ca. 40 % fra 2019 til 2020, i 2021 var den kollektive trafik fortsat på samme lave niveau som i 2020.

Statistikken viser også, at der har været betydelige forskelle i udviklingen både fra region til region og mellem de forskellige transportmidler.

Godstransport

Den internationale godstransport med lastbil og tog har fra 2019 til 2020 været på samme niveau, dvs. der er ikke sket samme fald som for persontransporterne. Godstransport i containere over havnene er steget i Danmark, i Tyskland er der sket et fald, medens omsætningen over havnene i Sverige og Norge har været på samme niveau.

Godstransport med fly (air cargo) er faldet fra 2019 til 2020, faldet har dog været betydeligt mindre sammenlignet med udviklingen i den internationale persontransport med fly. Fra 2020 til 2021 godstransport med fly steget, så den i 2021 var tilbage på niveuaet i 2019.

Det er bemærkelsesværdigt, at den samlede lastbiltransport med færgeruterne i korridoren har været på samme niveau i 2021 sammenlignet med 2019. Der er derimod sket et betydeligt fald i persontrafikken med færgeruterne.

Statistikkens tabeller og figurer giver læseren mulighed for at vurdere udviklingen på de enkelte korridorer og ruter.


Møre og Romsdal
Fylkeskommune
Innlandet
Fylkeskommune
Vestland
Fylkeskommune
Viken
Fylkeskommune
Oslo
Vestfold og Telemark
Fylkeskommune
Rogaland
Fylkeskommune
Agder
Fylkeskommune
Västra Götalandsregionen
Region
Nordjylland
Halland Län
Region
Midtjylland
Region
Syddanmark
NTN Partnere
Fokusområde
Schleswig-Holstein
Hamburg

Nøgletal for Vestskandinavien

Tabel 1. Areal og befolkningstal

	Areal km^2	Befolkningstal pr. 1. Januar 2021	Befolkning/ km^2
Region Nordjylland	7.933	590.439	74
Region Midtjylland	13.124	1.332.048	101
Region Syddanmark	12.206	1.223.634	100
	33.264	3.146.121	95
Agder	16.434	308.843	19
Innlandet	52.072	370.603	7
Møre og Romsdal	14.355	265.544	18
Oslo	454	697.010	1.535
Rogaland	9.378	482.645	51
Vestfold og Telemark	17.466	421.882	24
Vestland	33.871	638.821	19
Viken	24.593	1.252.384	51
	168.623	4.437.732	26
Västra Götalandsregionen	23.956	1.743.304	73
Halland Län	5.462	339.903	62
	29.418	2.083.207	135
Schleswig-Holstein	15.804	2.910.875	184
Hamburg	755	1.852.478	2.454
	16.559	4.763.353	288
I alt	**247.864**	**14.430.413**	**58**

Tabel 2. Beskæftigelse 2021. Antal beskæftigede

	Primaere erhverv	Sekundære erhverv	Tertiær erhverv	... heraf Transport	Total
Region Nordjylland	12.863	41.389	205.622	9.330	259.874
Region Midtjylland	20.732	94.423	505.856	26.505	621.011
Region Syddanmark	23.308	86.182	436.349	28.342	545.839
	56.903	**221.994**	**1.147.827**	**64.177**	**1.426.724**
Agder	5.416	32.045	112.409	5.926	149.870
Innlandet	8.963	37.480	135.970	7.431	182.413
Møre og Romsdal	9.082	31.916	93.861	7.444	134.859
Oslo	2.834	32.654	350.480	16.770	385.968
Rogaland	30.008	46.062	172.996	10.589	249.066
Vestfold og Telemark	6.170	43.067	154.925	8.889	204.162
Vestland	21.732	61.825	246.266	16.276	329.823
Viken	11.231	109.232	515.356	32.397	635.819
	95.436	**394.281**	**1.782.263**	**105.722**	**2.271.980**
Västra Götalandsregionen 1)	3.828	172.160	607.213	36.958	783.201
Halland Län 1)	1.412	29.537	98.405	5.735	129.354
	5.240	**201.697**	**705.618**	**42.693**	**912.555**
Hamburg 2)	797	157.797	851.131		1.009.725
Schleswig-Holstein 2)	13.874	238.261	765.524		1.017.659
	14.671	**396.058**	**1.616.655**	**-**	**2.027.384**
Fokusområde i alt	**172.250**	**1.214.030**	**5.252.363**		**6.638.643**

Primære sektor: Råstofindvinding, jordbrug, landbrug, fiskeri
Sekundære sektor: Produktionsindustri: tekstil- og læderindustri, træ-, papir- og grafisk industri, Kemisk industri og plastindustri, Sten-, ler- og glasindustri, Møbelindustri og anden industri, Bygge og anlæg, Energi- og vandforsyning

Tertiære sektor: Finansiering og forsikring, Udlejning og ejendomsformidling, Forretningsservice, Offentlig administration, Engroshandel, Detailhandel og reparationsvirksomheder

Noter:
1) Svenske regioner: Råstofudvinding er medtaget under sekundære sektor. Ny statistik fra 2020 ikke sammenlignelig med tidligere år.
2) Opgørelse for delstater i Tyskland omfatter: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



Færgeruterne, som betjener NTNs vestskandinaviske fokusområde



Internationale korridorer

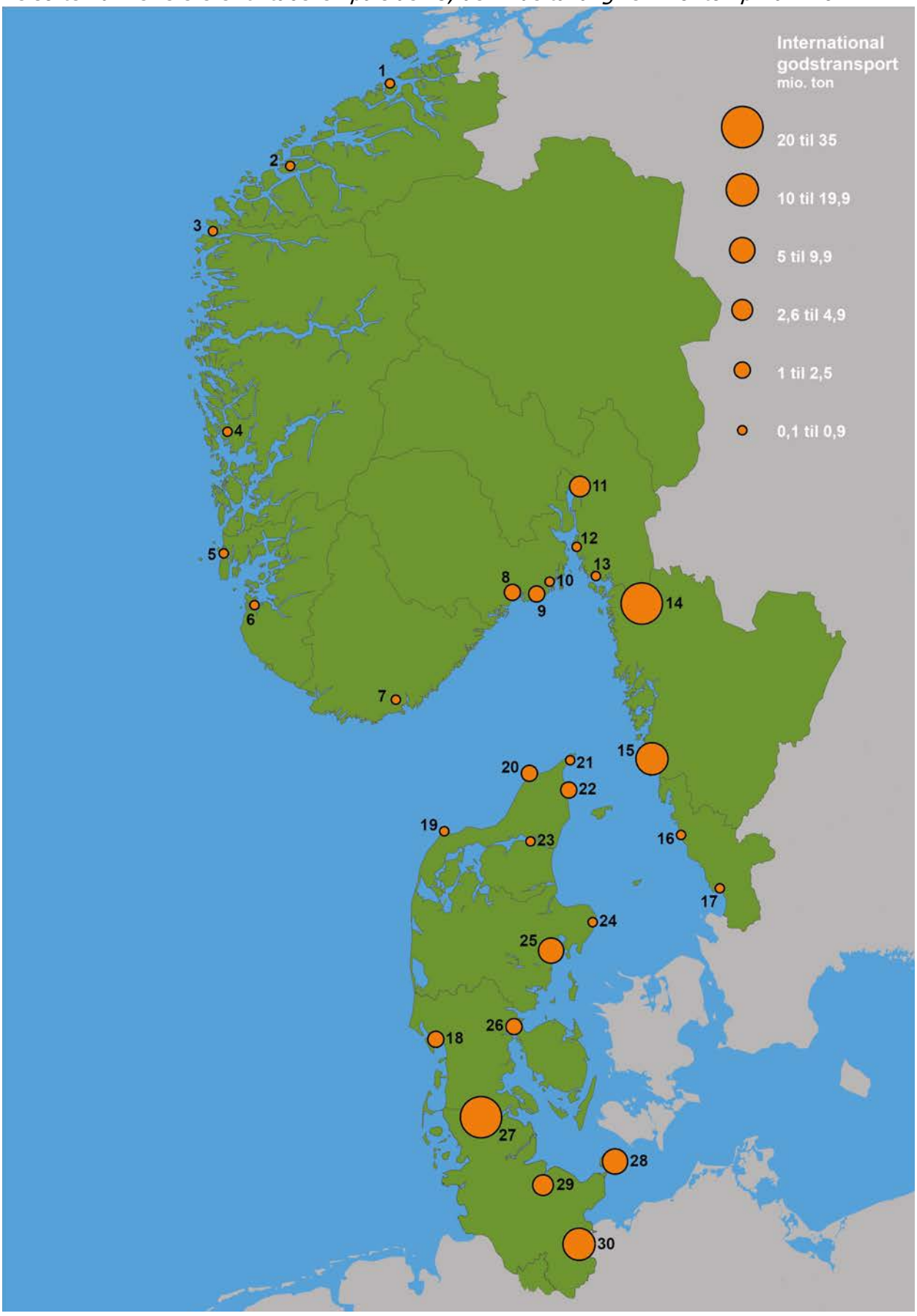
Tabel 3. Nøgletal for de internationale færgeruter og Øresundsbroen i korridoren 2021

	Rute	Afst. *Km*	Sejltid *timer*	Ture *pr. år*	Passa-gerer *1000/år*	Person- og lastbiler *1000/år*	Lastbiler *1000/år*
Norge - Danmark	København-Oslo [1]	504	17	360	134	14	2
	Frederikshavn-Oslo [1]	291	9	344	30	12	3
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.276	259	150	75
	Hirtshals-Kristianssand [2]	131	3	1.772	389	163	34
	Hirtshals - Langesund	154	5		56	34	10
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19		93	62	30
	I alt			*3.752*	*960*	*434*	*153*
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg [2]	5	0,3	43.260	3.984	1.159	450
	Øresundsbron				13.116	4.793	640
	Frederikshavn-Gøteborg	93	3	2.762	459	215	149
	Grenå-Varberg [3]	115	4	-	-	-	-
	Grenå-Halmstad [3]	115	4 1/2	1.118	59	41	37
	Rønne- Ystad	70	2	3.664	1.547	478	7
	I alt			*50.804*	*19.165*	*6.687*	*1.283*
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.240	943	395	161
	Rødby-Puttgarden	19	1	31.876	2.686	1.282	557
	I alt			*38.116*	*3.629*	*1.678*	*718*
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 4)	104	55	18	8
	I alt						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	778	314	132	64
	Malmö - Travemünde	261	9	3.192	212	288	248
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.888	717	537	360
	Trelleborg - Sassnitz	111	4			-	
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.270	333	298	242
	Øvrige færgeruter [5]	..	..	710	202	43	1
	I alt			*10.838*	*1.778*	*1.299*	*915*
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		298	107	8
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		403	76	29

noter:
De internationale færgekorridorer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten
2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her
3) Stena Lines færgerute mellem Grenaa og Varberg fra marts 2020 erstattet af nye færgerute mellem Grenaa og Halmstad
4) Sejltid sommer hhv. vinter
5) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg - Travemünde

International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter
De sorte numre refererer til tabellen på side 15, de hvide tal angiver mio. ton pr. år i 2021

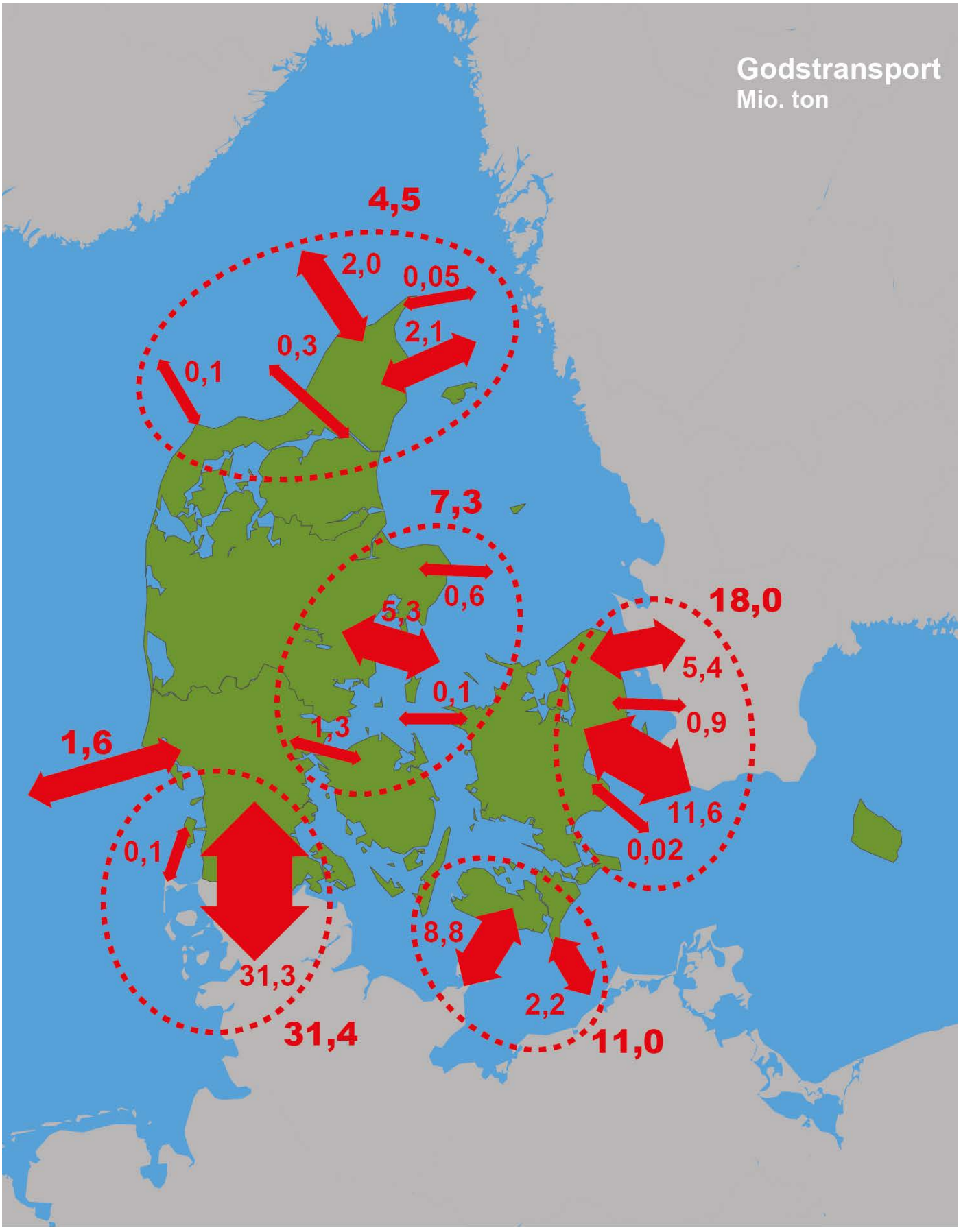


Tabel 4. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i NTNs skandinaviske fokusområde 2021. Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget. Mio. ton

	Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne						
1	Kristiansund og Nordmøre Havn	0,1	-	-	-	0,1
2	Ålesundregionens Havnevesen	0,4	-	-	-	0,4
3	Nordfjord Havn	0,1	-	-	-	0,1
4	Bergen og Omland Havn	0,2	0,1	-	-	0,3
5	Karmsund Havn	0,2	0,3	-	-	0,4
6	Stavanger Havn	0,2	0,2	-	-	0,4
7	Kristiansand Havn	0,5	0,4	-	-	0,9
8	Grenland Havn	0,8	0,3	-	-	1,1
9	Larvik Havn	0,5	0,8	-	-	1,3
10	Sandefjord Havnevesen	-	0,05	-	-	0,0
11	Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1,6	0,7	-	-	2,4
12	Moss Havn	0,3	-	-	-	0,3
13	Borg Havn	0,5	-	-	-	0,5
Landegrænse Norge-Sverige						
	Svinesund	*-*	*-*	*17,7*	*-*	
	Kornsjø/Eda		*-*	*-*	*2,8*	
	Ørje	*-*	*-*	*7,1*	*-*	
	Brandval	*-*	*-*	*4,1*	*-*	
14	I alt over land med bane og bil	-	-	29,0	2,8	31,8
Svenske havne						
15	Göteborg	7,6	9,2	-	-	16,8
16	Varberg	n.a.	n.a.	-	-	n.a.
17	Halmstad	n.a.	n.a.	-	-	n.a.
Danske havne						
18	Esbjerg Havn	0,2	1,4	-	-	1,6
19	Hanstholm Havn	-	-	-	0,1	0,1
20	Hirtshals Havn	-	1,9	-	-	1,9
21	Skagen Havn	0,05	-	-	-	0,0
22	Frederikshavn Havn	-	2,1	-	-	2,1
23	Aalborg Havn	0,3	-	-	-	0,3
24	Grenaa	-	0,6	-	-	0,6
25	Aarhus havn	5,0	0,3	-	-	5,3
26	Fredericia Havn	1,0	0,4	-	-	1,3
Landegrænse Danmark-Tyskland						
27	Padborg/Flensborg	-	-	25,3	6,0	31,4
Havne i Tyskland						
28	Puttgarden	-	5,6	-	-	5,6
29	Kiel	1,4	3,4	-	-	4,7
30	Lübeck	0,5	13,9	-	-	14,4

Note: Data for Halmstad og Varberg for 2021 er ikke publiceret endnu

Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2021. Mio. ton



Tabel 5 Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2021. Mio. ton

Mio. tons. 2021	*Lastbil*	*Færge*	*Tog*	*Skib: cont.*	*Skib: ro-ro*	*I alt*
Hanstholm	*-*	*-*	*-*	*0,1*	*-*	*0,1*
Hirtshals	*-*	*1,9*	*-*	*-*	*0,1*	*2,0*
Frederikshavn	*-*	*2,1*	*-*	*-*	*-*	*2,1*
Aalborg	*-*	*-*	*-*	*0,3*	*-*	*0,3*
Skagen	*-*	*-*	*-*	*0,05*	*-*	*0,0*
Nordjylland i alt	**-**	**4,0**	**-**	**0,4**	**0,1**	**4,5**
Grenå	*-*	*0,6*	*-*	*-*	*-*	*0,6*
Århus	*-*	*-*	*-*	*5,0*	*0,3*	*5,3*
Fredericia	*-*	*-*	*-*	*1,0*	*0,4*	*1,3*
Østjylland i alt	**-**	**0,6**	**-**	**6,0**	**0,7**	**7,3**
Landgrænsen + Rømø	**25,3**	**0,1**	**6,0**	**-**	**-**	**31,4**
Esbjerg (Vestjylland)	**-**	**-**	**-**	**0,2**	**1,4**	**1,6**
Helsingør	*-*	*5,4*	*-*	*-*	*-*	*5,4*
Københavns Havn	*-*	*-*	*-*	*0,9*	*0,0*	*0,9*
Øresundsbroen	*6,4*	*-*	*5,2*	*-*	*-*	*11,6*
Køge Havn	*-*	*-*	*-*	*-*	*0,0*	*0,0*
Øresundsregionen i alt	**6,4**	**5,4**	**5,2**	**0,9**	**0,1**	**18,0**
Kalundborg	*-*	*-*	*-*	*0,1*	*-*	*0,1*
Vestsjælland	**-**	**-**	**-**	**0,1**	**-**	**0,1**
Rødby	*-*	*8,8*	*-*	*-*	*-*	*8,8*
Gedser	*-*	*2,2*	*-*	*-*	*-*	*2,2*
Femern Bælt i alt	**-**	**11,0**	**-**	**-**	**-**	**11,0**
Vestdanmark i alt	**25,3**	**4,7**	**6,0**	**6,6**	**2,2**	**44,8**
Østdanmark i alt	**6,4**	**16,4**	**5,2**	**1,0**	**0,1**	**29,1**
Danmark i alt	**31,7**	**21,1**	**11,2**	**7,6**	**2,3**	**73,9**

Persontransport til og fra Danmark med bil, færge og tog 2021. 1.000 personer pr. døgn



Tabel 6 Persontransport til og fra Danmark med bil, færge og tog 2021. 1.000 personer pr. døgn.

Trafik 2021 ÅDT x 1000	A. Passagerer med færge	B. Passagerer i tog på bro eller landgrænse	C. Biler på bro eller over landgrænse	D. Personer i bil (beregnet af C. 1,54 personer/bil)	Personer i alt 2021 (A+B+D)		Udv.11 - 21	2011
Hirtshals	*2,4*	-	-	-	*2,4*			
Frederikshavn	*1,3*	-	-	-	*1,3*			
Grenå	*0,2*	-	-	-	*0,2*			
Jylland - Norge / Sverige i alt	**3,9**	**-**	**-**	**-**	**3,9**	3%	**-68%**	**12,0**
Frøslev	-	-	*18,9*	*29,1*	*29,1*			
Kruså	-	-	*14,6*	*22,5*	*22,5*			
Sæd	-	-	*6,0*	*9,2*	*9,2*			
Færger Havneby	*0,9*	-	-	-	*0,9*			
Tog via landgrænsen 2)	-	*1,4*	-	-	*1,4*			
Øvrige overgange 1)	-	-	*12,5*	*19,3*	*19,3*			
Jylland - Tyskland i alt	**0,9**	**1,4**	**52,0**	**80,1**	**82,4**	57%	**7%**	**76,7**
Esbjerg	-	-	-	-	-			
Jylland - England	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	0%	**-100%**	**0,4**
Helsingør	*10,9*	-	-	-	*10,9*			
Øresundsbroen - bil	-	-	*13,1*	*20,2*	*20,2*			
Øresundsbroen - tog	-	*16,3*	-	-	*16,3*			
København - Norge	*0,4*	-	-	-	*0,4*			
Øresundsregionen i alt	**11,3**	**16,3**	**13,1**	**20,2**	**47,8**	33%	**-42%**	**82,7**
Gedser	2,6	-	-	-	2,6			
Rødby	*7,4*	-	-	-	*7,4*			
Femern Bælt i alt	**10,0**	**-**	**-**	**-**	**10,0**	7%	**-50%**	**20,2**
Vestdanmark i alt	**4,8**	**1,4**	**52,0**	**80,1**	**86,3**	60%	**-3%**	**89,1**
Østdanmark i alt	**21,3**	**16,3**	**13,1**	**20,2**	**57,8**	40%	**-44%**	**102,9**
Danmark i alt	**26,1**	**17,7**	**65,1**	**100,3**	**144,1**	100%	**-25%**	**192,0**

Note: Der er i beregningen forudsat, at der i gens. er 1,54 personer pr bil i den grænseoverskridende persontrafik. Tallet er ikke ændret i den periode, statistikken har været udarbejdet, dvs. siden 2008. Den danske transportvaneundersøgelse, TU, har for perioden 2012 – 2014 opgjort, at antal personer pr bil ved internationale ture var 1,67, medens det for ture internt i hhv. Øst- og Vestdanmark var opgjort til hhv. 1,26 og 1,29.

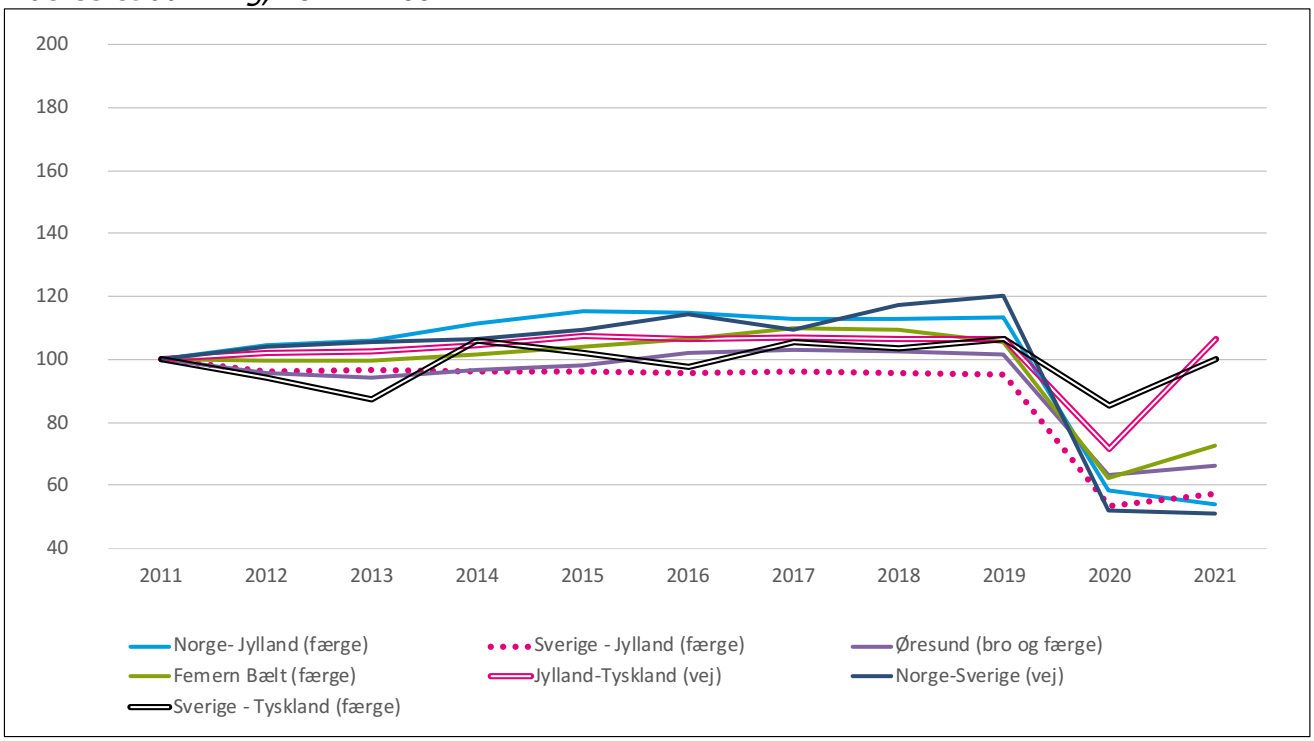
Tabel 7. Den internationale biltrafik i 7 "grænsesnit".
Udviklingen 2011– 2021, indeks 2011 = 100.
Antal biler over grænsen pr. år 2019 og 2021, samt andelen heraf, der var lastbiler

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland-Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	Sverige - Tyskland (færge)	I alt
	Udvikling 2011 - 2021. Indeks 2011 = 100							
2011	100	100	100	100	100	100	100	100
2012	104	96	96	100	102	104	94	101
2013	106	97	94	100	102	106	87	101
2014	112	96	97	101	104	107	106	103
2015	115	96	98	104	107	109	102	106
2016	115	96	102	107	107	115	98	107
2017	113	96	103	110	107	109	106	107
2018	113	96	103	109	106	117	104	108
2019	114	95	102	105	106	120	106	109
2020	59	54	63	62	71	52	85	64
2021	54	57	66	73	107	51	100	81
	***2021**, bller pr år over grænsen begge retninger*							
alle biler	411.785	256.286	5.951.923	1.677.729	18.972.335	5.215.850	1.230.000	33.715.908
heraf								
- personbiler	271.158	70.309	4.947.939	959.739	16.566.301	3.146.852	374.000	27.192.298
- lastbiler	140.627	185.977	1.003.984	717.990	2.406.034	2.068.998	856.000	6.523.610
andel lastbiler	34%	73%	17%	43%	13%	40%	70%	19%
	***2019**, bller pr år over grænsen begge retninger*							
alle biler	868.273	424.684	9.141.969	2.438.420	18.934.740	12.263.635	1.309.000	45.380.721
heraf								
- personbiler	728.641	242.478	8.194.241	1.759.384	16.632.224	9.786.913	479.000	38.652.881
- lastbiler	139.632	182.206	947.728	679.036	2.302.516	2.476.722	830.000	6.727.840
andel lastbiler	16%	43%	10%	28%	12%	20%	63%	15%

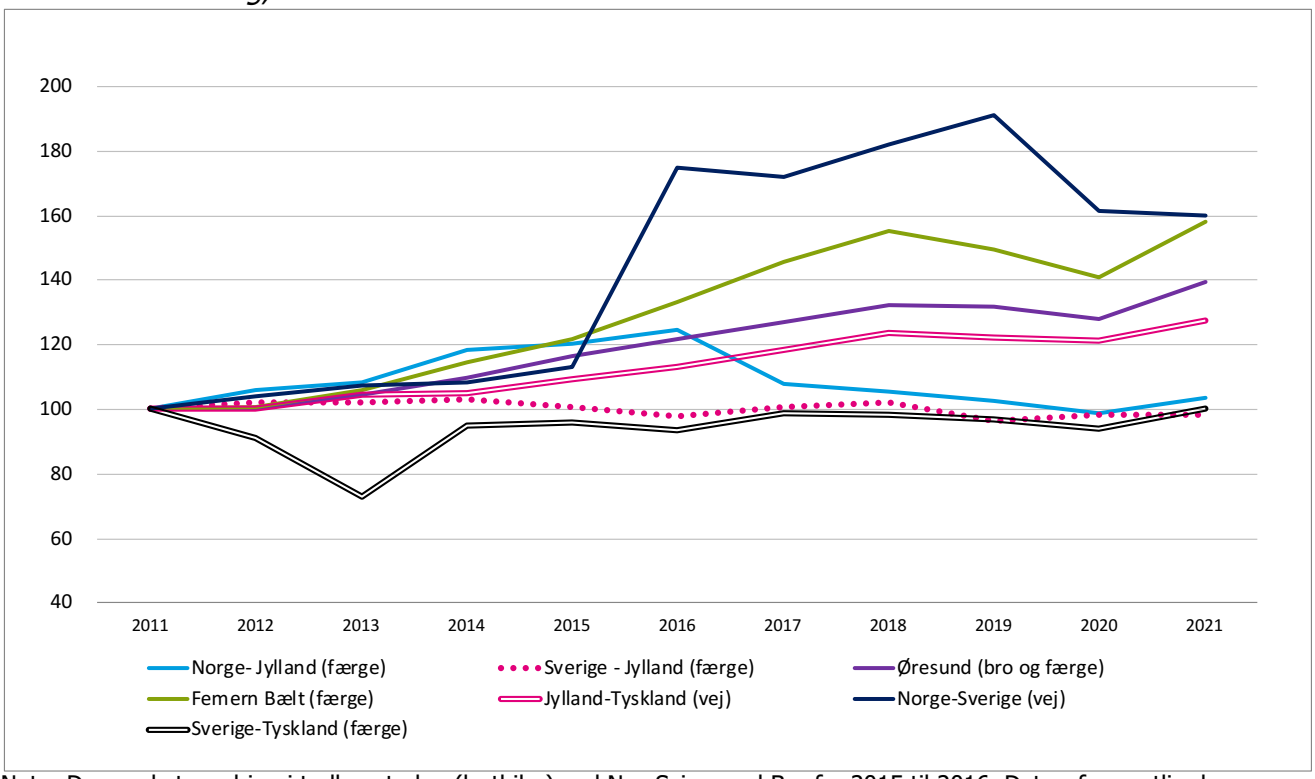
Tabel 8. Den internationale lastbiltrafik i 7 "grænsesnit".
Udviklingen 2011– 2021, indeks 2011 = 100.
Antal lastbil over grænsen 2021

	Norge- Jylland (færge)	*Sverige - Jylland (færge)*	*Øresund (bro og færge)*	*Femern Bælt (færge)*	*Jylland-Tyskland (vej)*	*Norge-Sverige (vej)*	*Sverige-Tyskland (færge)*	*I alt*
	Udvikling 2011 - 2021. Indeks 2011 = 100							
2011	100	100	100	100	100	100	100	100
2012	106	102	100	101	100	104	91	100
2013	108	102	105	106	105	107	73	101
2014	118	103	110	115	105	108	95	106
2015	120	101	117	122	109	113	96	110
2016	125	98	122	133	113	175	93	126
2017	108	101	127	146	118	172	99	126
2018	105	102	132	155	124	182	98	130
2019	103	97	132	149	122	191	97	131
2020	99	98	128	141	121	162	94	122
2021	103	99	139	158	128	160	100	128
	Lastbler over grænsen pr. år begge retninger							
2021	140.627	185.977	1.003.984	717.990	2.406.034	2.068.998	856.000	6.523.610

Figur 1. Udviklingen i den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"
Indekseret udvikling, 2011 = 100

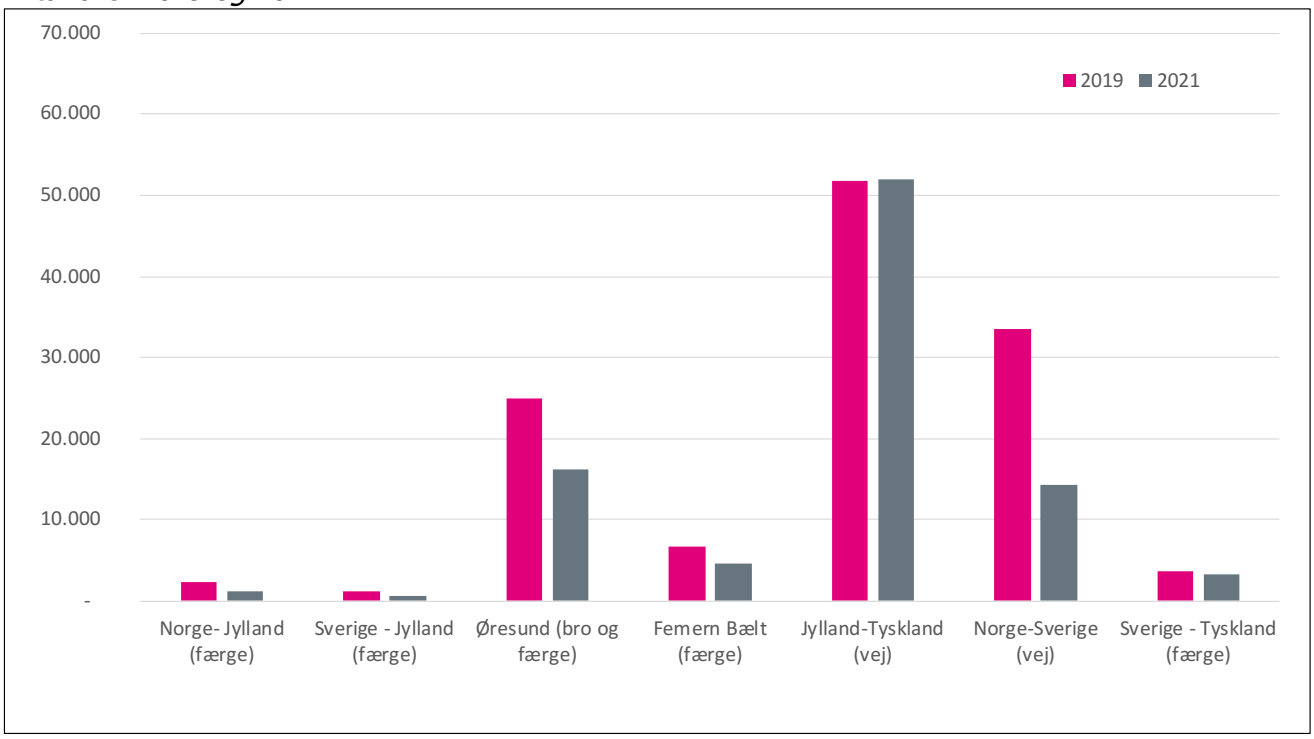


Figur 2. Udviklingen i den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
Indekseret udvikling, 2011 = 100

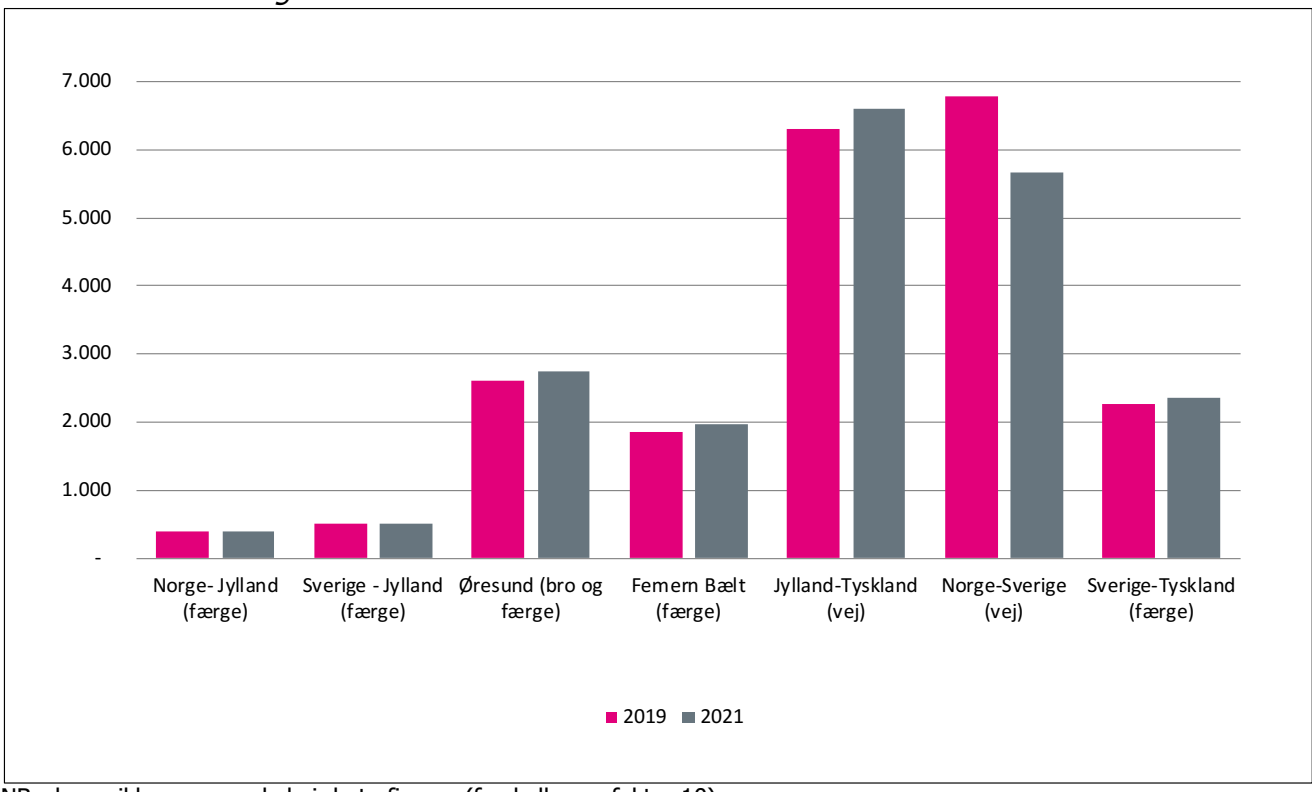


Note: Der er sket ændring i tællemetoden (lastbiler) ved Nye Svinesund Bru fra 2015 til 2016. Det er formentlig den væsentligste forklaring på udviklingen i lastbiltrafikken mellem Sverige og Norge fra 2015 til 2016

Figur 3. Den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"
Antal biler 2019 og 2021. ÅDT



Figur 4. Den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
Antal lastbiler 2019 og 2021. ÅDT



NB: der er ikke samme skala i de to figurer (forskellen er faktor 10)

Vejnettet

Tabel 9. Vejnet 2021. Kilometer vej

	Statveje		Kommuneveje	Andre veje [3]	I ALT
	Motorvej	*Andre veje*			
Region Nordjylland	184	442	11.604		12.230
Region Midtjylland	331	895	19.587		20.813
Region Syddanmark	376	651	21.504	10	22.541
	891	1.988	52.695	10	55.584

	Riksveier	Fylkesveier	Kommunale veie	Private veie	
Agder	651	3.659	2.820	6.274	13.404
Innlandet	1.411	6.789	3.885	21.327	33.412
Møre og Romsdal	505	3.000	2.983	5.061	11.549
Oslo	176	-	1.163	2.066	3.405
Rogaland	499	2.549	3.327	5.371	11.746
Vestfold og Telemark	596	3.109	3.142	7.210	14.057
Vestland	1.455	5.493	5.184	12.125	24.257
Viken	1.316	5.496	6.444	17.266	30.522
	6.609	30.095	28.948	76.700	142.352

	Europa och riksvägar	Länsvägar	Övriga vägar	I ALT
Västra Götalandsregionen [1]	2.238	10.410	49.437	62.085
Halland Län [1]	551	2.636	13.773	16.960
	2.789	13.046	63.210	79.045

	Motorvej	Øvrige forbundsstatsveje 2)	Delstat	Kreise	I ALT
Hamburg	76	114	-	-	190
Schleswig-Holstein	545	1.532	3.672	4.125	9.874
	621	1.646			10.064

Vestskandinaviske fokusområde i alt	**287.045**

Noter:
Grundet forskellig administrativ opdeling er statistikken ikke sammenlignelig fra land til land.

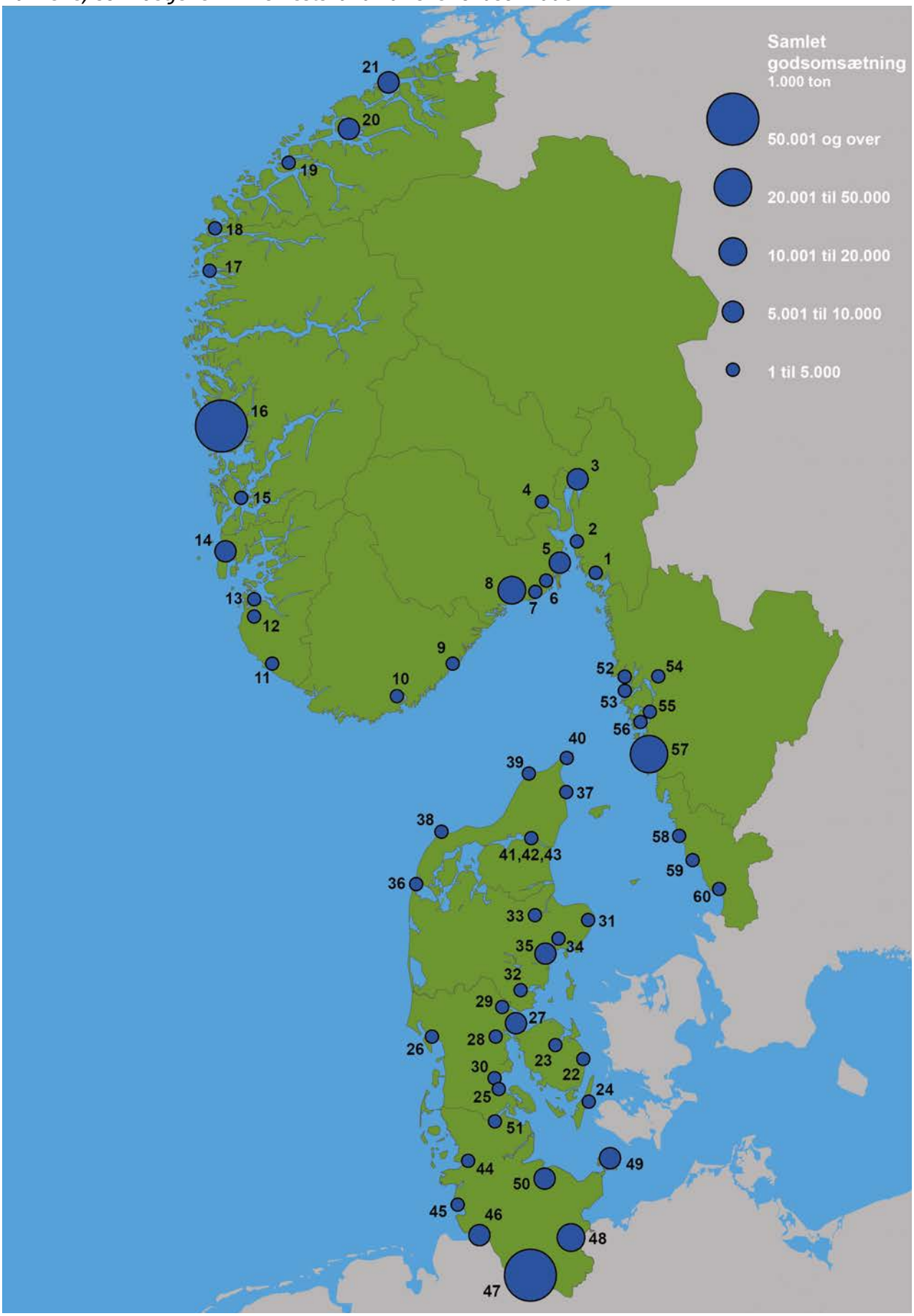
1) Data for Sverige er fra 2010
2) Data for Tyskland indeholder veje uden for byer. Motorveje omfatter "Bundesautobahnen"
3) Andre veje omfatter i Danmark vejanlægget på Storebæltsbroen

Tabel 10. Vejtrafik på udvalgte strækninger, ÅDT

		Årsdøgntrafik, ÅDT				Årsdøgntrafik, ÅDT				Udvikling	
		Lastbiler				Total				Lastbiler	Total
Danmark		**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2012 - 21**	
DK1	E45 Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	..	..	5.517	5.703	16.230	16.757	14.277	15.414		-8%
DK2	E45 Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	9.892	11.750	17.387	18.477	63.688	66.300	76.722	80.582	57%	22%
DK3	E45 Østjyske Motorvej, på Vejlefjordsbroen	13.105	11.580	14.688	15.570	63.547	66.212	80.784	86.167	34%	30%
DK4	18 Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning	2.510	2.903	3.170	3.577	16.606	19.209	22.290	24.000	23%	25%
DK5	E45 Østjyske Motorvej, ved Stilling	6.504	8.916	11.832	12.816	52.047	51.193	59.907	64.221	44%	25%
DK6	E 45 Limfjordstunnellen	6.580	6.950	8.180	9.196	60.869	64.300	71.219	73.862	32%	15%
DK7	E45 Frederikshavnsmotorv., n.ø. Hjallerup	1.295	1.360	2.100	2.300	10.526	10.912	13.100	13.700	69%	26%
DK8	E39 Hirtshalsmotorvej, mellem <7> og <8>	1.660	1.780	2.247	2.465	18.471	19.832	21.500	22.800	38%	15%
DK9	E20 Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	8.300	8.593	12.090	13.270	59.286	61.345	70.062	75.000	54%	22%
DK10	E20 Storebæltsbroen	3.068	3.241	4.144	4.535	29.608	29.765	30.718	34.071	40%	14%
Norge		**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2012 - 21**	
Viken (grænseovergange)											
NO1	E6 Nye Svinesund bru	1.966	2.203	3.507	3.391	13.056	14.066	6.457	6.742	54%	-52%
NO2	Rv 118 Gamle Svinesund	124	144	71	70	4.940	6.112	2.168	2.000	-51%	-67%
NO3	Ev 18 Ørje	703	834	1.360	1.390	5.391	5.939	3.331	2.923	67%	-51%
Vestfold og Telemaark											
NO4	Ev 18 Lanner	2.691	2.737	4.500	4.655	15.361	16.208	18.460	19.367	70%	19%
Agder											
NO5	Ev 18 Nye Rannekleiv	1.832	2.182	3.375	3.762	14.860	16.376	17.559	19.893	72%	21%
NO6	Rv 9 Grim	1.278	1.230	1.861	1.966	13.306	11.804	10.512	11.830	60%	0%
Rogaland											
NO7	EV 39 Auglendhøyden	3.606	3.808	5.203	4.883	60.760	63.478	58.006	52.518	28%	-17%
NO8	Rv 13 Austråttunnelen	1.012	1.194	1.394	1.744	11.179	12.656	11.807	16.579	46%	31%
Vestland											
NO9	Nesttund, Hopstunnelen	1.616	2.065	1.943	2.021	18.345	21.839	18.201	19.490	-2%	-11%
Møre og Romsdal											
NO10	EV 39 Blindheimtunnelen	1.595	1.733	1.733	2.617	18.355	19.860	19.860	21.841	51%	10%
Tyskland		**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2009**	**2012**	**2020**	**2021**	**2012 - 21**	
DE1	Hamburg Nordwest S (A7)	17.399	:	:	:	136.269	:	:	:	:	
DE2	Besdorf (A23)	1.305	1.408	1.525	1.534	16.963	16.190	19.242	19.525	9%	21%
DE3	Rendsborg N (A7)			8.108	8.835			46.663	49.152		
DE4	Fehmarnsundbrücke (B207)	1.376	1.471	:	:	13.662	13.333	:	:		
DE5	Bredsted (B5)	570	564	620	671	10.904	10.900	10.305	10.884	19%	0%
DE6	Schuby (A7)	5.678	6.116	7.039	7.542	32.821	33.401	33.310	35.773	23%	7%

Noter:
Lastbiler på vejnettet i Danmark er opgjort som køretøjer over 5,8 meter
NB tidsserien er opdateret i 2020, så der kategorien lastbiler nu konsekvent er opgjort som biler over 5,8 meter.
På grænsen i Sønderjylland har Vejdirektoratet fra 2017 opgjort antal lastbiler på grundlag af mønstergenkendelse, det har betydet ca. 10 % færre lastbiler i tællingerne, derfor kan tallene for antal lastbiler her ikke sammenlignes med tidligere år.

Havnene, som betjener NTNs vestskandinaviske fokusområde



Havne

Tabel 11. Den samlede godsomsætning i havnene, 1000 ton

Norge		**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21 .*
1	Borg	2.827	3.414	3.618	3.318	3.356	3.662	*30%*
2	Moss Havn KF	426	438	341	344	373	385	*-10%*
3	Oslo Havn KF	5.709	5.878	6.106	6.040	5.468	5.332	*-7%*
4	Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	2.968	2.310	3.007	4.609	3.204	2.571	*-13%*
5	Tønsberg Havnevesen	10.216	9.009	9.720	10.709	10.151	6.978	*-32%*
6	Sandefjord Havnevesen	213	186	163	231	131	45	*-79%*
7	Larvik Havn KF	1.781	2.264	2.339	1.873	1.947	1.866	*5%*
8	Grenland Havn IKS	10.143	11.925	12.421	11.864	12.053	12.883	*27%*
9	Arendal Havnevesen KF	181		510	669	730	865	*378%*
10	Kristiansand Havn KF	1.740	1.764	1.740	1.780	1.865	3.473	*100%*
11	Eigersund Havnevesen KF	707	680	611	605	611	626	*-11%*
12	Sandnes Havn KF	258		199	125	145	238	*-8%*
13	Stavanger Interkommunale Havn IKS	5.539	2.786	2.671	2.264	2.425	2.501	*-55%*
14	Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	13.188	12.004	10.668	10.137	9.597	8.285	*-37%*
15	Stord Hamn	78		381	26	17	26	*-66%*
16	Bergen og Omland Havnevesen	52.307	48.095	44.314	44.173	58.875	67.231	*29%*
17	Flora Hamn KF	1.633	2.086	2.387	2.443	2.943	2.682	*64%*
18	Nordfjord Havn IKS	407	445	378	339	394	330	*-19%*
19	Ålesundregionens Havnevesen	1.716	1.831	1.839	1.678	1.490	1.688	*-2%*
20	Molde og Romsdal Havn IKS	7.229	6.312	5.941	5.374	4.274	4.913	*-32%*
21	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	5.655	6.489	6.011	6.529	6.106	5.688	*1%*
	I alt	124.922	117.916	115.363	115.129	126.155	132.269	*6%*

Danmark		**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21 p.a.*
22	Nyborg Havn	817	926	665	695	781	862	*6%*
23	Odense Havn	1.704	2.335	2.348	1.797	1.879	1.997	*17%*
24	Spodsbjerg Havn	300	401	359	392	328	460	*53%*
25	Enstedværkets Havn	7.073	1.348	3.344	4.370	2.316	1.565	*-78%*
26	Esbjerg Havn	4.164	4.576	4.430	4.314	4.297	4.139	*-1%*
27	Fredericia Havn	12.111	7.294	6.897	6.872	5.542	6.227	*-49%*
28	Kolding Havn	1.075	1.292	1.249	1.131	1.277	1.184	*10%*
29	Vejle Havn	794	785	833	767	744	773	*-3%*
30	Aabenraa Havn	1.422	1.547	1.604	1.413	1.683	1.921	*35%*
31	Grenaa Havn	1.333	1.415	1.507	1.290	1.339	1.380	*4%*
32	Horsens Havn	684	759	797	719	833	724	*6%*
33	Randers Havn	1.320	1.226	1.280	1.169	1.119	1.470	*11%*
34	Studstrupværkets Havn	1.152	783	914	738	794	982	*-15%*
35	Aarhus Havn	9.169	8.399	8.496	8.618	8.895	9.721	*6%*
36	Thyborøn Havn	930	1.868	1.646	1.530	1.835	1.805	*94%*
37	Frederikshavn Havn	2.454	2.538	2.554	2.567	2.481	2.436	*-1%*
38	Hanstholm Havn	236	274	920	509	330	453	*92%*
39	Hirtshals Havn	1.352	1.879	1.896	1.945	1.926	2.083	*54%*
40	Skagen Havn	276	198	350	313	364	310	*12%*
41	Nordjyllandsværkets Havn	896	-	-	-	-	-	*-100%*
42	Aalborg Havn	2.742	3.123	2.715	2.995	3.046	2.832	*3%*
43	Aalborg Portland Havn	1.786	2.451	2.283	2.385	2.325	2.122	*19%*
	I alt	53.790	45.417	47.087	46.529	44.134	44.993	*-16%*

Tyskland		**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21 p.a.*
44	Husum	290	313	300	278	276	203	*-30%*
45	Büsum	141	103	171	166	151	173	*23%*
46	Brunsbüttel	7.897	9.881	9.312	10.132	8.655	8.355	*6%*
47	Hamburg	132.293	136.839	135.100	136.600	126.300	128.700	*-3%*
48	Lübeck	17.663	16.201	16.476	16.026	15.291	17.550	*-1%*
49	Puttgarden	4.282	5.493	5.502	5.375	4.998	5.611	*31%*
50	Kiel	4.302	5.062	3.927	4.821	4.774	5.364	*25%*
51	Flensburg	503	228	262	281	232	273	*-46%*
	I alt	167.371	174.119	171.050	173.679	160.677	166.229	*-1%*

Sverige		**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21 p.a.*
52	Brofjorden,Scanraff	:	:	:	:	:		
53	Lysekil	:	103	119	95	84	:	
54	Uddevalla	1.102	1.105	1.100	1.070	1.012	1.002	*-9%*
55	Stenungsundshamnar	2.994	3.762	3.489	3.610	3.403	:	
56	Wallhamn							
57	Göteborg	41.311	40.518	40.635	38.887	38.455	36.836	*-11%*
58	Varberg	1.710	1.968	2.334	2.138	1.527	:	
59	Falkenberg	:	388	538	562	450	:	
60	Halmstad	2.012	2.022	1.895	1.903	2.328	:	
	I alt	49.129	49.866	50.110	48.265	47.259		
	I alt ekskl. Brofjorden og Wallhamn	49.129	49.866	50.110	48.265	47.259		

Tabel 12. International godsomsætning i havnene med færger og ro-ro, 1000 ton

Norge	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
Borg	1	-	-	60	90	84	
Oslo Havn KF	724	696	661	674	516	504	*-30%*
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	125	177	175	171	174	238	*90%*
Sandefjord Havnevesen	213	186	163	154	39	45	*-79%*
Larvik Havn KF	561	664	671	638	786	836	*49%*
Grenland Havn IKS	258	435	434	358	257	272	*5%*
Kristiansand Havn KF	485	404	403	380	419	435	*-10%*
Eigersund Havnevesen KF	15	1	1	3	0	3	*-78%*
Stavanger Interkommunale Havn IKS	93	290	326	362	262	238	*155%*
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	92	106	110	109	110	261	*183%*
Bergen og Omland Havnevesen	112	127	129	130	86	90	*-19%*
	2.679	3.087	3.072	3.039	2.739	3.008	*12%*

Danmark	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
Esbjerg Havn	1.619	1.544	1.648	1.614	1.529	1.410	*-13%*
Hanstholm Havn	12	-	-	-	-	-	
Hirtshals Havn	1.242	1.673	1.792	1.840	1.787	1.892	*52%*
Frederikshavn Havn	2.127	2.121	2.177	2.105	2.063	2.096	*-1%*
Aalborg Havn	-	-	-	-	-	-	
Grenaa	595	662	640	564	658	591	*-1%*
Aarhus havn	346	323	317	297	292	323	*-7%*
Fredericia Havn	327	297	325	327	352	369	*13%*
Aabenraa Havn	-	-	-	-	-	-	
	6.268	6.620	6.899	6.747	6.681	6.681	*7%*

Tyskland	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
Hamburg	567	360	424	468	413	437	*-23%*
Lübeck	14.486	12.719	12.731	12.701	10.655	13.908	*-4%*
Puttgarden	4.282	5.493	5.502	5.375	4.998	5.611	*31%*
Kiel	2.693	2.826	2.243	2.713	2.975	3.355	*25%*
	22.028	21.398	20.900	21.257	19.041	23.311	*6%*

Sverige	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
Göteborg	11.021	10.569	9.580	8.988	8.594	9.212	*-16%*
Varberg	596	628	640	556	51	-	
Halmstad	108	121	112	118	684	-	
	11.725	11.318	10.332	9.662	9.329	9.212	

Tabel 13. International godsomsætning i havnene med containere, 1000 ton

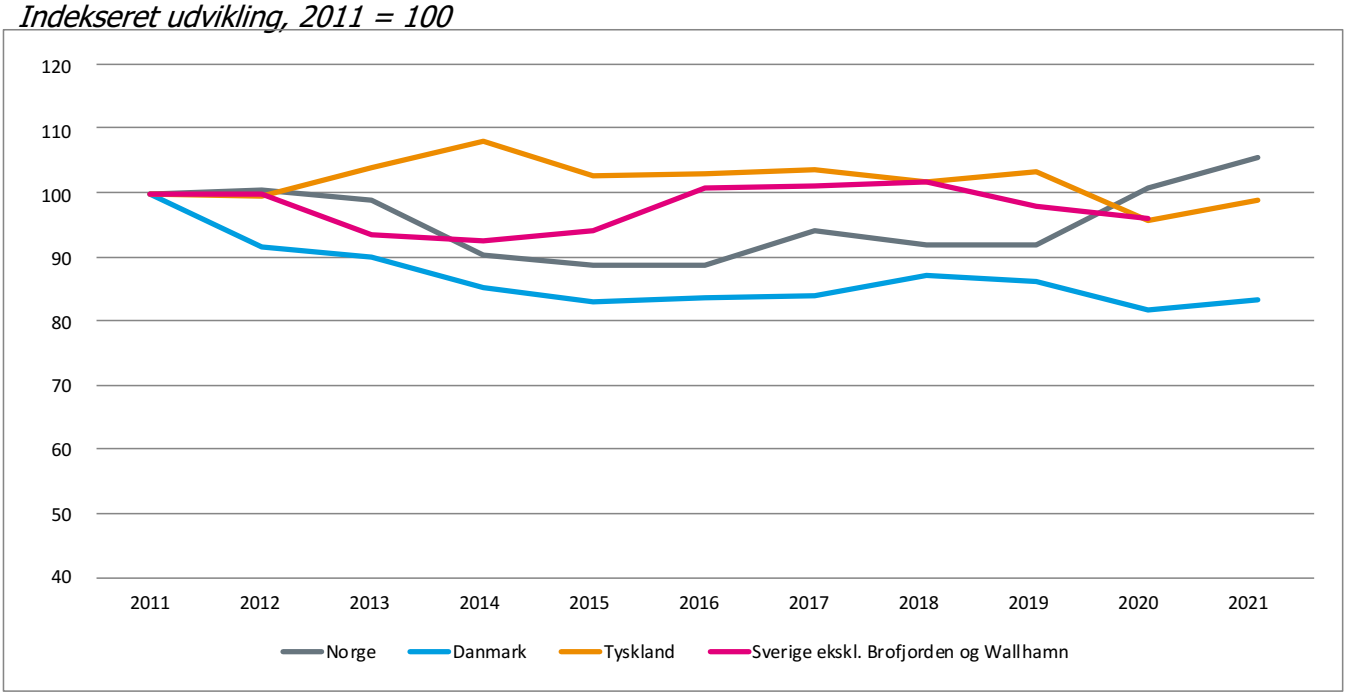
Norge	2011	2017	2018	2019	2020	2021	*udv. 11-21*
Borg	241	420	562	527	452	475	*97%*
Moss Havn KF	302	295	240	268	276	292	*-3%*
Oslo Havn KF	1.339	1.281	1.349	1.497	1.558	1.580	*18%*
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	96	198	211	175	127	65	*-33%*
Larvik Havn KF	503	536	743	530	668	458	*-9%*
Grenland Havn IKS	277	394	364	413	453	788	*185%*
Kristiansand Havn KF	363	414	447	471	456	503	*39%*
Eigersund Havnevesen KF	21	21	20	26	37	61	*189%*
Sandnes Havn KF		3	0	-	-	0	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	67	183	173	146	176	183	*172%*
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	58	237	224	244	214	189	*228%*
Bergen og Omland Havnevesen	190	176	220	218	211	188	*-1%*
Flora Hamn KF	20	20	37	67	50	25	*21%*
Nordfjord Havn IKS	68	123	115	109	120	139	*105%*
Ålesundregionens Havnevesen	394	316	328	326	324	423	*7%*
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	81	202	192	175	177	136	*69%*
	4.019	4.817	5.228	5.191	5.299	5.505	*37%*

Danmark	2011	2017	2018	2019	2020	2021	*udv. 11-21*
Esbjerg Havn	256	183	218	204	211	206	*-20%*
Fredericia Havn	642	721	728	695	756	963	*50%*
Grenaa Havn	-	-	-	-	12	-	
Aarhus Havn	2.845	3.398	3.387	3.809	4.484	5.021	*76%*
Hanstholm Havn	-	-	-	-	-	55	
Hirtshals Havn	-	-	-	-	-	-	
Skagen Havn	-	-	27	118	70	47	
Aalborg Havn	332	404	223	321	309	274	*-17%*
	4.075	4.706	4.583	5.147	5.842	6.511	*60%*

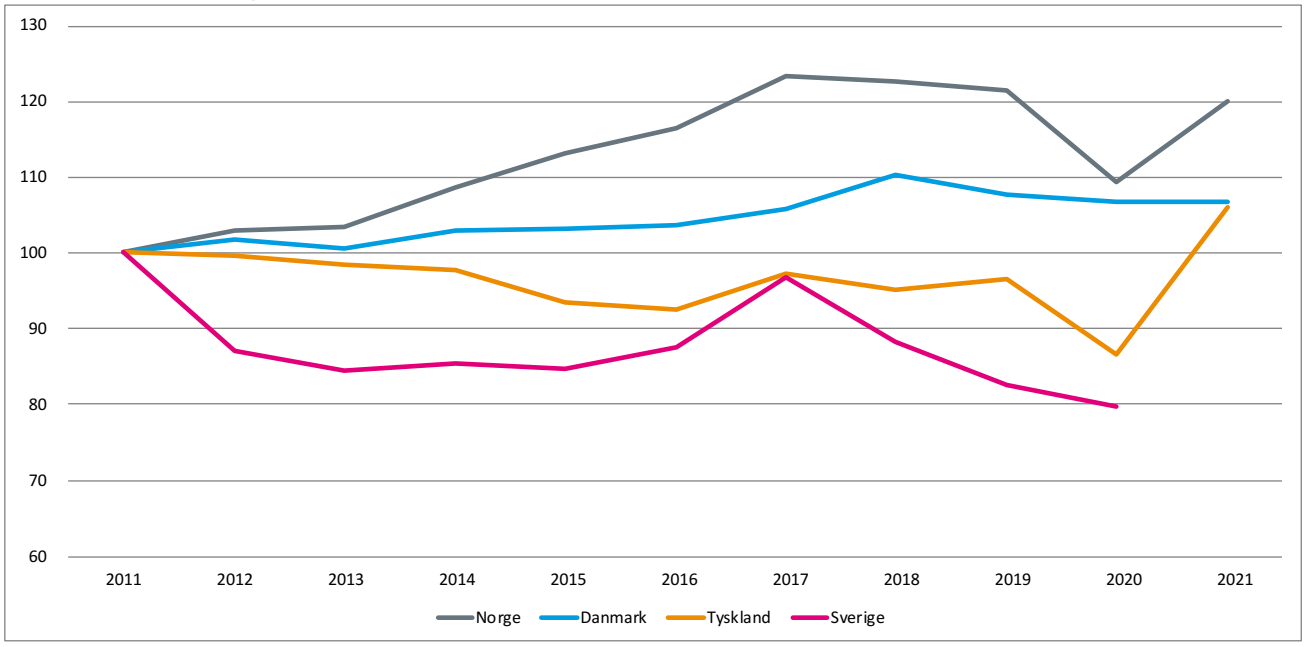
Tyskland	2011	2017	2018	2019	2020	2021	*udv. 11-21*
Hamburg	71.761	72.241	71.462	74.895	69.430	70.066	*-2%*
Lübeck	1.775	1.790	94	371	350	460	*-74%*
Kiel	351	365	1.857	1.819	1.360	1.359	*287%*
	73.887	74.396	73.413	77.085	71.140	71.885	*-3%*

Sverige	2011	2017	2018	2019	2020	2021	*udv. 11-21*
Göteborg	8.835	6.016	6.927	7.109	7.042	7.604	*-14%*
Varberg	59	150	64	66	60	:	
Halmstad	210	479	364	429	338	:	
	9.104	6.645	7.355	7.604	7.440		

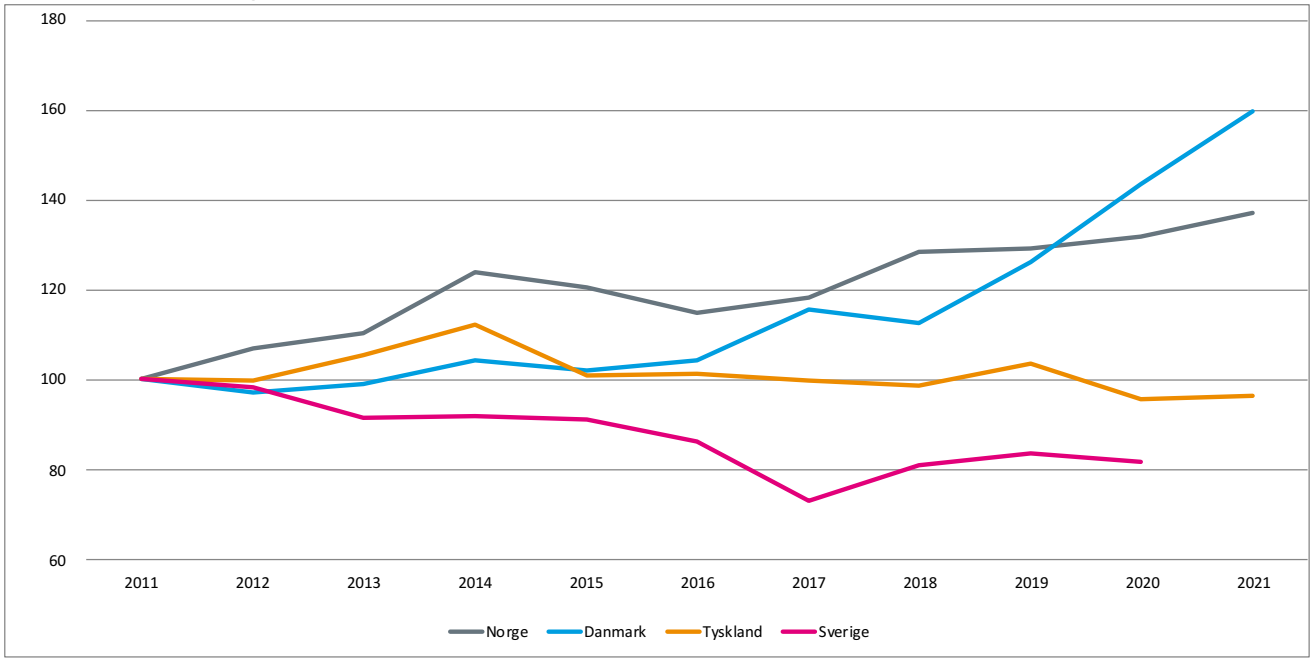
Figur 5. Udviklingen i den samlede godsomsætning havnene i NTNs vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2011 = 100



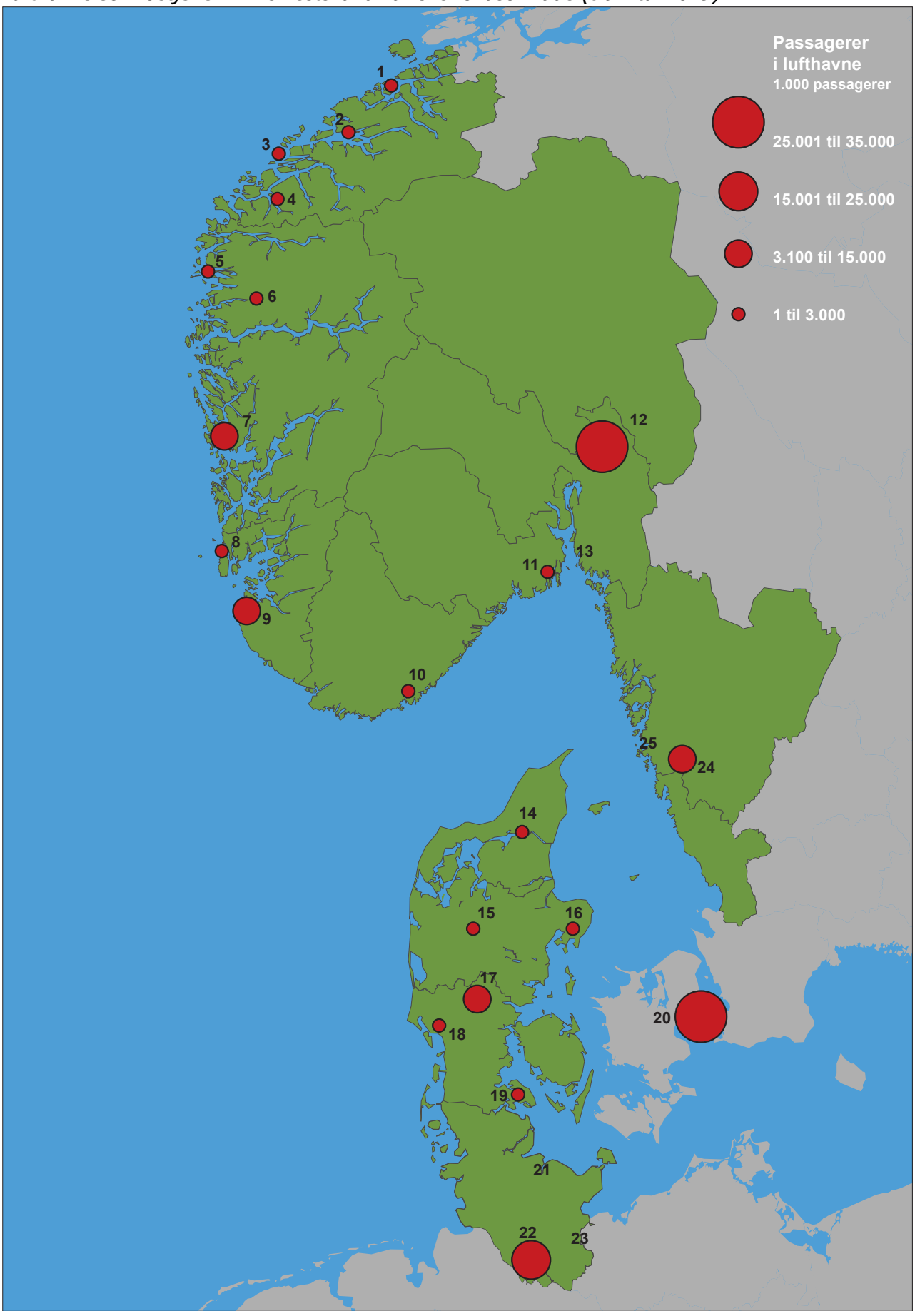
Figur 6. Udviklingen i international godsomsætning med færger og RO-RO over havnene i NTNs vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2011 = 100



Figur 7. Udviklingen i international godsomsætning med container over havnene i NTNs vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland. Indekseret udvikling. 2011 = 100



Lufthavne som betjener NTNs vestskandinaviske fokusområde (trafiktal 2019)



Lufthavne

Tabel 14. Lufthavne - totale antal passagerer til/fra lufthavnene inkl. transit

	1000 passagerer/år	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 19-21*
Norge								
1	Kristiansund (Kvenberget)	364	308	322	330	213	204	*-38%*
2	Molde (Årø)	439	484	439	434	188	193	*-55%*
3	Vigra (Ålesund)	936	1.083	1.137	1.155	458	508	*-56%*
4	Hovden (Østra/Volda)	103	115	122	111	61	75	*-33%*
5	Florø	166	154	151	159	115	119	*-25%*
6	Førde	89	89	90	86	34	40	*-53%*
7	Bergen (Flesland)	5.741	6.164	6.371	6.559	2.765	3.331	*-49%*
8	Haugesund (Karmøy)	599	630	620	620	236	296	*-52%*
9	Stavanger (Sola)	3.934	4.172	4.255	4.302	1.677	1.816	*-58%*
10	Kristiansand (Kjevik)	947	1.032	1.062	1.063	385	397	*-63%*
11	Sandefjord (Torp)	1.347	1.945	2.064	2.057	626	692	*-66%*
12	Oslo (Gardemoen)	21.109	27.350	28.407	28.477	8.990	9.372	*-67%*
13	Moss (Rygge)	1.667	-	-	-	-	-	
		37.441	43.525	45.039	45.354	15.748	17.043	*-62%*
Danmark								
14	Aalborg	1.380	1.501	1.586	1.446	514	765	*-47%*
15	Karup	293	146	134	114	29	21	*-82%*
16	Aarhus	591	372	486	500	120	134	*-73%*
17	Billund	2.679	3.373	3.501	3.718	926	1.358	*-63%*
18	Esbjerg	89	84	77	84	46	46	*-45%*
19	Sønderborg	72	63	72	74	22	28	*-62%*
20	København	22.673	29.148	30.259	30.197	7.512	9.167	*-70%*
		27.777	34.687	36.115	36.133	9.169	11.519	*-68%*
Tyskland								
21	Kiel							
22	Hamburg	13.528	17.591	17.201	17.275	4.557	5.316	*-69%*
23	Lübeck	329	-	-	-	-		
		13.858	17.591	17.201	17.275	4.557	5.316	*-69%*
Sverige								
24	Göteborg (Landvetter)	4.982	6.752	6.808	6.672	1.577	1.912	*-71%*
25	Göteborg City Airport	773	-	-	-	-	-	
		5.755	6.752	6.808	6.672	1.577	1.912	*-71%*

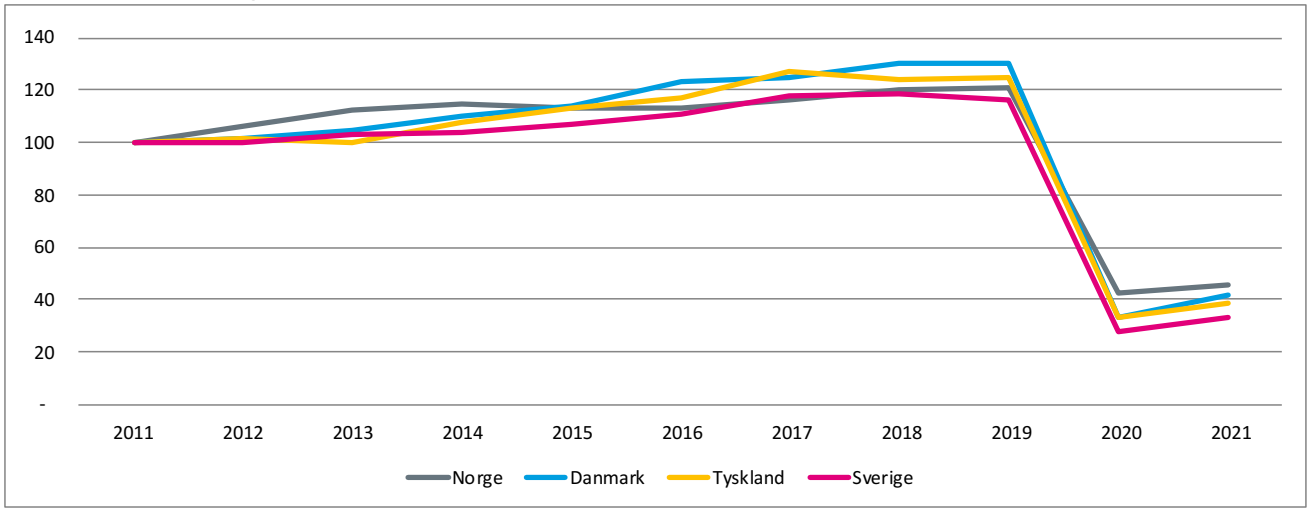
Note:
Udviklingen i passager og gods over regionens lufthavne har været meget påvirket af COVID19. Det er derfor vurderet, at det vil give mere værdi at vise den procentvise udvikling fra 2019 til 2021, end at vise den samlede udvikling fra 2011 til 2021.

Tabel 15. Regionens lufthavne - godsomsætning

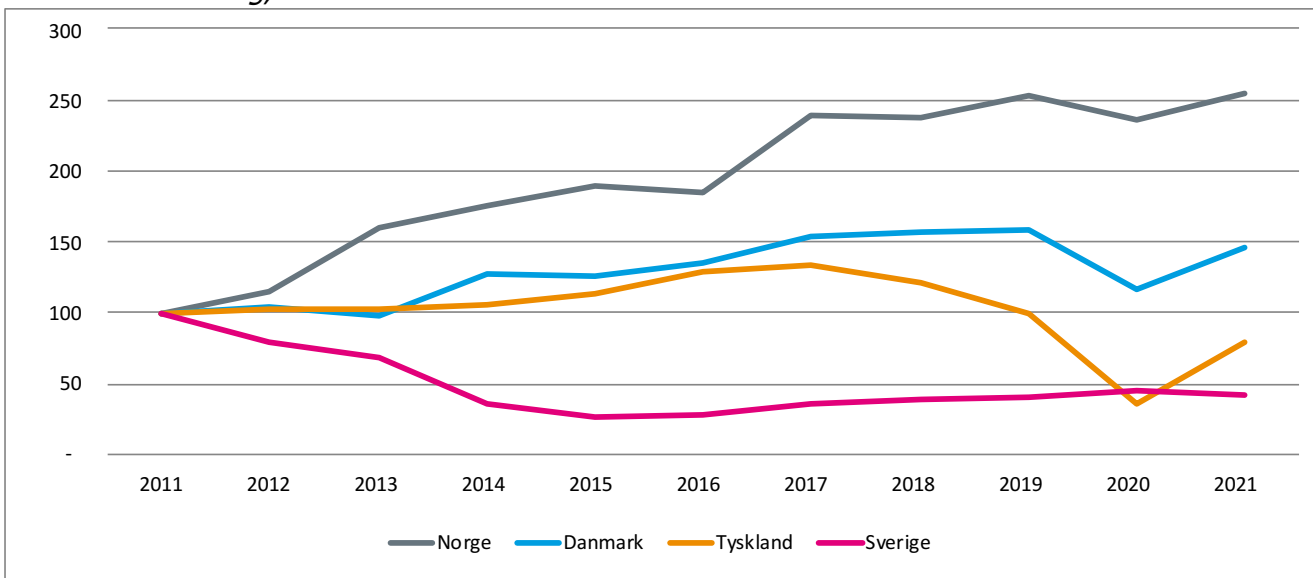
Gods, ton	**2011**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 19-21*
Norge							
Kristiansund (Kvenberget)	201	113	113	96	86	82	*-15%*
Molde (Årø)	2.764	1.696	241	226	181	218	*-4%*
Vigra (Ålesund)	684	313	1.081	1.028	987	1.079	*5%*
Hovden (Østra/Volda)	34	27	35	32	27	25	*-22%*
Florø	46	91	114	78	193	280	*259%*
Førde	40	62	81	110	80	101	*-8%*
Bergen (Flesland)	3.844	6.821	4.510	4.796	5.900	6.562	*37%*
Haugesund (Karmøy)	243	193	194	181	129	129	*-29%*
Stavanger (Sola)	2.775	10.159	6.662	14.510	12.794	11.809	*-19%*
Kristiansand (Kjevik)	331	646	1.863	1.045	987	1.037	*-1%*
Sandefjord (Torp)	355	79	86	85	60	79	*-7%*
Oslo (Gardemoen)	67.727	168.704	172.694	178.249	165.614	179.378	*1%*
I alt	79.044	188.904	187.674	200.436	187.038	200.779	*0%*
Danmark							
Aalborg	-	-	-	-	-	-	
Karup (Midtjyllands Lufthavn)	-	-	-	-	-	-	
Aarhus	400	-	-	-	-	-	
Billund	63.326	72.470	73.221	74.064	67.149	77.150	*4%*
Esbjerg	200	100	-	-	100	-	
Sønderborg	-	-	-	-	-	-	
København	141.500	243.500	248.500	250.800	171.600	223.100	*-11%*
I alt	205.426	316.070	321.721	324.864	238.849	300.250	*-8%*
Tyskland							
Hamburg	27.476	36.851	33.478	27.380	9.995	21.932	*-20%*
Sverige							
Göteborg (Landvetter)	43.542	15.863	17.357	17.912	19.685	18.260	*2%*

Note:
Udviklingen i passager og gods over regionens lufthavne har været meget påvirket af COVID19. Det er derfor vurderet, at det vil give mere værdi at vise den procentvise udvikling fra 2019 til 2021, end at vise den samlede udvikling fra 2011 til 2021.

Figur 8. Udviklingen i antal passagerer over lufthavnene i NTNs vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2011 = 100



Figur 9. Udviklingen i godsomsætningen over lufthavnene i NTNs vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling, 2011 = 100



Bane

Tabel 16. Godstransport med bane i Danmark, Norge, Sverige og Nordtyskland

Tyskland										
mio. ton	**2011**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
National godstransport										
National godstransport i alt	**257,2**	**238,7**	**241,7**	**234,8**	**226,1**	**222,0**	**232,2**	**208,3**	**232,0**	*-9,8%*
International godstransport										
Eksport	46,3	45,9	47,5	49,2	46,8	43,3	44,6	42,8	48,9	*5,5%*
Import	56,5	61,9	58,0	57,9	55,0	50,6	50,3	50,9	57,5	*1,8%*
Transit trafik	15,0	18,5	20,2	21,6	20,7	18,7	14,7	18,1	19,2	*27,7%*
International godstransport i alt	**117,8**	**126,3**	**125,6**	**128,7**	**122,4**	**112,6**	**109,7**	**111,8**	**125,6**	*6,6%*
Nationalt og internationalt gods i alt	**375,0**	**365,0**	**367,3**	**363,5**	**348,6**	**334,6**	**341,9**	**320,1**	**357,6**	*-4,6%*
Gods i, til og fra tyske delstater										
	2011	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
Schleswig-Holstein	7,8	7,6	7,7	6,6	7,1		6,5	6,6	7,8	*0,0%*
Hamborg	**47,1**	45,0	48,1	49,4	46,3		51,4	49,3	53,7	*14,1%*
Norge										
	2011	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
National godstransport										
National godstransport i alt	**8,6**	**9,5**	**10,7**	**10,7**	**11,3**	**12,2**	**13,0**	**13,1**	**11,8**	*37,7%*
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	*3,3*	*4,1*	*5,2*	*5,0*	*5,1*	*5,6*	*6,7*	*7,1*	*6,1*	*82,5%*
International godstransport										
Import	18,3	20,4	17,8	20,6	20,8	20,2	18,5	20,8	22,1	*20,8%*
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	17,1	*19,8*	*17,3*	*20,0*	*20,2*	*19,5*	*17,9*	*20,1*	*21,4*	*25,2%*
Eksport	1,5	3,5	3,1	2,7	2,9	2,6	3,0	2,9	3,7	*151,5%*
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	0,5	*0,6*	*0,5*	*0,4*	*0,5*	*0,5*	*0,6*	*0,5*	*0,5*	*11,4%*
International godstransport i alt	**19,7**	**23,9**	**20,9**	**23,3**	**23,7**	**22,8**	**21,5**	**23,7**	**25,8**	*30,5%*
Int. godstransp. eksl. malmtransporter	*2,2*	*3,5*	*3,1*	*2,8*	*2,9*	*2,8*	*3,0*	*3,1*	*3,8*	*76,4%*
Nationalt og internationalt gods i alt	**28,3**	**33,4**	**31,6**	**34,0**	**35,0**	**35,0**	**34,6**	**36,8**	**37,6**	*32,7%*
I alt excl. jernmalm og andre mineprodukter	7,4	8,9	8,6	8,5	9,1	9,4	9,4	9,1	9,5	*29,0%*
Danmark										
	2011	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
National godstransport										
National godstransport i alt	**0,9**	**0,9**	**1,1**	**1,0**	**0,9**	**1,0**	**0,8**	**1,0**	**0,6**	*-40,7%*
International godstransport										
Import	1,0	0,9	1,0	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	*18,7%*
Eksport	0,4	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	*-10,0%*
Transit trafik	7,0	5,9	6,2	6,7	6,9	6,7	6,2	5,9	4,9	*-30,3%*
International godstransport i alt	**8,3**	**7,2**	**7,5**	**8,2**	**8,4**	**9,6**	**9,1**	**9,3**	**7,9**	*-5,1%*
Nationalt og internationalt gods i alt	**9,3**	**8,1**	**8,7**	**9,3**	**9,3**	**10,5**	**10,0**	**10,3**	**8,5**	*-8,7%*
Sverige										
	2011	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	*udv. 11-21*
National godstransport										
National godstransport i alt	**39,4**	**37,3**	**36,3**	**36,3**	**37,6**	**36,0**	**35,4**	**36,2**	**37,2**	*-5,5%*
Heraf malmbanen	*11,5*	*9,8*	*9,7*	*10,3*	*12,1*	*7,5*	*7,1*	*8,6*	*8,1*	*-30,0%*
International godstransport										
Vognladningsgods	6,3	7,7	7,0	7,2	7,5	8,0	7,9	10,5	9,9	*58,1%*
Malmbanen	17,8	18,8	17,7	19,7	19,9	20,5	20,5	19,8	21,7	*21,9%*
Kombigods	4,4	4,3	4,0	4,2	4,3	4,6	4,5	3,2	3,6	*-18,2%*
International godstransport i alt	**28,5**	**30,7**	**28,7**	**31,2**	**31,7**	**33,1**	**32,9**	**33,6**	**35,2**	*23,6%*
Nationalt og internationalt gods i alt	**67,9**	**68,0**	**65,0**	**67,5**	**69,4**	**69,1**	**68,2**	**69,8**	**72,5**	*6,7%*
I alt excl. Malmbanen	38,6	39,4	37,6	37,5	37,4	41,1	40,6	41,4	42,7	*10,6%*

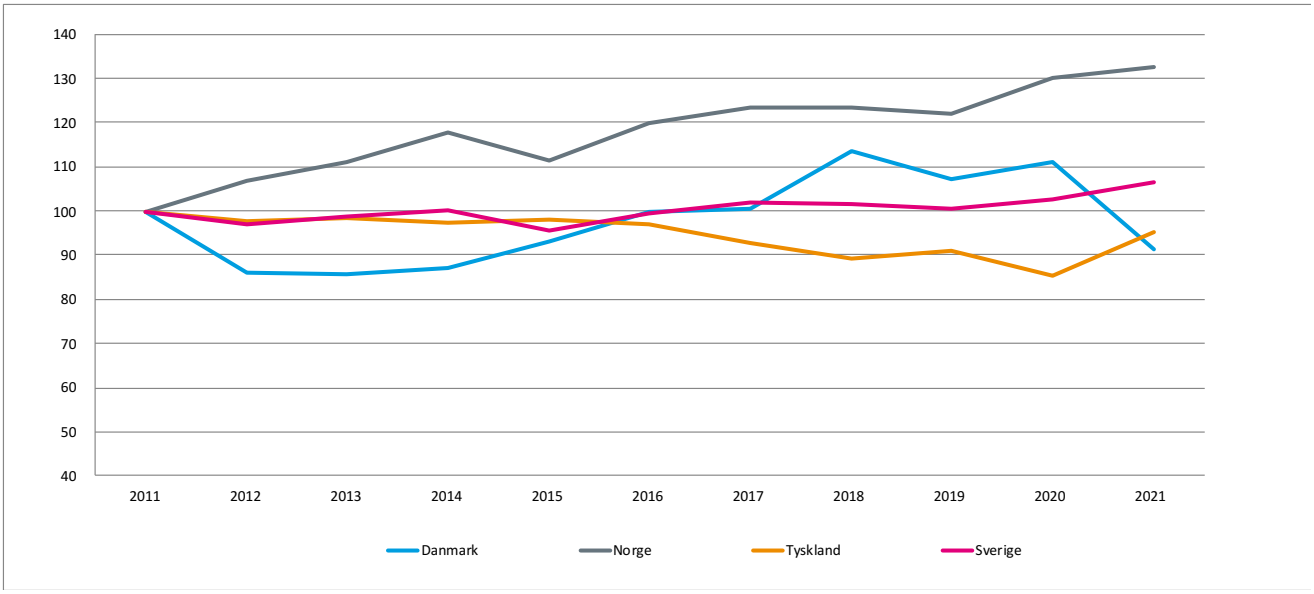
Note:

Bemærk, at malmtransporter indgår i såvel den svenske som den norske statistik. De er imidlertid forskelligt håndteret i de to statistikker:

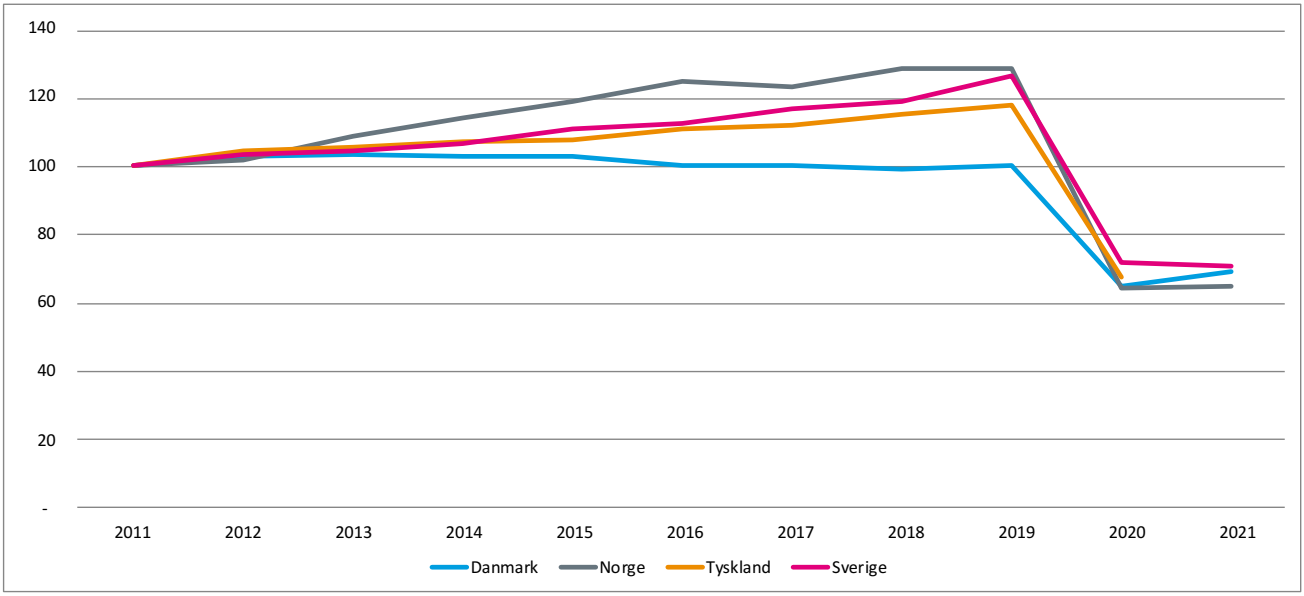
- I Norge opgøres transport med malm og andre produkter udvundet ved minedrift som selvstændig varegruppe
- I Sverige opgøres transport på den svenske del af Malmbanen separat

Derfor kan de to tidsserier ikke umiddelbart sammenstilles. De giver dog begge et billede af betydningen af transport af råvarer fra minedrift i de to lande.

Figur 10. Udviklingen i national og international godsomsætning med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2011 til 2021
Indekseret udvikling, 2011 = 100



Figur 11. Udviklingen i persontransportarbejdet med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2011 til 2021 (NB nationalt niveau).
Indekseret udvikling, 2011 = 100



Udviklingen i persontransportarbejdet

Tabel 17. Udviklingen i persontransportarbejdet 2011 – 2021 i Danmark, Norge, Tyskland og Sverige Mia. personkm. NB: tabellen omfatter persontrafikken på nationalt niveau for de fire lande.

Danmark:	*2011*	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*fordeling 21*	*udv. 19-21*
Skib	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4%	-5,0%
Personbil	60,9	66,6	67,7	69,2	64,0	65,4	83,1%	-5,4%
Bus	6,7	7,3	7,1	7,0	4,5	4,8	6,1%	-30,9%
Tog	6,6	6,6	6,5	6,6	4,3	4,6	5,8%	-31,3%
Fly	0,5	0,4	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2%	-42,0%
Motorcykler, knallert og cykel	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	4,3%	-0,5%
I alt	78,3	84,6	85,5	86,9	76,6	78,7	100,0%	-9,4%

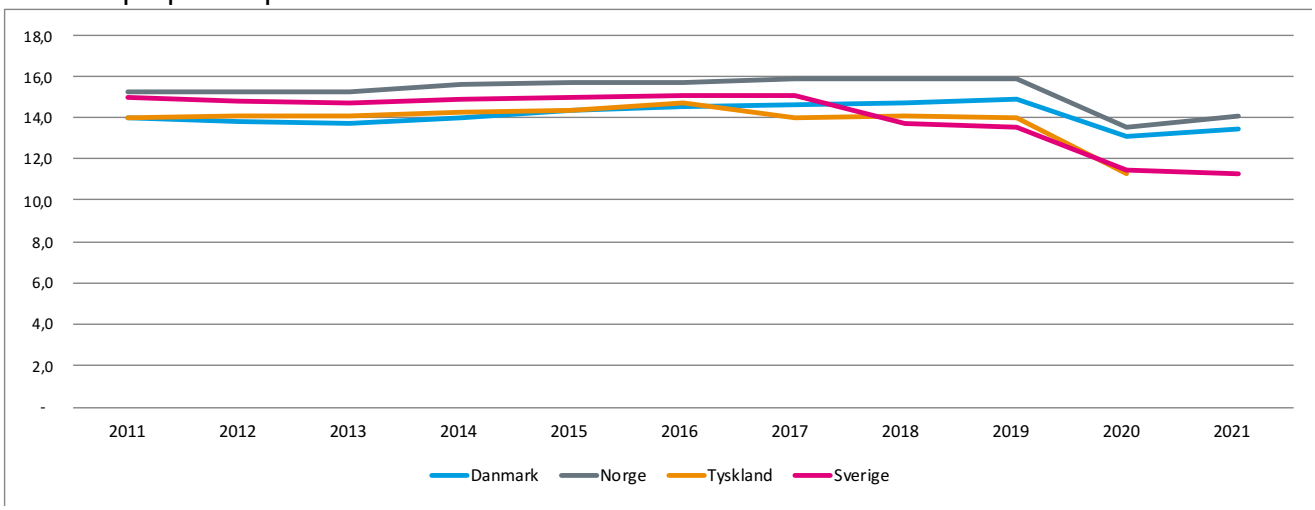
Norge:	*2011*	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*fordeling 21*	*udv. 19-21*
Skib	1,0	1,1	1,2	1,1	0,5	0,7	1,0%	-33,2%
Personbil	59,9	66,4	66,8	67,2	62,8	65,3	85,6%	-2,8%
Bus	3,8	4,2	4,3	4,6	2,8	2,9	3,8%	-36,4%
Tog	3,6	4,5	4,7	4,7	2,3	2,3	3,1%	-49,9%
Fly	5,5	5,8	5,9	5,8	2,8	3,4	4,4%	-42,0%
Motorcykler og knallert	1,4	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	2,2%	4,2%
I alt	75,3	83,6	84,6	85,0	73,0	76,4	100,0%	-10,1%

Sverige:	*2011*	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*	*fordeling 21*	*udv. 19-21*
Skib	0,8	1,0	1,6	1,7	0,7	0,9	0,8%	-43,4%
Personbil	109,0	116,1	95,0	93,6	90,2	89,5	75,7%	-4,4%
Bus	9,6	10,0	10,0	10,1	9,0	8,9	7,5%	-11,7%
Tog	13,7	16,0	16,3	17,3	9,8	9,6	8,1%	-44,5%
Fly	3,4	3,8	13,5	13,1	3,5	3,9	3,3%	-69,8%
Motorcykler, knallert og cykel	6,2	6,4	4,5	4,8	6,2	5,3	4,5%	10,9%
I alt	142,7	153,3	140,9	140,5	119,3	118,2	100,0%	-15,9%

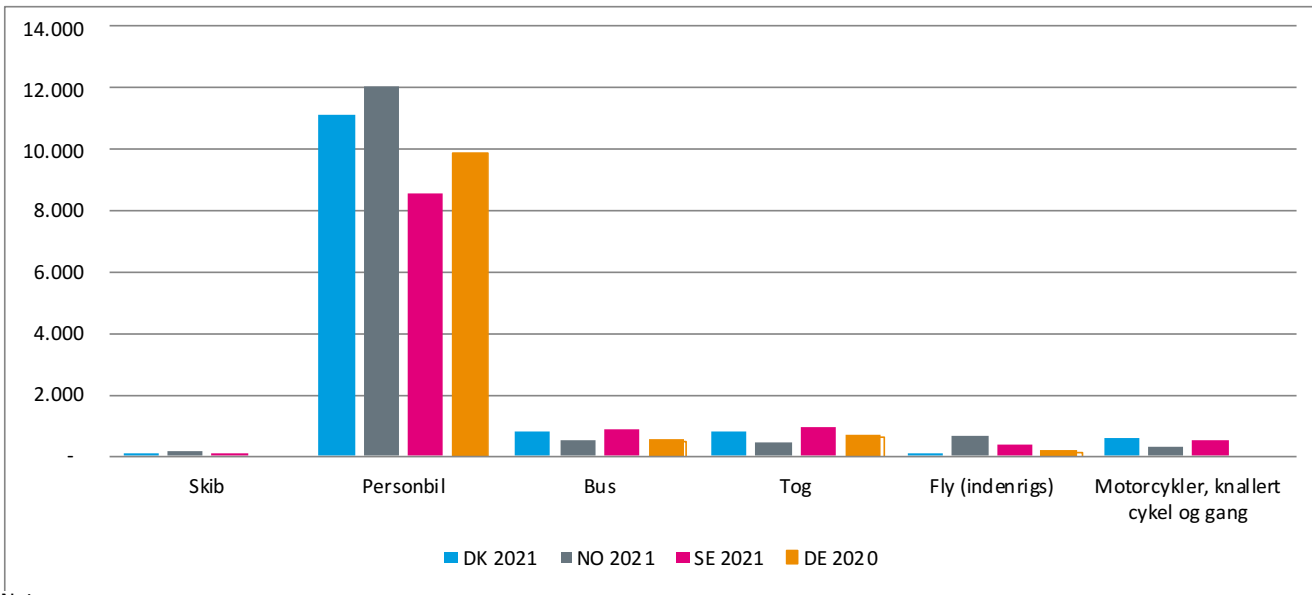
Tyskland:	*2011*	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*		*fordeling 20*	*udv. 19-20 .*
Motoriseret indv. Transport	912,4	912,4	913,3	917,0	822,5		87,2%	-10,3%
Bus og sporvogne mm	78,0	79,7	80,1	79,5	44,2		4,7%	-44,4%
Jernbane	85,4	95,5	98,2	100,4	57,5		6,1%	-42,8%
Fly	55,2	67,5	70,4	71,8	18,7		2,0%	-74,0%
- heraf indenrigsfly	10,6	10,4	10,3	10,1	2,6		0,3%	-73,9%
I alt	1.131,0	1.155,2	1.162,0	1.168,7	942,8		100,3%	-19,3%

Note: I Sverige, er der et databrud fra 2017 til 2018 grundet ændrede metoder for opgørelse af persontransportarbejde med bil og cykel/gang. For transportarbejdet med personbil har ændringen betydet, at opgørelsen af persontransportarbejdet er nedjusteret med ca. 17 %. Fra statistikken er udenrigsrejser med fly, der foregår med fly mellem svenske lufthavne medregnet i det nationale transportarbejde fra 2018.

Figur 12. Udviklingen i persontransportarbejdet pr person pr år i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2011 til 2021 (NB nationalt niveau).
1000 km pr. person pr. år



Figur 13. Personkilometer pr indbygger fordelt på transportmidler i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige (NB nationalt niveau – NB seneste år med data).
Km pr. person pr. år



Note:
Der er forskel på afgrænsningen af, hvilke transportmidler, der er med i opgørlsen af persontransportarbejdet fra land til land. I Sverige opgøres persontransportarbejdet med gang, cykel, knallert og motorcykel. I Danmark omfatter opgørelsen ikke persontransportarbejde ved gang. I Norge er persontransportarbejde som gang og med cykel ikke med i opgørelsen. I Tyskland er persontransportarbejde med motorcykel og knallert medtaget under "personbil", og persontransportarbejdet med bus omfatter her al lokal kollektiv trafik (ÖPNV) samt bestillingskørsel med bus.


SA
JO
NI
S386

Landinger af fisk

Tabel 18. Samlet landet fangst i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton

Danmark	***2014***	***2015***	***2016***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
Landet fangst	1.004	1.174	907	1.214	1.148	961	952	711
Norge	***2014***	***2015***	***2016***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
Landet fangst	2.398	2.386	2.274	2.498	2.466	2.366	2.526	2.899
Akvakultur (havbrug)	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663
Sverige	***2014***	***2015***	***2016***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
Landet fangst	102	88	93	91	94	60	64	36
Tyskland	***2014***	***2015***	***2016***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
Landet fangst	107	119	163	106	83	87	64	
SUM	***2014***	***2015***	***2016***	***2017***	***2018***	***2019***	***2020***	***2021***
Landet fangst	3.611	3.767	3.437	3.909	3.792	3.474	3.606	
Akvakultur (havbrug) Norge	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663

Tabel 19. Samlet landet fangst i Danmark og Norge, fordelt på regioner
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton

Danmark	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Landet fangst								
Nordjylland	573	648	516	719	635	557	544	443
Midtjylland	370	449	335	430	430	347	373	247
Syddanmark	18	26	17	12	23	18	13	5
Sum	961	1.123	868	1.161	1.088	922	929	695
Hele Danmark	*1.004*	*1.174*	*907*	*1.214*	*1.148*	*961*	*952*	*711*

Norge	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Landet fangst								
Agder	5	5	7	6	5	4	4	3
Innlandet								
Møre og Romsdal	556	513	497	565	544	503	514	517
Oslo								
Rogaland	407	448	400	459	484	538	647	478
Vestfold og Telemark	1	1	1	1	1	1	1	1
Vestland	358	336	287	317	296	296	340	287
Viken	1	1	1	1	1	1	1	1
SUM	1.328	1.305	1.193	1.350	1.332	1.342	1.507	1.287
Akvakultur								
Møre og Romsdal	134	180	105	172	90	200	95	222
Rogaland	62	84	76	80	65	93	87	94
Vestland	322	320	345	308	304	321	362	344
SUM	517	583	527	559	459	614	544	660
Hele Norge								
Landet fangst	*2.398*	*2.386*	*2.274*	*2.498*	*2.466*	*2.366*	*2.526*	*2.899*
Slagtet fisk fra akvakultur	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663
SUM	*3.731*	*3.767*	*3.600*	*3.807*	*3.821*	*3.819*	*4.014*	*4.562*

Tabel 20. Landet fangst i de største fiskerihavne i Danmark og Norge
1.000 ton

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Region Nordjylland								
Hanstholm	141	197	158	241	177	145	204	116
Hirtshals	64	54	53	53	50	35	29	19
Skagen	318	348	269	393	384	341	290	286
Strandby (Nordjylland)	13	14	8	3	4	3	6	1
SUM	536	612	488	690	615	524	529	422
Region Midtjylland								
Grenå	31	31	36	44	37	55	37	28
Hvide sande	74	87	43	52	49	30	55	31
Thyborøn	251	310	223	301	324	243	270	180
Thorsminde	2	1	1	1	1	1	1	1
SUM	357	428	303	398	412	329	363	240
	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Møre og Romsdal								
ÅLESUND			237,5	340,0	304,8	295,8	286,0	
FRÆNA			39,0	54,4	54,8	57,7		
HERØY i Møre og Romsdal			35,2	37,4	40,5	32,5	40,0	
HAREID			21,3	38,6	39,3	28,8	38,0	
EIDE			14,9	6,0	26,2	19,9		
SULA			18,9	33,4	32,1	27,0	34,0	
SMØLA			16,2	17,8	15,3	13,0	12,0	
ØRSTA			0,5	8,8	6,7	7,3	9,0	
HARAM			4,7	8,4	7,1	6,6		
KRISTIANSUND			16,3	10,3	6,3	6,0	1,0	
SANDE i Møre og Romsdal			3,3	3,6	3,7	3,2	8,0	
AVERØY			4,7	3,6	4,2	2,6	5,0	
SUM			412,4	562,5	541,0	500,5	433,0	
Rogaland								
KARMØY			170,4	205,7	256,5	272,4	309,0	
EIGERSUND			162,2	234,6	214,6	248,4	327,0	
HÅ			5,2	4,0	3,9	11,7	10,0	
HAUGESUND			8,8	13,1	7,9	4,5	1,0	
SUM			346,6	457,5	483,0	537,0	647,0	
Vestlandet 1)								
KINN							240,9	
STAD							32,5	
BREMANGER							30,1	
AUSTEVOLL							12,1	
BERGEN							7,5	
SOLUND							5,4	
ASKVOLL							3,7	
BJØRNAFJORDEN							2,6	
SVEIO							2,6	
BØMLO							1,4	
ALVER							0,7	
SUM							339,5	

Note:

1) Statistikken er ændret fra 2020, for Vestland har det også betydet ændret opdeling på kommuner. Derfor er statistikken ikke sammenlignelig med tidligere år for Vestlandet
2) I Norge viser statistikken fordelingen af landet fangst på kommuner

Kilder

Areal, befolkningstal og beskæftigelse

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken www.dst.dk
- Norge: SSB Statistikkbanken www.ssb.no
- Sverige: Statistikdatabasen www.scb.se
- Tyskland: Statistikportal.de www.statistik-portal.de

Nøgletal for færgeruter

- Færger ud af Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken samt SSB statistikbanken (Norge)
- Færger Sverige - Tyskland: Trafikanalys
- Færger Norge - Tyskland / Norge - Sverige: SSB statistikbanken (Norge)

Vejnettet

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: Statens Vegvesen www.vegvesen.no
- Sverige: Statistikdatabasen
- Tyskland: Statistikportal.de

International lastbiltrafik

- Vejdirektoratet
- Statens Vegvesen, Norge
- Danmarks Statistik, statistikbanken
- Øresundsbroen, www.oresundsbron.com

Vejtrafik

- Danmark: Vejdirektoratet
- Norge: Statens Vegvesen
- Tyskland: Bundesanstalt für Straßenwesen, BAST www.bast.de

Godsomsætning i havne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Eurostat
- Tyskland: Eurostat

Passagertrafik i lufthavne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik i lufthavne

- Billund lufthavn: Lufthavnens hjemmeside www.billund-airport.dk/
- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik med bane

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Udviklingen i persontransportarbejdet:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys www.trafa.se
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Verkehr in Zahlen. www.bmvi.de

Landet fangst med fisk:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken, og Fiskeristyrelsen
- Sverige: Eurostat
- Norge: SSB Statistikkbanken og Fiskeridirektoratet
- Tyskland: Eurostat

Ordforklaring

Persontransportarbejde
Persontransportarbejdet er mål for den rejseaktivitet, der gennemføres af personer i en region i en periode.
Persontransportarbejdet måles som den samlede rejselængde for alle personer i regionen i perioden.
Persontransportarbejdet opgøres som personkilometer.

Personkilometer
1 personkilometer er det transportarbejde en person har gennemført, når der er rejst en kilometer.

ÅDT (årsdøgntrafik)
ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

RO-RO trafik
RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

Bulk transporter
Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)