

# Transportstatistik 2023

## Vestskandinaviën



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2  
Udgivet: november 2023  
Korttegning: Region Nordjylland  
Forsidefoto: Lars Dagnæs

# Indhold

Partnere i NTN 2023.....	5
Udviklingstendenser .....	7
Nøgletal for Vestsandinavien .....	9
Internationale korridorer.....	13
Vejnettet .....	24
Havne .....	27
Lufthavne .....	33
Bane .....	36
Udviklingen i persontransportarbejdet.....	38
Landing af fisk .....	41
Kilder .....	44
Ordforklaring .....	46



# Partnere i NTN 2023

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 2 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner.

Regioner, som deltager i NTN samarbejdet

## **NORGE:**

Agder Fylkeskommune  
Kontaktperson: Vidar Ose  
Strategi og mobilitet  
E-mail: Vidar.Ose@agderfk.no  
Mobil: +47 905 27 101

Vestfold og Telemark Fylkeskommune  
Kontaktperson: Marit Synnes Lindseth  
Email: marit.lindseth@vtfk.no  
Telefon: +47 9925 7535

Kontaktperson: Linda Carolina Ehnmark  
Email: linda.ehnmark@vtfk.no  
Telefon: +47 3334 4032

## **DANMARK:**

Region Nordjylland  
Niels Bohrsvej 30  
Postboks 8300, DK-9220 Aalborg Øst  
Tlf.: +45 22568464  
Kontaktperson: Tommy T. Madsen  
E-mail: ttm@rn.dk

Region Midtjylland  
Skottenborg 26, Postboks 21, DK-8800 Viborg

Kontaktperson: Sille Møberg Askholm  
E-mail: sille.askholm@ru.rm.dk

Region Syddanmark  
Damhaven 12, DK-7100 Vejle  
Tlf: +45 76631989  
Kontaktperson: Niels Græsbøll Olesen  
E-mail: ngo@rsyd.dk

Website: **[www.ntn.dk](http://www.ntn.dk)**







# Udviklingstendenser

Transportstatistik 2023 Vestsandinavien indeholder en række nøgletal for den overordnede infrastruktur samt udviklingen i person- og godstransporterne. Der er særligt fokus på den internationale transport og på udviklingen i trafikken i de internationale korridorer.

Statistikken indeholder tal for seneste år, hvor der er publiceret tal, 2021 eller 2022, samt udviklingen i trafikken i en årrække. Hvor det har været muligt, er udviklingen de seneste 10 år belyst.

Overordnet viser statistikken, at der været vækst i de internationale gods- og persontransporter fra 2012 til 2019.

## *Persontransport*

COVID-19 har i 2020 og 2021 haft stor betydning for udviklingen i mobiliteten og de internationale persontransporter. Fra 2019 til 2020 er der sket et fald i den internationale persontransport med skib, tog, bil og fly. Fx faldt antal flypassagerer over lufthavnene i regionen med mellem 28 og 76 % fra 2019 til 2020, antal passagerer over lufthavnene var i 2021 fortsat på samme lave niveau som i 2020. I 2022 var den samlede passagertrafik over lufthavnene i statistikken ca. 20 % under niveauet i 2019. Der er betydelig forskel mellem enkelte lufthavne i Vestsandinavien.

Der skete også et fald i de nationale persontransporter, dog ikke af samme størrelsesorden som de internationale rejser. Faldet er persontransport med bil var knap 10 % fra 2019 til 2020, fra 2020 til 2022 er vejtrafikken vokset og nu tilbage på niveauet i 2019.

Antal rejser med den kollektive trafik blev reduceret med ca. 40 % fra 2019 til 2020, i 2021 var den kollektive trafik fortsat på samme lave niveau som i 2020. Når det gælder udviklingen fra 2021 til 2022, er der forskel fra mellem de stater, indgår i statistikken. Overordnet peger statistikken på, at niveauet fortsat er lavere end i 2019.

Opgørelsen over persontransport med bus dækker over både turistikørsel og den offentlige kollektive transport. I Danmark var den samlede persontransport med bus i 2022 højere end i 2019. Det må vurderes, at dette gælder bestillingskørslen (turisttrafikken), medens passagertallet i den regionale kollektive trafik stadig er under niveauet i 2019.

Statistikken viser også, at der har været betydelige forskelle i udviklingen både fra region til region og mellem de forskellige transportmidler.

## *Godstransport*

Den internationale godstransport med lastbil steg med ca. 30 % fra 2012 til 2019, fra 2019 til 2022 har lastbiltrafikken i de internationale korridorer været på samme niveau. Der er dog betydelige forskelle mellem de forskellige korridorer.

Godstransport i containere over havnene er steget i Danmark, i Tyskland er der sket et fald, medens omsætningen over havnene i Sverige og Norge har været på samme niveau.

Godstransport med fly (air cargo) er faldet fra 2019 til 2020, faldet har dog været betydeligt mindre sammenlignet med udviklingen i den internationale persontransport med fly. Fra 2020 til 2022 godstransport med fly steget, så den i 2022 var tilbage på niveauet i 2019.

Statistikens tabeller og figurer giver læseren mulighed for at vurdere udviklingen på de enkelte korridorer og ruter.





# Nøgletal for Vestslandinavien

Tabel 1. Areal og befolkningstal

	Areal km <sup>2</sup>	Befolkningstal pr. 1. Januar 2022	Befolkning/ km <sup>2</sup>
Region Nordjylland	7.933	591.740	75
Region Midtjylland	13.124	1.341.857	102
Region Syddanmark	12.206	1.228.362	101
	33.264	3.146.121	95
Agder	16.434	311.134	19
Innlandet	52.072	371.253	7
Møre og Romsdal	14.355	265.848	19
Oslo	454	699.827	1.541
Rogaland	9.378	485.797	52
Vestfold og Telemark	17.466	424.832	24
Vestland	33.871	641.292	19
Viken	24.593	1.269.230	52
	168.623	4.469.213	27
Västra Götalandsregionen	23.956	1.758.656	73
Halland Län	5.462	342.805	63
	29.418	2.101.461	71
Schleswig-Holstein	15.804	2.953.270	187
Hamburg	755	1.892.122	2.506
	16.559	4.845.392	293
<b>I alt</b>	<b>247.864</b>	<b>14.562.187</b>	<b>59</b>

Tabel 2. Beskæftigelse 2022. Antal beskæftigede

	Primaere erhverv	Sekundære erhverv	Tertiær erhverv	... heraf	Total
				<b>Transport</b>	
Region Nordjylland	12.832	42.775	214.763	9.819	270.370
Region Midtjylland	20.394	96.567	532.796	27.836	649.757
Region Syddanmark	23.135	89.546	456.546	29.646	569.227
	<b>56.903</b>	<b>221.994</b>	<b>1.147.827</b>	<b>64.177</b>	<b>1.489.354</b>
Agder	3.471	31.918	110.510	5.864	145.899
Innlandet	8.668	35.553	129.744	6.482	173.965
Møre og Romsdal	7.926	31.759	92.100	7.172	131.785
Oslo	568	51.867	471.269	23.594	523.704
Rogaland	35.859	48.589	175.401	10.937	259.849
Vestfold og Telemark	4.092	40.819	143.988	7.886	188.899
Vestland	19.488	61.757	246.819	16.050	328.064
Viken	12.590	101.832	447.470	30.449	561.892
	<b>92.662</b>	<b>404.094</b>	<b>1.817.301</b>	<b>108.434</b>	<b>2.314.057</b>
Västra Götalandsregionen 1)	10.324	187.688	688.856	40.765	886.868
Halland Län 1)	3.279	31.957	113.010	6.159	148.246
	<b>13.603</b>	<b>219.645</b>	<b>801.866</b>	<b>46.924</b>	<b>1.035.114</b>
Hamburg 2)	805	157.510	870.224		1.028.539
Schleswig-Holstein 2)	14.109	241.347	783.232		1.038.688
	<b>14.914</b>	<b>398.857</b>	<b>1.653.456</b>	-	<b>2.067.227</b>
<b>Fokusområde i alt</b>	<b>178.082</b>	<b>1.244.590</b>	<b>5.420.450</b>		<b>6.905.752</b>

**Primære sektor:** Råstofindvinding, jordbrug, landbrug, fiskeri

**Sekundære sektor:** Produktionsindustri: tekstil- og læderindustri, træ-, papir- og grafisk industri, Kemisk industri og plastindustri, Sten-, ler- og glasindustri, Møbelindustri og anden industri, Bygge og anlæg, Energi- og vandforsyning

**Tertiære sektor:** Finansiering og forsikring, Udlejning og ejendomsformidling, Forretningsservice, Offentlig administration, Engroshandel, Detailhandel og reparationsvirksomheder

Noter:

1) Svenske regioner: Råstofudvinding er medtaget under sekundære sektor. Ny statistik fra 2020 ikke sammenlignelig med tidligere år.

2) Opgørelse for delstater i Tyskland omfatter: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



DB NETZE

DUSS-Terminal

DB NETZE

**IDS**  
LOGISTIK  
VON MENSCHEN GELEBT

9973358

**DHL**  
DHL 612347 (2)  
DNVA  
ES

**lit**  
L.I.T. Logistik GmbH  
Köln

LOGISTIK • IN  
L.I.T. Sp  
Brake,  
w



Færgeruterne, som betjener NTN's vestrskandinaviske fokusområde



# Internationale korridorer

Tabel 3. Nøgletal for de internationale færgeruter og Øresundsbroen i korridoren 2022

	Rute	Afst.	Sejltid	Ture	Passa- gerer	Person- og lastbiler	Lastbiler
		Km	timer	pr. år	1000/år		
Norge - Danmark	København-Oslo	504	17	700	574	49	4
	Frederikshavn-Oslo 1)	291	9	572	88	27	5
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.342	754	280	68
	Hirtshals-Kristianssand 2)	131	3	2.108	1.203	374	32
	Hirtshals - Langesund	154	5		180	70	11
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19		223	94	30
	<i>I alt</i>				3.021	894	150
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg 2)	5	0,3	48.598	6.267	1.475	457
	Øresundsbron				23.238	6.728	710
	Frederikshavn-Gøteborg	93	3	3.082	941	314	148
	Grenå-Halmstad 3)	115	4 1/2	1.140	97	52	34
	Rønne- Ystad	70	2	3.792	1.722	513	6
	<i>I alt</i>			56.612	32.265	9.082	1.355
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.424	1.573	547	165
	Rødby-Puttgarden	19	1	32.264	4.519	1.795	587
	<i>I alt</i>			38.688	6.092	2.342	752
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 4)	124	71	23	10
	<i>I alt</i>						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	732	388	164	63
	Malmö - Travemünde	261	9	2.450	249	282	231
	Trelleborg - Rostock	157	6	4.056	831	580	365
	Trelleborg - Sassnitz	111	4		-	-	-
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.188	350	281	216
	Øvrige færgeruter 5)	..	..	1.258	321	81	9
	<i>I alt</i>			10.684	2.139	1.388	883
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		1.346	402	12
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		968	116	35

noter:

De internationale færgekorriderer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejlsadsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten

2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her

3) Stena Lines færgerute mellem Grenaa og Varberg fra marts 2020 erstattet af nye færgerute mellem Grenaa og Halmstad

4) Sejltid sommer hhv. vinter

5) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg - Travemünde

International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter  
De sorte numre refererer til tabellen på side 15, de hvide tal angiver mio. ton pr. år i 2022



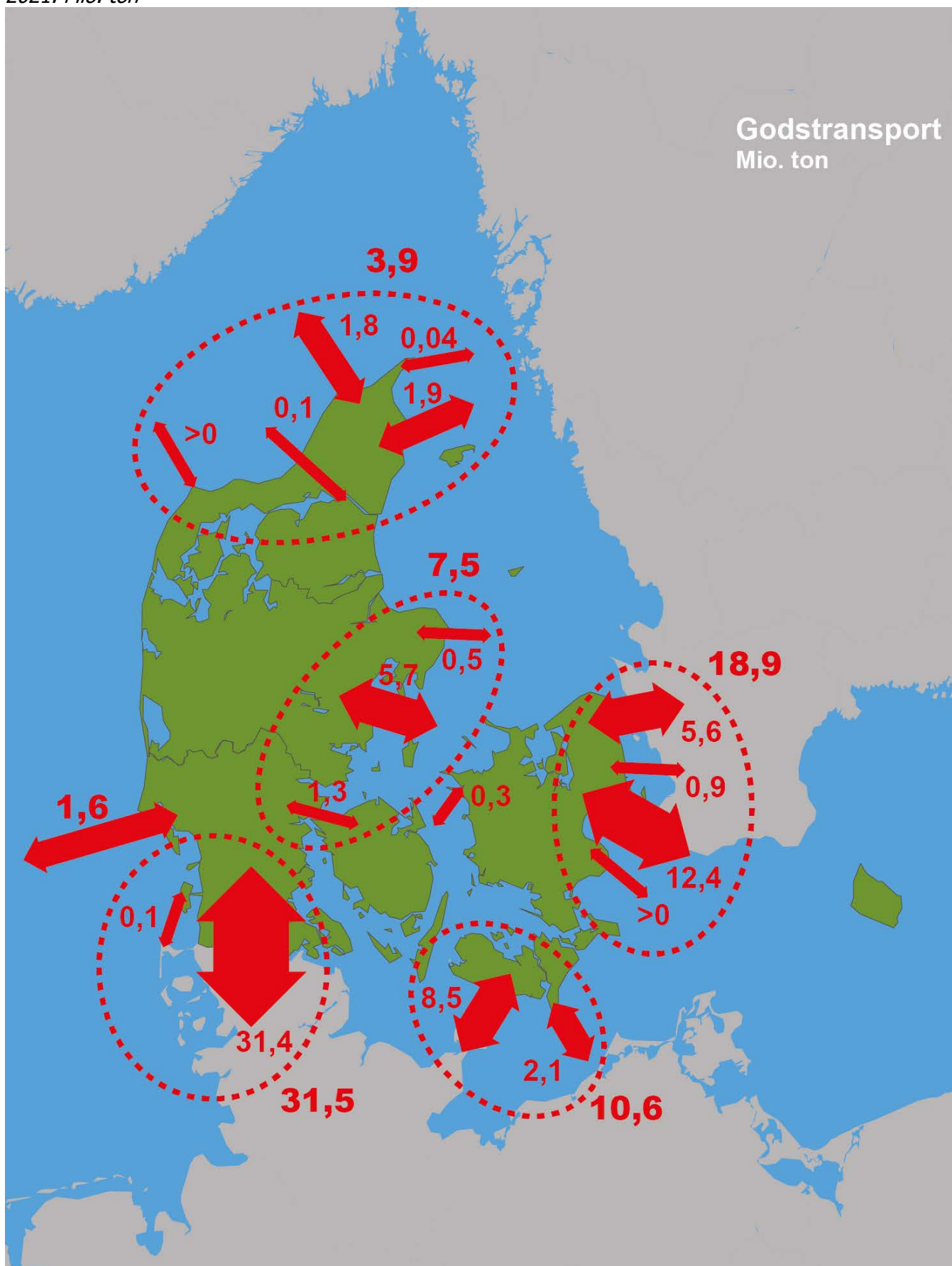


Tabel 4. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i NTN's skandinaviske fokusområde 2022. Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget. Mio. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
<b>Norske havne</b>					
1	Kristiansund og Nordmøre Havn	0,1	-	-	0,1
2	Ålesundregionens Havnevesen	0,4	-	-	0,4
3	Nordfjord Havn	0,1	-	-	0,1
4	Bergen og Omland Havn	0,2	0,1	-	0,3
5	Karmsund Havn	0,2	0,4	-	0,6
6	Stavanger Havn	0,2	0,4	-	0,6
7	Kristiansand Havn	0,5	0,4	-	0,9
8	Grenland Havn	0,8	0,3	-	1,1
9	Larvik Havn	0,4	0,7	-	1,2
10	Sandefjord Havnevesen	-	0,1	-	0,1
11	Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1,7	0,8	-	2,5
12	Moss Havn	0,3	-	-	0,3
13	Borg Havn	0,5	-	-	0,5
<b>Lande grænse Norge-Sverige</b>					
	Svinesund	-	-	19,6	-
	Kornsjø/Eda	-	-	-	2,8
	Ørje	-	-	7,5	-
	Brandval	-	-	4,0	-
14	I alt over land med bane og bil	-	-	31,1	2,8
<b>Svenske havne</b>					
15	Göteborg	8,0	8,9	-	16,9
16	Varberg	n.a.	n.a.	-	-
17	Halmstad	n.a.	n.a.	-	-
<b>Danske havne</b>					
18	Esbjerg Havn	0,2	1,4	-	1,6
19	Hanstholm Havn	>0	-	-	>0
20	Hirtshals Havn	-	1,8	-	1,8
21	Skagen Havn	0,0	-	-	0,0
22	Frederikshavn Havn	-	2,0	-	2,0
23	Aalborg Havn	0,1	-	-	0,1
24	Grenaa	-	0,5	-	0,5
25	Aarhus havn	5,3	0,4	-	5,6
26	Fredericia Havn	1,0	0,3	-	1,3
<b>Lande grænse Danmark-Tyskland</b>					
27	Padborg/Flensborg	-	-	24,6	6,8
<b>Havne i Tyskland</b>					
28	Puttgarden	-	n.a.	-	-
29	Kiel	1,1	2,9	-	4,0
30	Lübeck	0,4	12,8	-	13,2

Note: Data for Halmstad og Varberg for 2021 og 2022 samt Puttgarden for 2022 er ikke publiceret endnu

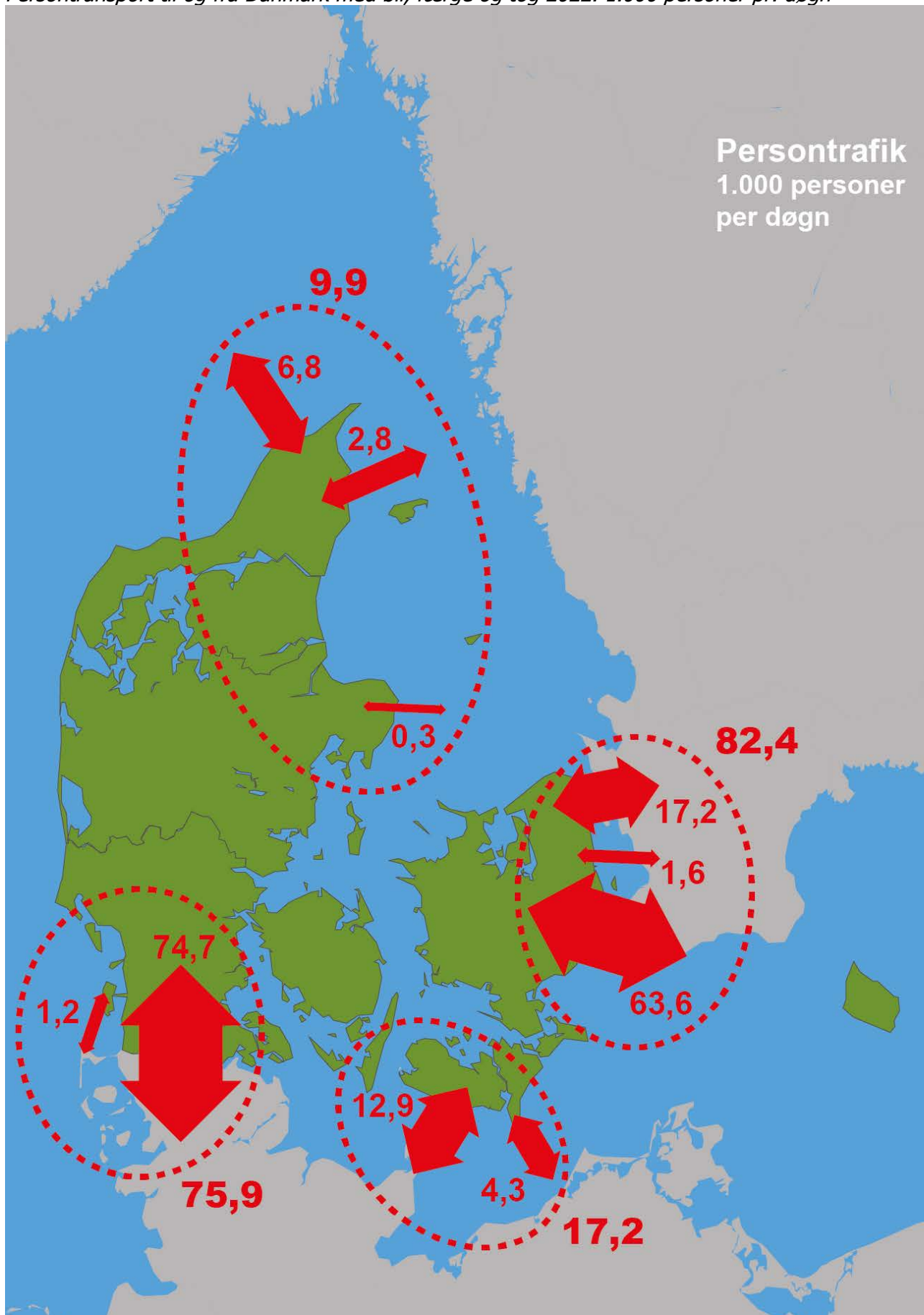
Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2021. Mio. ton



Tabel 5 Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2022. Mio. ton

Mio. tons. 2022	Lastbil	Færge	Tog	Skib: cont.	Skib: ro-ro	I alt
Hanstholm	-	-	-	>0	-	>0
Hirtshals	-	1,7	-	-	0,1	1,8
Frederikshavn	-	1,9	-	-	-	1,9
Aalborg	-	-	-	0,1	-	0,1
Skagen	-	-	-	0,04	-	0,04
<b>Nordjylland i alt</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>3,9</b>
Grenå	-	0,5	-	-	-	0,5
Århus	-	-	-	5,3	0,4	5,7
Fredericia	-	-	-	1,0	0,3	1,3
<b>Østjylland i alt</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>6,3</b>	<b>0,7</b>	<b>7,5</b>
<b>Landgrænsen + Rømø</b>	<b>24,6</b>	<b>0,10</b>	<b>6,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31,5</b>
<b>Esbjerg (Vestjylland)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>
Helsingør	-	5,6	-	-	-	5,6
Københavns Havn	-	-	-	0,9	-	0,9
Øresundsbroen	6,9	-	5,5	-	-	12,4
Køge Havn	-	-	-	-	-	-
<b>Øresundsregionen i alt</b>	<b>6,9</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>18,9</b>
Kalundborg	-	-	-	0,3	-	0,3
<b>Vestsjælland</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>
Rødby	-	8,5	-	-	-	8,5
Gedser	-	2,1	-	-	-	2,1
<b>Femern Bælt i alt</b>	<b>-</b>	<b>10,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,6</b>
<b>Vestdanmark i alt</b>	<b>24,6</b>	<b>4,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>2,3</b>	<b>44,5</b>
<b>Østdanmark i alt</b>	<b>6,9</b>	<b>16,2</b>	<b>5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>29,8</b>
<b>Danmark i alt</b>	<b>31,5</b>	<b>20,4</b>	<b>12,3</b>	<b>7,8</b>	<b>2,3</b>	<b>74,3</b>





Tabel 6 Persontransport til og fra Danmark med bil, færge og tog 2022. 1.000 personer pr. døgn.

Trafik 2022 ÅDT x 1000	A. Passagerer med færge	B. Passagerer i tog på bro eller landgrænse	C. Biler på bro eller over landgrænse	D. Personer i bil (beregnet af C. 1,54 personer/bil)	Personer i alt 2022 (A+B+D)	Udv.19 - 22	2019
Hirtshals	6,8	-	-	-	6,8		7,0
Frederikshavn	2,8	-	-	-	2,8		4,6
Grenå	0,3	-	-	-	0,3		0,4
<b>Jylland - Norge / Sverige i alt</b>	<b>9,9</b>	-	-	-	<b>9,9</b>	5% -18%	<b>12,0</b>
Frøslev			19,2	29,6	29,6		30,2
Kruså			11,9	18,4	18,4		21,1
Sæd			5,4	8,4	8,4		9,5
Færger Havneby	1,2			-	1,2		1,2
Tog via landgrænsen 2)		3,1		-	3,1		1,1
Øvrige overgange 1)			9,9	15,3	15,3		19,1
<b>Jylland - Tyskland i alt</b>	<b>1,2</b>	<b>3,1</b>	<b>46,5</b>	<b>71,6</b>	<b>75,9</b>	41% -8%	<b>82,2</b>
Esbjerg	-	-	-	-	-		-
<b>Jylland - England</b>	-	-	-	-	-	0%	-
Helsingør	17,2				17,2		19,5
Øresundsbroen - bil			18,4	28,4	28,4		31,4
Øresundsbroen - tog		35,2			35,2		35,3
København - Norge	1,6				1,6		2,2
<b>Øresundsregionen i alt</b>	<b>18,8</b>	<b>35,2</b>	<b>18,4</b>	<b>28,4</b>	<b>82,4</b>	44% -7%	<b>88,4</b>
Gedser	4,3	-	-	-	4,3		4,6
Rødby	12,9	-	-	-	12,9		15,0
<b>Femern Bælt i alt</b>	<b>17,2</b>	-	-	-	<b>17,2</b>	9% -12%	<b>19,6</b>
<b>Vestdanmark i alt</b>	<b>11,1</b>	<b>3,1</b>	<b>46,5</b>	<b>71,6</b>	<b>85,8</b>	46% -9%	<b>94,2</b>
<b>Østdanmark i alt</b>	<b>36,0</b>	<b>35,2</b>	<b>18,4</b>	<b>28,4</b>	<b>99,6</b>	54% -8%	<b>108,0</b>
<b>Danmark i alt</b>	<b>47,1</b>	<b>38,2</b>	<b>64,9</b>	<b>100,0</b>	<b>185,4</b>	100% -8%	<b>202,2</b>

Note: Der er i beregningen forudsat, at der i gens. er 1,54 personer pr bil i den grænseoverskridende persontrafik. Tallet er ikke ændret i den periode, statistikken har været udarbejdet, dvs. siden 2008. Den danske transportvaneundersøgelse, TU, har for perioden 2012 – 2014 opgjort, at antal personer pr bil ved internationale ture var 1,67, medens det for ture internt i hhv. Øst- og Vestdanmark var opgjort til hhv. 1,26 og 1,29.

*Tabel 7. Den internationale biltrafik i 7 "grænsesnit".*

*Udviklingen 2012 – 2022, indeks 2012 = 100.*

*Antal biler over grænsen pr. år 2021 og 2022, samt andelen heraf, der var lastbiler*

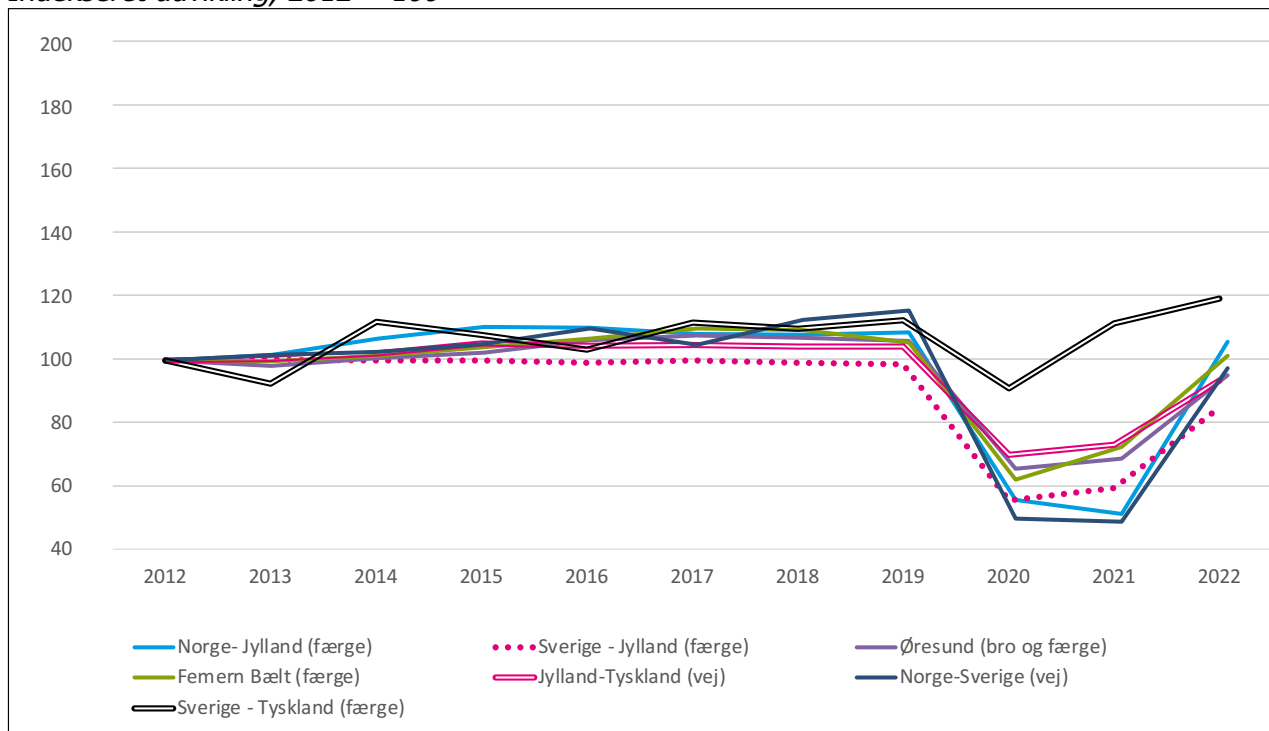
	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland- Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	Sverige - Tyskland (færge)	I alt
<i>Udvikling 2011 - 2021. Indeks 2011 = 100</i>								
2012	100	100	100	100	100	100	100	100
2013	102	100	98	100	100	102	93	100
2014	107	100	101	101	102	103	112	102
2015	111	100	102	104	105	105	108	105
2016	110	99	106	107	105	110	103	106
2017	108	100	108	110	105	105	112	106
2018	108	99	107	110	104	113	110	108
2019	109	99	106	106	104	116	113	108
2020	56	56	66	62	70	50	91	64
2021	52	60	69	73	73	49	112	67
2022	106	85	95	101	94	97	120	96
<i>2022, biler pr år over grænsen begge retninger</i>								
alle biler	845.000	366.000	8.203.000	2.342.000	16.977.194	10.333.880	1.388.200	40.455.274
heraf								
- personbiler	708.027	184.020	7.148.642	1.589.606	14.637.179	8.114.456	504.708	32.886.638
- lastbiler	136.973	181.980	1.054.358	752.394	2.340.015	2.219.424	883.492	7.568.636
andel lastbiler	16%	50%	13%	32%	14%	21%	64%	19%
<i>2021, biler pr år over grænsen begge retninger</i>								
alle biler	411.785	256.286	5.951.923	1.677.729	13.264.165	5.215.850	1.298.518	28.076.256
heraf								
- personbiler	271.158	70.309	4.947.939	959.739	10.858.131	3.146.852	383.518	20.637.646
- lastbiler	140.627	185.977	1.003.984	717.990	2.406.034	2.068.998	915.000	7.438.610
andel lastbiler	34%	73%	17%	43%	18%	40%	70%	26%

*Tabel 8. Den internationale lastbiltrafik i 7 "grænsesnit".  
Udviklingen 2012– 2022, indeks 2012 = 100.  
Antal lastbil over grænsen 2022*

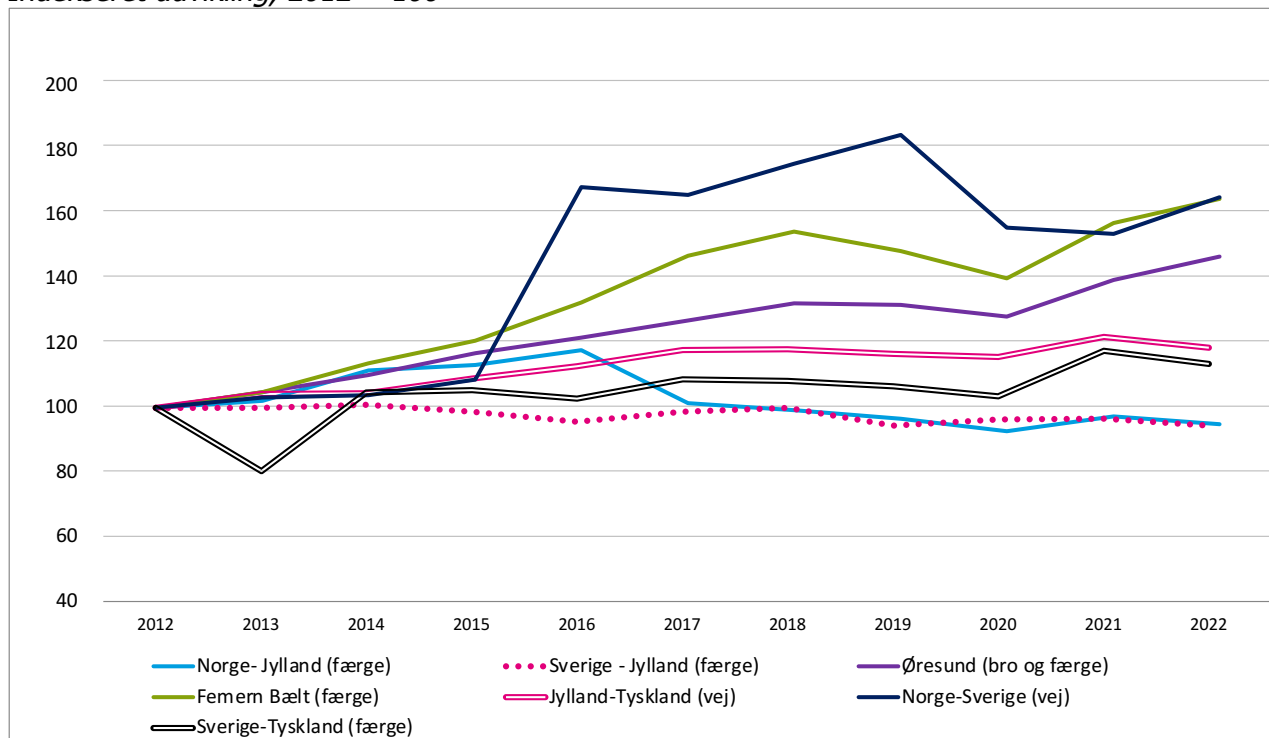
	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland-Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	Sverige- Tyskland (færge)	I alt
<i>Udvikling 20112- 2022. Indeks 2012 = 100</i>								
2012	100	100	100	100	100	100	100	100
2013	102	100	105	105	104	103	80	101
2014	112	101	110	114	104	104	105	106
2015	113	99	117	121	109	108	105	110
2016	118	96	122	132	113	168	103	126
2017	101	99	127	147	118	165	109	130
2018	99	100	132	154	118	175	108	130
2019	97	95	131	148	117	184	107	131
2020	93	96	128	140	116	155	103	122
2021	97	97	139	157	122	153	118	129
2022	95	94	146	164	119	165	114	131
<i>Lastbler over grænsen pr. år begge retninger</i>								
2022	136.973	181.980	1.054.358	752.394	2.340.015	2.219.424	883.492	7.568.636



Figur 1. Udviklingen i den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"  
 Indeksret udvikling, 2012 = 100

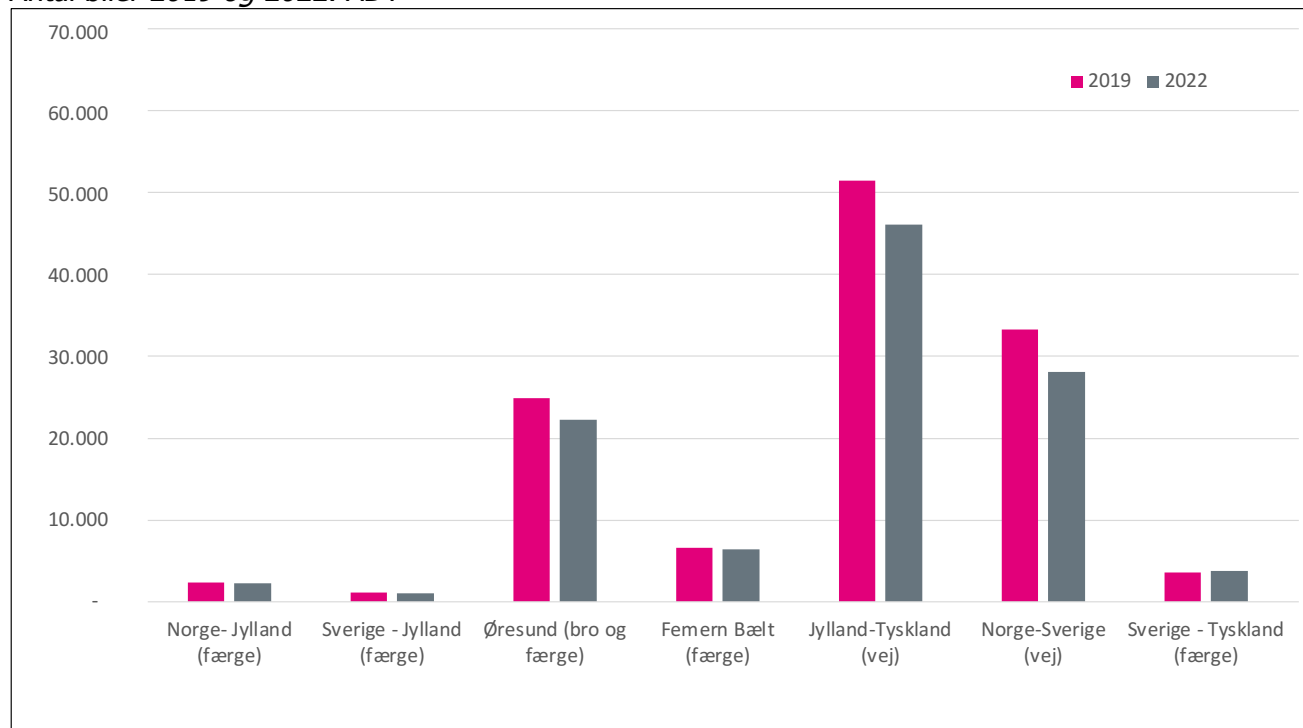


Figur 2. Udviklingen i den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"  
 Indeksret udvikling, 2012 = 100

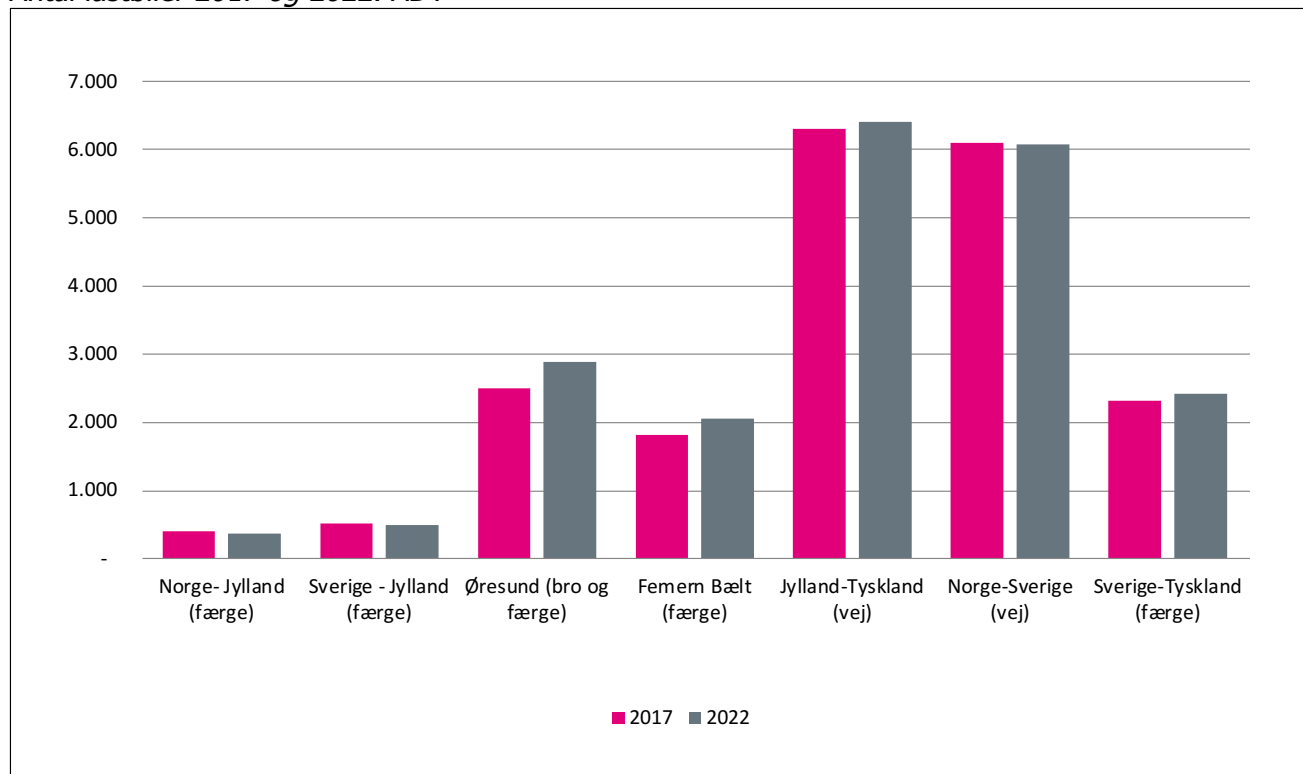


Note: Der er sket ændring i tællemetoden (lastbiler) ved Nye Svinesund Bru fra 2015 til 2016. Det er formentlig den væsentligste forklaring på udviklingen i lastbiltrafikken mellem Sverige og Norge fra 2015 til 2016

Figur 3. Den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"  
 Antal biler 2019 og 2022. ÅDT



Figur 4. Den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"  
 Antal lastbiler 2017 og 2022. ÅDT



NB: der er ikke samme skala i de to figurer (forskellen er faktor 10)

# Vejnettet

Tabel 9. Vejnet 2022. Kilometer vej

Noter:

Grundet forskellig administrativ opdeling er statistikken ikke sammenlignelig fra land til land.

	Statveje		Kommuneveje	Andre veje <sup>3)</sup>	I ALT
	Motorvej	Andre veje			
Region Nordjylland	184	441	11.591		12.216
Region Midtjylland	332	895	19.628		20.855
Region Syddanmark	376	651	21.479	10	22.516
	892	1.987	52.698	10	55.587
	Riksveier	Fylkesveier	Kommunale veie	Private veie	I ALT
Agder	684	3.640	2.801	6.101	13.226
Innlandet	1.473	6.929	4.030	21.455	33.887
Møre og Romsdal	540	3.019	2.970	5.042	11.571
Oslo	194	-	1.165	2.027	3.386
Rogaland	516	2.534	3.325	5.080	11.455
Vestfold og Telemark	658	3.103	3.154	7.200	14.115
Vestland	1.494	5.545	5.197	11.515	23.751
Viken	1.303	5.346	6.211	16.824	29.684
	6.862	30.116	28.853	75.244	141.075
	Europa och riksvägar		Länsvägar	Övriga vägar	I ALT
Västra Götalandsregionen <sup>1)</sup>	2.238		10.410	49.437	62.085
Halland Län <sup>1)</sup>	551		2.636	13.773	16.960
	2.789		13.046	63.210	79.045
	Motorvej	Øvrige forbundsstatsveje <sup>2)</sup>	Delstat	Kreise	I ALT
Hamburg	74	120	-	-	194
Schleswig-Holstein	546	1.533	3.672	4.124	9.875
	620	1.653			10.069
<b>Vestskandinaviske fokusområde i alt</b>					<b>285.776</b>

1) Data for Sverige er fra 2010

2) Data for Tyskland indeholder veje uden for byer. Motorveje omfatter "Bundesautobahnen"

3) Andre veje omfatter i Danmark vejanlægget på Storebæltsbroen

Tabel 10. Vejtrafik på udvalgte strækninger, ÅDT

	Årsdøgntrafik, ÅDT				Årsdøgntrafik, ÅDT				Udvikling	
	Lastbiler				Total				Lastbiler	Total
<b>Danmark</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012 - 22</b>	
DK1 E45 Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	5.874	6.427	6.686	6.995	16.757	14.277	15.414	19.234	19%	15%
DK2 E45 Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	11.750	17.387	18.477	18.623	66.300	76.722	80.582	85.567	58%	29%
DK3 E45 Østjyske Motorvej, på Vejle fjordsbroen	11.580	14.688	15.570	17.130	66.212	80.784	86.167	89.920	48%	36%
DK4 18 Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning	2.903	3.170	3.577	3.590	19.209	22.290	24.000	24.800	24%	29%
DK5 E45 Østjyske Motorvej, ved Stilling	8.916	11.832	12.816	13.384	51.193	59.907	64.221	68.424	50%	34%
DK6 E45 Limfjordstunnelen	6.950	8.180	9.196	10.455	64.300	71.219	73.862	78.687	50%	22%
DK7 E45 Frederikshavnsmotorv., n.ø. Hjallerup	1.360	1.929	2.099	1.910	10.912	13.100	13.700	13.900	40%	27%
DK8 E39 Hirtshalsmotorvej, mellem <7> og <8>	1.780	2.247	2.465	2.384	19.832	21.500	22.800	24.700	34%	25%
DK9 E20 Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	8.593	12.090	13.270	13.300	61.345	70.062	75.000	79.000	55%	29%
DK10 E20 Storebæltsbroen	3.241	4.144	4.535	4.656	29.765	30.718	34.071	36.293	44%	22%
<b>Norge</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012 - 22</b>	
<i>Viken (grænseovergange)</i>										
NO1 E6 Nye Svinesund bru	2.203	3.507	3.391	3.647	14.066	6.457	6.742	13.216	66%	-6%
NO2 Rv 118 Gamle Svinesund	144	71	70	178	6.112	2.168	2.000	6.998	24%	14%
NO3 Ev 18 Ørje	834	1.360	1.390	1.465	5.939	3.331	2.923	5.393	76%	-9%
<i>Vestfold og Telemaark</i>										
NO4 Ev 18 Lanner	2.737	4.500	4.655	4.803	16.208	18.460	19.367	21.607	75%	33%
<i>Agder</i>										
NO5 Ev 18 Nye Rannekleiv	2.182	3.375	3.762	3.904	16.376	17.559	19.893	20.608	79%	26%
NO6 Rv 9 Grim	1.230	1.861	1.966	1.757	11.804	10.512	11.830	11.039	43%	-6%
<i>Rogaland</i>										
NO7 EV 39 Auglendhøyden	3.808	5.203	4.883	5.936	63.478	58.006	52.518	65.160	56%	3%
NO8 Rv 13 Austråttunnelen	1.194	1.394	1.744	1.813	12.656	11.807	16.579	16.409	52%	30%
<i>Vestland</i>										
NO9 Nesttund, Hopstunnelen	2.065	1.943	2.021	2.064	21.839	18.201	19.490	19.615	0%	-10%
<i>Møre og Romsdal</i>										
NO10 EV 39 Blindheimtunnelen	1.733	1.733	2.617	2.558	19.860	19.860	21.841	21.838	48%	10%
<b>Tyskland</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2012 - 21</b>	
DE1 Hamburg Nordwest S (A7)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DE2 Besdorf (A23)	1.408	1.525	1.534	:	16.190	19.242	19.525	:	9%	21%
DE3 Rendsborg N (A7)	:	8.108	8.835	:	:	46.663	49.152	:	:	:
DE4 Fehmamsundbrücke (B207)	1.471	:	:	:	13.333	:	:	:	:	:
DE5 Bredsted (B5)	564	620	671	:	10.900	10.305	10.884	:	19%	0%
DE6 Schuby (A7)	6.116	7.039	7.542	:	33.401	33.310	35.773	:	23%	7%

Noter:

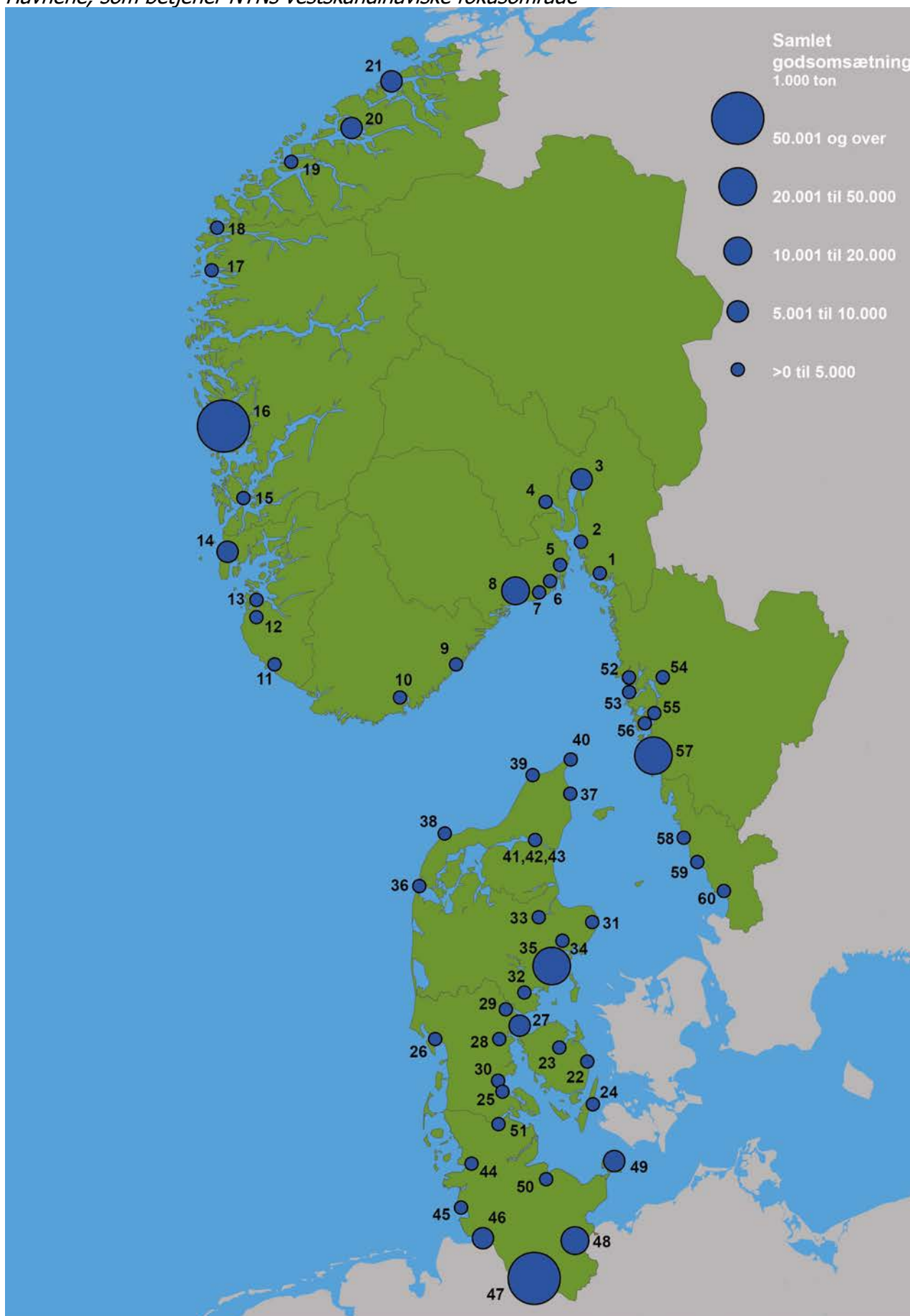
Lastbiler på vejnettet i Danmark er opgjort som køretøjer over 5,8 meter

NB tidsserien er opdateret i 2020, så der kategorien lastbiler nu konsekvent er opgjort som biler over 5,8 meter.

På grænsen i Sønderjylland har Vejdirektoratet fra 2017 opgjort antal lastbiler på grundlag af mønstergenkendelse, det har betydet ca. 10 % færre lastbiler i tællingerne, derfor kan tallene for antal lastbiler her ikke sammenlignes med tidligere år.



Havnene, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde



# Havne

Tabel 11. Den samlede godsomsætning i havnene, 1000 ton

Norge		2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
1	Borg	2.807	3.618	3.318	3.356	3.662	3.428	22%
2	Moss Havn KF	414	341	344	373	385	367	-11%
3	Oslo Havn KF	5.641	6.106	6.040	5.468	5.332	5.898	5%
4	Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	3.042	3.007	4.609	3.204	2.571	2.664	-12%
5	Tønsberg Havnevesen	9.129	9.720	10.709	10.151	6.978	4.564	-50%
6	Sandefjord Havnevesen	168	163	231	131	45	102	-40%
7	Larvik Havn KF	2.016	2.339	1.873	1.947	1.866	1.777	-12%
8	Grenland Havn IKS	10.312	12.421	11.864	12.053	12.883	11.773	14%
9	Arendal Havnevesen KF	192	510	669	730	865	762	297%
10	Kristiansand Havn KF	1.817	1.740	1.780	1.865	3.473	3.388	86%
11	Eigersund Havnevesen KF	600	611	605	611	626	555	-8%
12	Sandnes Havn KF	263	199	125	145	238	684	160%
13	Stavanger Interkommunale Havn IKS	5.417	2.671	2.264	2.425	2.501	3.267	-40%
14	Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	11.937	10.668	10.137	9.597	8.285	7.552	-37%
15	Stord Hamn	89	381	26	17	26	14	-85%
16	Bergen og Omland Havnevesen	54.626	44.314	44.173	58.875	67.231	58.635	7%
17	Flora Hamn KF	1.962	2.387	2.443	2.943	2.682	2.073	6%
18	Nordfjord Havn IKS	339	378	339	394	330	300	-12%
19	Ålesundregionens Havnevesen	1.835	1.839	1.678	1.490	1.688	1.815	-1%
20	Molde og Romsdal Havn IKS	7.202	5.941	5.374	4.274	4.913	4.590	-36%
21	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	6.151	6.011	6.529	6.106	5.688	5.279	-14%
I alt		125.960	115.363	115.129	126.155	132.269	119.487	-5%
Danmark		2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
22	Nyborg Havn	743	665	695	781	862	666	-10%
23	Odense Havn	2.076	2.348	1.797	1.879	1.997	3.051	47%
24	Spodsbjerg Havn	335	359	392	328	460	475	42%
25	Enstedværkets Havn	5.017	3.344	4.370	2.316	1.565	1.650	-67%
26	Esbjerg Havn	4.482	4.430	4.314	4.297	4.139	4.187	-7%
27	Fredericia Havn	10.798	6.897	6.872	5.542	6.227	6.995	-35%
28	Kolding Havn	1.205	1.249	1.131	1.277	1.184	1.268	5%
29	Vejle Havn	766	833	767	744	773	662	-14%
30	Aabenraa Havn	1.064	1.604	1.413	1.683	1.921	1.678	58%
31	Grenaa Havn	1.369	1.507	1.290	1.339	1.380	1.515	11%
32	Horsens Havn	696	797	719	833	724	829	19%
33	Randers Havn	1.048	1.280	1.169	1.119	1.470	1.308	25%
34	Studstrupværkets Havn	939	914	738	794	982	868	-8%
35	Aarhus Havn	8.268	8.496	8.618	8.895	9.721	10.571	28%
36	Thyborøn Havn	1.082	1.646	1.530	1.835	1.805	1.830	69%
37	Frederikshavn Havn	2.563	2.554	2.567	2.481	2.436	2.296	-10%
38	Hanstholm Havn	292	920	509	330	453	364	25%
39	Hirtshals Havn	1.505	1.896	1.945	1.926	2.083	1.985	32%
40	Skagen Havn	241	350	313	364	310	290	20%
41	Nordjyllandsværkets Havn	462	-	-	-	-	-	-100%
42	Aalborg Havn	2.506	2.715	2.995	3.046	2.832	2.392	-5%
43	Aalborg Portland Havn	1.908	2.283	2.385	2.325	2.122	1.664	-13%
I alt		49.365	47.087	46.529	44.134	45.446	46.544	-6%
Tyskland		2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
44	Husum	351	300	278	276	203	284	-19%
45	Büsum	99	171	166	151	173	143	44%
46	Brunsbüttel	8.780	9.312	10.132	8.655	8.355	9.512	8%
47	Hamburg	131.269	135.100	136.600	126.300	128.700	103.353	-21%
48	Lübeck	17.170	16.476	16.026	15.291	17.550	16.413	-4%
49	Puttgarden	4.639	5.502	5.375	4.998	5.611		
50	Kiel	4.221	3.927	4.821	4.774	5.364	4.887	16%
51	Flensburg	451	262	281	232	273	286	-37%
I alt		166.980	171.050	173.679	160.677	166.229		-100%
Sverige		2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
52	Brofjorden, Scanraff	:	:	:	:	:	:	
53	Lysekil	:	119	95	84	:	:	
54	Uddevalla	846	1.100	1.070	1.012	1.002	1.391	64%
55	Stenungsundshamn	3.021	3.489	3.610	3.403	:	:	
56	Wallhamn							
57	Göteborg	41.148	40.635	38.887	38.455	36.836	39.956	-3%
58	Varberg	1.698	2.334	2.138	1.527	:	:	
59	Falkenberg	:	538	562	450	:	:	
60	Halmstad	2.446	1.895	1.903	2.328	:	:	
I alt		49.159	50.110	48.265	47.259	37.838	41.347	
I alt ekskl. Brofjorden og Wallhamn		49.159	50.110	48.265	47.259	37.838	41.347	

*Tabel 12. International godsomsætning i havnene med færger og ro-ro, 1000 ton*

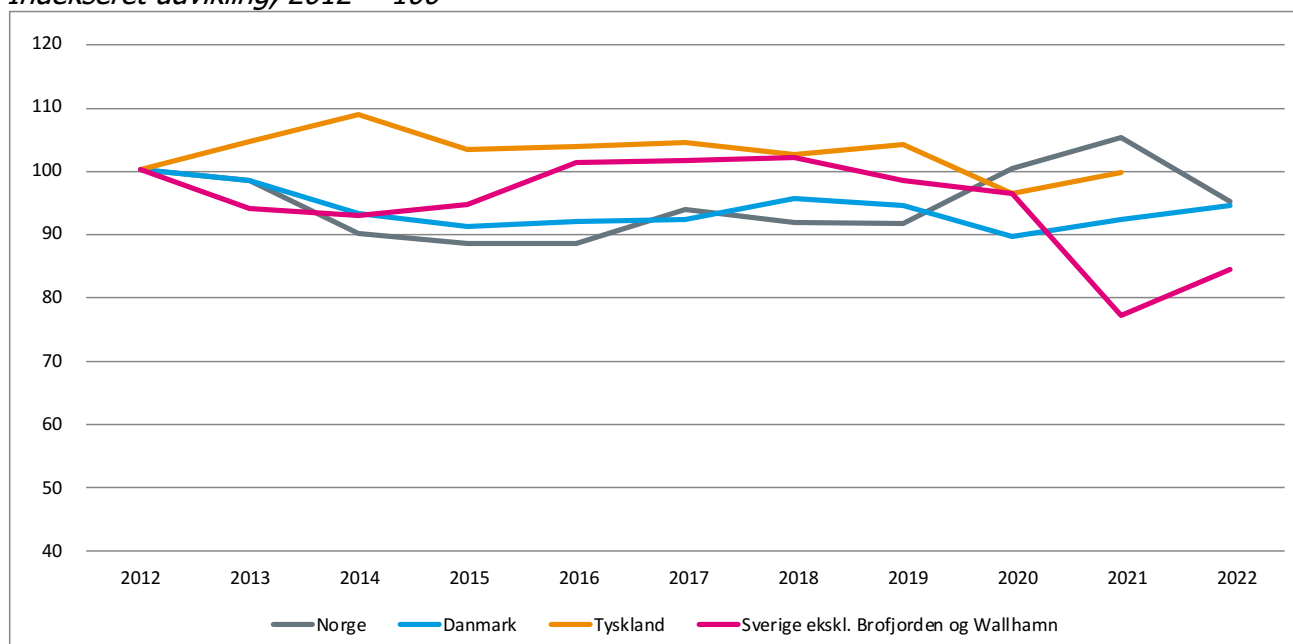
<b>Norge</b>	<b>2012</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<i>udv. 12-22</i>
Borg	2	-	60	90	84	89	
Oslo Havn KF	691	661	674	516	504	592	-14%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	125	175	171	174	238	237	90%
Sandefjord Havnevesen	168	163	154	39	45	102	-39%
Larvik Havn KF	526	671	638	786	836	747	42%
Grenland Havn IKS	268	434	358	257	272	305	14%
Kristiansand Havn KF	502	403	380	419	435	413	-18%
Eigersund Havnevesen KF	-	1	3	0	3	7	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	97	326	362	262	238	397	310%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	82	110	109	110	261	415	407%
Bergen og Omland Havnevesen	118	129	130	86	90	106	-10%
	2.579	3.072	3.039	2.739	3.008	3.410	32%
<b>Danmark</b>	<b>2012</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<i>udv. 12-22</i>
Esbjerg Havn	1.636	1.648	1.614	1.529	1.410	1.436	-12%
Hanstholm Havn	-	-	-	-	-	-	
Hirtshals Havn	1.292	1.792	1.840	1.787	1.892	1.803	40%
Frederikshavn Havn	2.175	2.177	2.105	2.063	2.096	1.982	-9%
Aalborg Havn	-	-	-	-	-	-	
Grenaa	595	640	564	658	591	530	-11%
Aarhus havn	322	317	297	292	323	359	11%
Fredericia Havn	343	325	327	352	369	343	0%
Aabenraa Havn	-	-	-	-	-	-	
	6.363	6.899	6.747	6.681	6.681	6.453	1%
<b>Tyskland</b>	<b>2012</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<i>udv. 12-22</i>
Hamburg	676	424	468	413	437	425	-37%
Lübeck	14.048	12.731	12.701	10.655	13.908	12.799	-9%
Puttgarden	4.639	5.502	5.375	4.998	5.611	n.a.	
Kiel	2.558	2.243	2.713	2.975	3.355	2.915	14%
	21.921	20.900	21.257	19.041	23.311		-100%
<b>Sverige</b>	<b>2012</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<i>udv. 12-22</i>
Göteborg	9.499	9.580	8.988	8.594	9.212	8.921	-6%
Varberg	604	640	556	51	n.a.	n.a.	
Halmstad	91	112	118	684	n.a.	n.a.	
	10.194	10.332	9.662	9.329			

Tabel 13. International godsomsætning i havnene med containere, 1000 ton

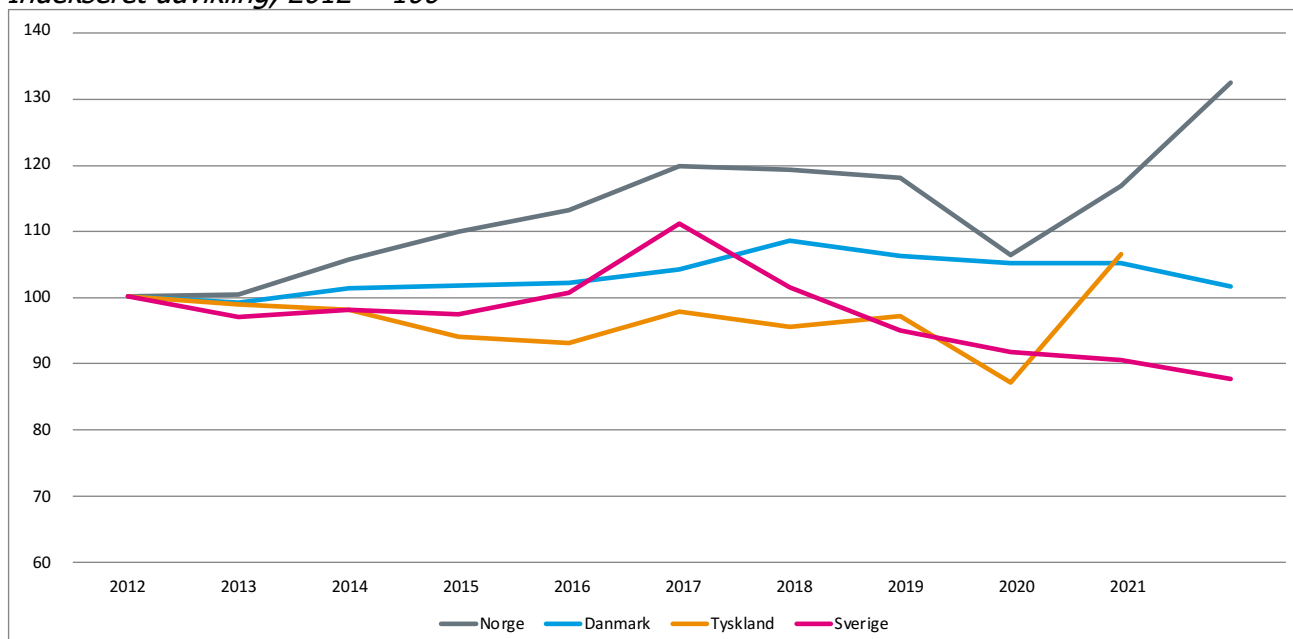
Norge	2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
Borg	282	562	527	452	475	484	72%
Moss Havn KF	298	240	268	276	292	315	6%
Oslo Havn KF	1.277	1.349	1.497	1.558	1.580	1.650	29%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	122	211	175	127	65	58	-52%
Larvik Havn KF	588	743	530	668	458	422	-28%
Grenland Havn IKS	347	364	413	453	788	768	122%
Kristiansand Havn KF	408	447	471	456	503	476	16%
Eigersund Havnevesen KF	8	20	26	37	61	38	402%
Sandnes Havn KF		0	-	-	0	-	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	133	173	146	176	183	232	75%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	59	224	244	214	189	209	251%
Bergen og Omland Havnevesen	173	220	218	211	188	185	7%
Flora Hamn KF	16	37	67	50	25	12	-26%
Nordfjord Havn IKS	102	115	109	120	139	112	10%
Ålesundregionens Havnevesen	371	328	326	324	423	426	15%
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	107	192	175	177	136	124	17%
	4.291	5.228	5.191	5.299	5.505	5.512	28%
<b>Danmark</b>	<b>2.012</b>	<b>2.018</b>	<b>2.019</b>	<b>2.020</b>	<b>2.021</b>	<b>2.022</b>	<b>udv. 12-22</b>
Esbjerg Havn	266	218	204	211	206	196	-26%
Fredericia Havn	689	728	695	756	963	955	39%
Grenaa Havn	-	-	-	12	-	-	
Aarhus Havn	2.655	3.387	3.809	4.484	5.021	5.281	99%
Hanstholm Havn	-	-	-	-	>0	>0	
Hirtshals Havn	-	-	-	-	-	-	
Skagen Havn	-	27	118	70	47	35	
Aalborg Havn	342	223	321	309	274	105	-69%
	3.952	4.583	5.147	5.842	6.566	6.572	66%
<b>Tyskland</b>	<b>2.012</b>	<b>2.018</b>	<b>2.019</b>	<b>2.020</b>	<b>2.021</b>	<b>2.022</b>	<b>udv. 12-22</b>
Hamburg	71.634	71.462	74.895	69.430	70.066	65.290	-9%
Lübeck	1.851	94	371	350	460	354	-81%
Kiel	449	1.857	1.819	1.360	1.359	1.081	141%
	73.934	73.413	77.085	71.140	71.885	66.725	-10%
<b>Sverige</b>	<b>2.012</b>	<b>2.018</b>	<b>2.019</b>	<b>2.020</b>	<b>2.021</b>	<b>2.022</b>	<b>udv. 12-22</b>
Göteborg	8.694	6.921	7.109	6.944	7.604	8.022	-8%
Varberg	50	64	66	60	n.a.	n.a.	
Halmstad	218	362	428	301	n.a.	n.a.	
	8.962	7.347	7.603	7.305			



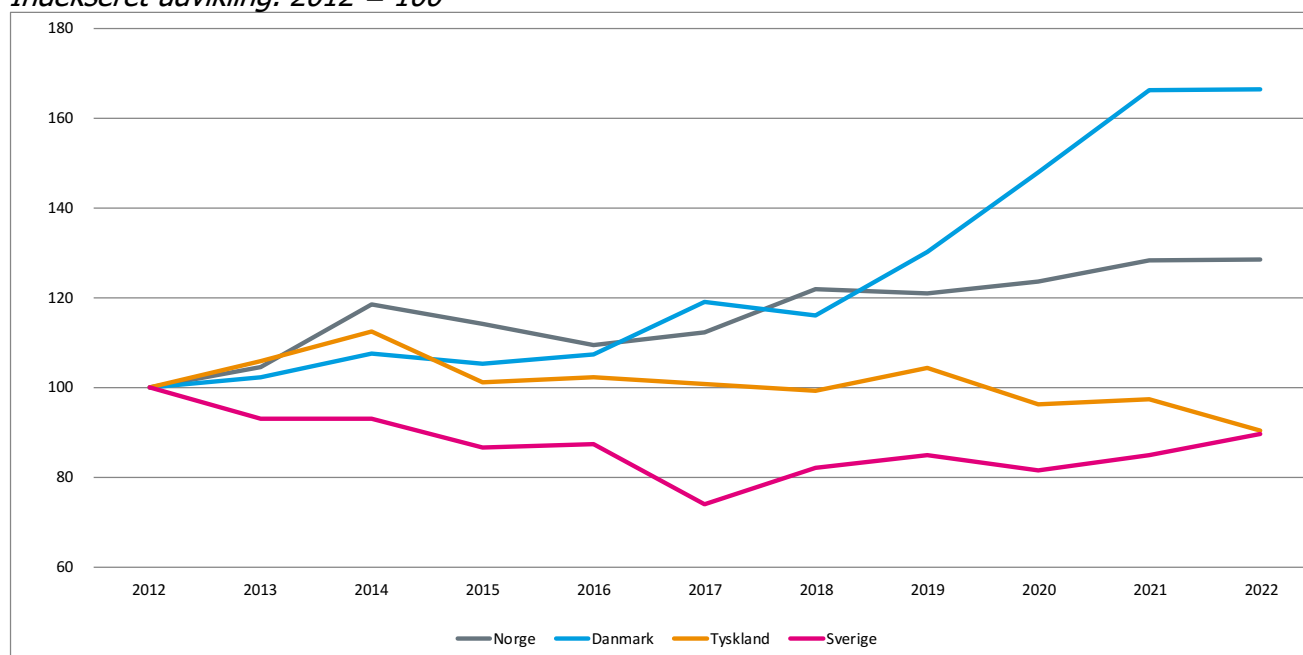
Figur 5. Udviklingen i den samlede godsomsætning havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.  
Indekseret udvikling, 2012 = 100



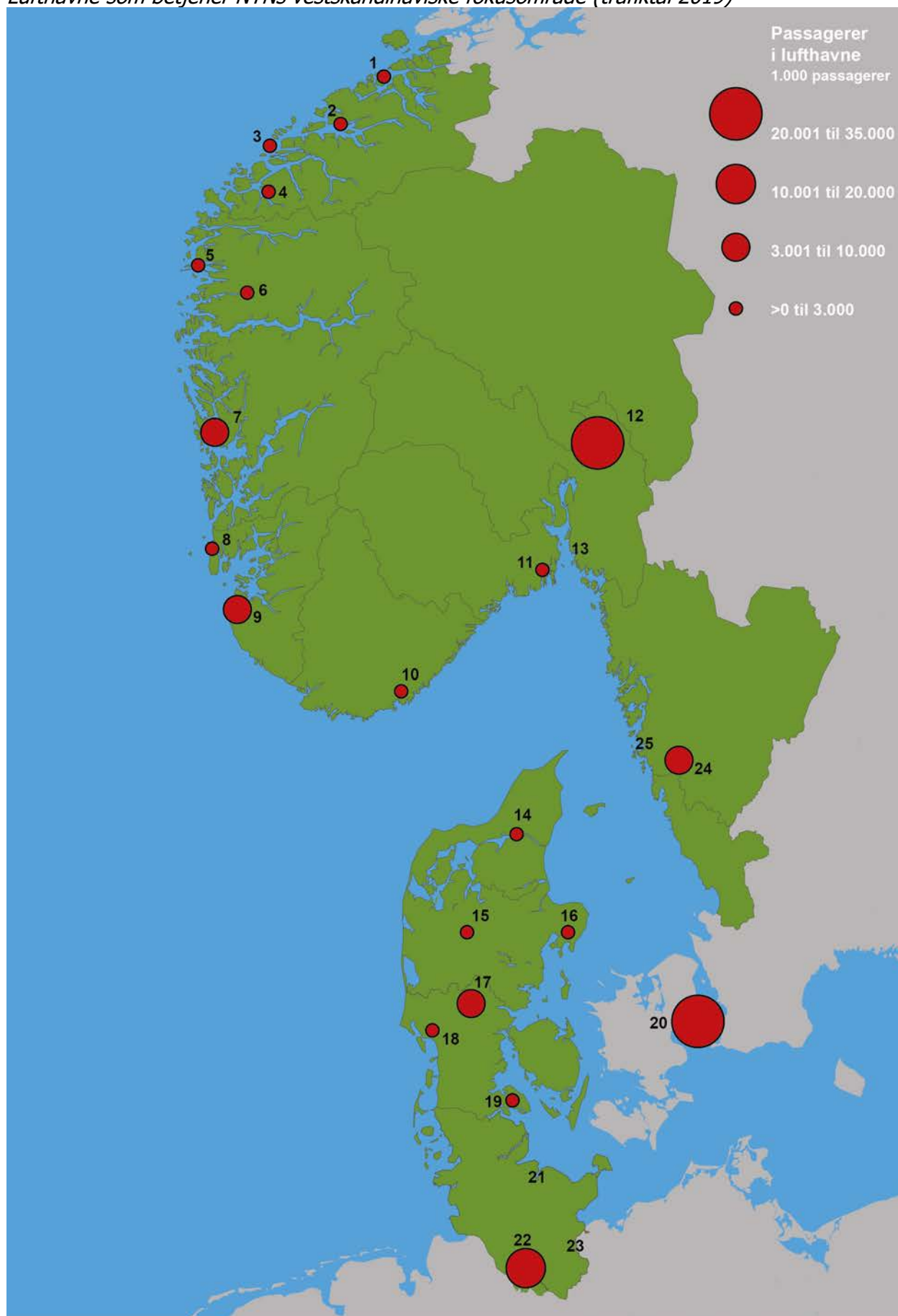
Figur 6. Udviklingen i international godsomsætning med færger og RO-RO over havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.  
Indekseret udvikling, 2012 = 100



Figur 7. Udviklingen i international godsomsætning med container over havnene i NTN's vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland. Indekseret udvikling. 2012 = 100



Lufthavne som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde (trafiktal 2019)



# Lufthavne

Tabel 14. Lufthavne - totale antal passagerer til/fra lufthavnene inkl. transit

	1000 passagerer/år	2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
<b>Norge</b>								
1	Kristiansund (Kvenberget)	389	322	330	213	204	281	-28%
2	Molde (Årø)	451	439	434	188	193	353	-22%
3	Vigra (Ålesund)	1.034	1.137	1.155	458	508	930	-10%
4	Hovden (Østra/Volda)	119	122	111	61	75	107	-10%
5	Florø	192	151	159	115	119	151	-21%
6	Førde	93	90	86	34	40	64	-31%
7	Bergen (Flesland)	5.960	6.371	6.559	2.765	3.331	6.057	2%
8	Haugesund (Karmøy)	665	620	620	236	296	506	-24%
9	Stavanger (Sola)	4.209	4.255	4.302	1.677	1.816	3.570	-15%
10	Kristiansand (Kjevik)	1.028	1.062	1.063	385	397	740	-28%
11	Sandefjord (Torp)	1.697	2.064	2.057	626	692	1.725	2%
12	Oslo (Gardemoen)	22.196	28.407	28.477	8.990	9.372	22.391	1%
13	Moss (Rygge)	1.724	-	-	-	-	-	-
		39.757	45.039	45.354	15.748	17.043	36.876	-7%
<b>Danmark</b>								
14	Aalborg	1.308	1.586	1.446	514	765	1.342	3%
15	Karup	174	134	114	29	21	36	-79%
16	Aarhus	481	486	500	120	134	421	-12%
17	Billund	2.706	3.501	3.718	926	1.358	3.704	37%
18	Esbjerg	92	77	84	46	46	78	-15%
19	Sønderborg	38	72	74	22	28	47	24%
20	København	23.289	30.259	30.197	7.512	9.167	22.110	-5%
		28.088	36.115	36.133	9.169	11.519	27.738	-1%
<b>Tyskland</b>								
21	Kiel							
22	Hamburg	13.675	17.201	17.275	4.557	5.316	11.091	-19%
23	Lübeck	344	-	-	-	-	-	-
		14.019	17.201	17.275	4.557	5.316	11.091	-21%
<b>Sverige</b>								
24	Göteborg (Landvetter)	4.931	6.808	6.672	1.577	1.912	4.446	-10%
25	Göteborg City Airport	809	-	-	-	-	-	-
		5.740	6.808	6.672	1.577	1.912	4.446	-23%

Note:

Godstransport over Billund Lufthavn er her opgjort på grundlag af den statistik, som lufthavnen offentliggør på deres hjemmeside.

Statistikken omfatter gods, er klassificeret som aircargo i lufthavnen.

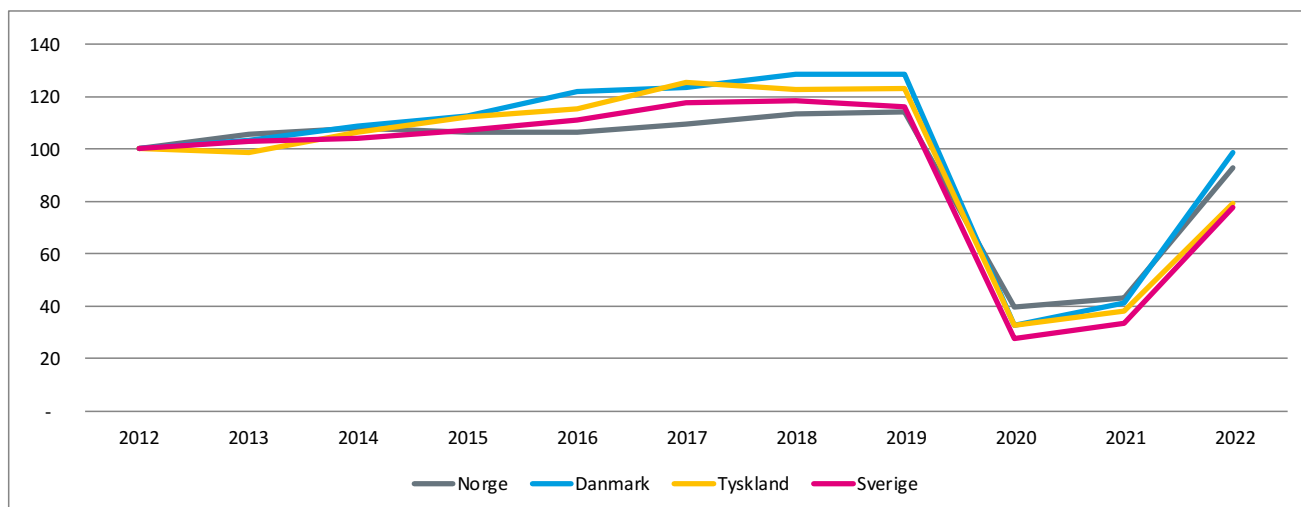
For de øvrige lufthavne er opgørelsen baseret på de nationale statistikforvaltninger, i Danmark fx Danmarks Statistik.



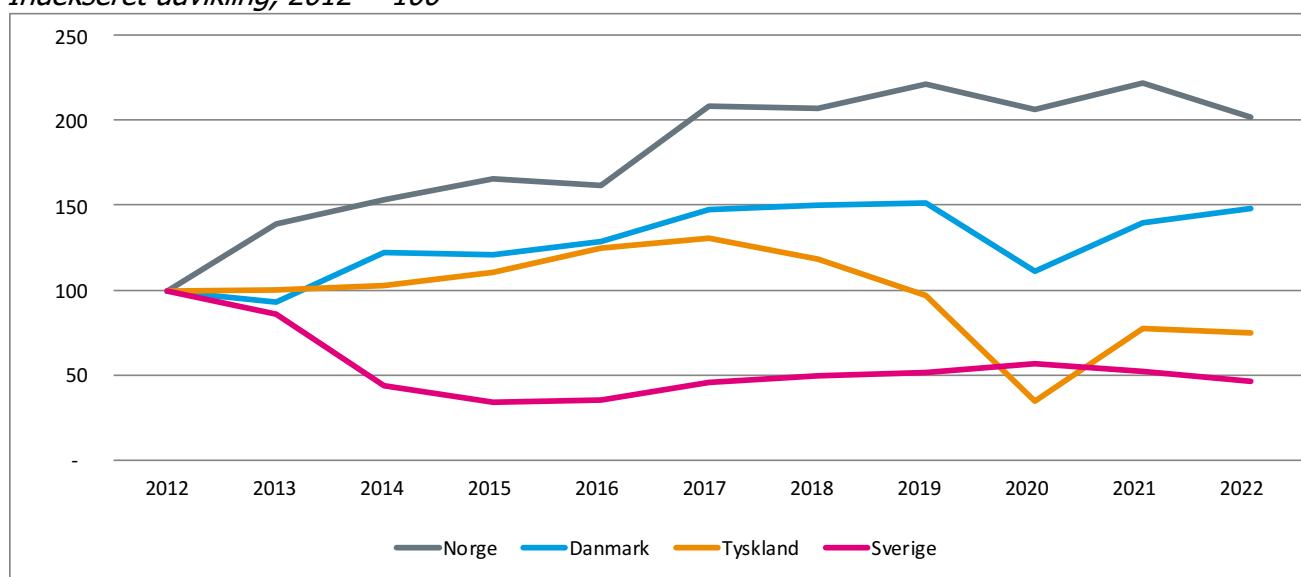
Tabel 15. Regionens lufthavne - godsomsætning

Gods, ton	2012	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
<b>Norge</b>							
Kristiansund (Kvenberget)	207	113	96	86	82	86	-58%
Molde (Årø)	336	241	226	181	218	240	-29%
Vigra (Ålesund)	701	1.081	1.028	987	1.079	976	39%
Hovden (Østra/Volda)	32	35	32	27	25	27	-16%
Florø	45	114	78	193	280	138	207%
Førde	38	81	110	80	101	100	163%
Bergen (Flesland)	2.797	4.510	4.796	5.900	6.562	5.981	114%
Haugesund (Karmøy)	231	194	181	129	129	120	-48%
Stavanger (Sola)	3.220	6.662	14.510	12.794	11.809	9.852	206%
Kristiansand (Kjevik)	281	1.863	1.045	987	1.037	805	186%
Sandefjord (Torp)	223	86	85	60	79	71	-68%
Oslo (Gardemoen)	82.440	172.694	178.249	165.614	179.378	164.484	100%
I alt	90.551	187.674	200.436	187.038	200.779	182.880	102%
<b>Danmark</b>							
Aalborg	100	-	-	-	-	-	
Karup (Midtjyllands Lufthavn)	-	-	-	-	-	-	
Aarhus	-	-	-	-	-	-	
Billund	61.666	73.221	74.064	67.149	77.150	76.874	25%
Esbjerg	100	-	-	100	-	-	
Sønderborg	-	-	-	-	-	-	
København	152.600	248.500	250.800	171.600	223.100	241.500	58%
I alt	214.466	321.721	324.864	238.849	300.250	318.374	48%
<b>Tyskland</b>							
Hamburg	28.171	33.478	27.380	9.995	21.932	21.188	-25%
<b>Sverige</b>							
Göteborg (Landvetter)	34.520	17.357	17.912	19.685	18.260	16.175	-53%

Figur 8. Udviklingen i antal passagerer over lufthavnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.  
 Indeksret udvikling, 2012 = 100



Figur 9. Udviklingen i godsomsætningen over lufthavnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.  
 Indeksret udvikling, 2012 = 100



# Bane

Tabel 16. Godstransport med bane i Danmark, Norge, Sverige og Nordtyskland

Tyskland										
mio. ton	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	udv. 12-22
<i>National godstransport</i>										
<b>National godstransport i alt</b>	<b>247,1</b>	<b>241,7</b>	<b>234,8</b>	<b>226,1</b>	<b>222,0</b>	<b>232,2</b>	<b>208,3</b>	<b>232,0</b>	<b>231,9</b>	-0,6%
<i>International godstransport</i>										
Eksport	45,3	47,5	49,2	46,8	43,3	44,6	42,8	48,9	48,1	0,6%
Import	58,2	58,0	57,9	55,0	50,6	50,3	50,9	57,5	56,8	-0,3%
Transit trafik	15,5	20,2	21,6	20,7	18,7	14,7	18,1	19,2	22,1	4,2%
<b>International godstransport i alt</b>	<b>119,0</b>	<b>125,6</b>	<b>128,7</b>	<b>122,4</b>	<b>112,6</b>	<b>109,7</b>	<b>111,8</b>	<b>125,6</b>	<b>127,0</b>	0,7%
<b>Nationalt og internationalt gods i alt</b>	<b>366,1</b>	<b>367,3</b>	<b>363,5</b>	<b>348,6</b>	<b>334,6</b>	<b>341,9</b>	<b>320,1</b>	<b>357,6</b>	<b>358,9</b>	-0,2%
<b>Gods i, til og fra tyske delstater</b>										
	<b>2012</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	udv. 12-22
<b>Schleswig-Holstein</b>		7,7	6,6	7,1		6,5	6,6	7,8	8,7	
<b>Hamburg</b>		48,1	49,4	46,3		51,4	49,3	53,7	53,2	
<b>Norge</b>										
	<b>2012</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	udv. 12-22
<i>National godstransport</i>										
<b>National godstransport i alt</b>	<b>9,4</b>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	<b>11,3</b>	<b>12,2</b>	<b>13,0</b>	<b>13,1</b>	<b>11,8</b>	<b>11,7</b>	2,4%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	3,7	5,2	5,0	5,1	5,6	6,7	7,1	6,1	5,8	5,8%
<i>International godstransport</i>										
Import	19,1	17,8	20,6	20,8	20,2	18,5	20,8	22,1	18,6	-0,3%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	18,4	17,3	20,0	20,2	19,5	17,9	20,1	21,4	17,9	-0,3%
Eksport	1,8	3,1	2,7	2,9	2,6	3,0	2,9	3,7	3,2	7,9%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	0,6	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	-1,2%
<b>International godstransport i alt</b>	<b>20,8</b>	<b>20,9</b>	<b>23,3</b>	<b>23,7</b>	<b>22,8</b>	<b>21,5</b>	<b>23,7</b>	<b>25,8</b>	<b>21,8</b>	0,4%
<i>Int. godstransp. ekskl. malmtransporter</i>	1,8	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	3,1	3,8	3,3	8,1%
<b>Nationalt og internationalt gods i alt</b>	<b>30,3</b>	<b>31,6</b>	<b>34,0</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>34,6</b>	<b>36,8</b>	<b>37,6</b>	<b>33,5</b>	1,1%
I alt excl. jernmalm og andre mineprodukter	7,6	8,6	8,5	9,1	9,4	9,4	9,1	9,5	9,2	2,2%
<b>Danmark</b>										
	<b>2012</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	udv. 12-22
<i>National godstransport</i>										
<b>National godstransport i alt</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	-1,2%
<i>International godstransport</i>										
Import	0,8	1,0	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	6,0%
Eksport	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	5,5%
Transit trafik	6,1	6,2	6,7	6,9	6,7	6,2	5,9	4,9	5,3	-1,3%
<b>International godstransport i alt</b>	<b>7,1</b>	<b>7,5</b>	<b>8,2</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>7,9</b>	<b>8,7</b>	2,2%
<b>Nationalt og internationalt gods i alt</b>	<b>8,0</b>	<b>8,7</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>10,5</b>	<b>10,0</b>	<b>10,3</b>	<b>8,5</b>	<b>9,5</b>	1,9%
<b>Sverige</b>										
	<b>2012</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	udv. 12-22
<i>National godstransport</i>										
<b>National godstransport i alt</b>	<b>37,1</b>	<b>36,3</b>	<b>36,3</b>	<b>37,6</b>	<b>36,0</b>	<b>35,4</b>	<b>36,2</b>	<b>37,2</b>	<b>37,7</b>	0,2%
<i>Heraf malmbanen</i>	10,2	9,7	10,3	12,1	7,5	7,1	8,6	8,1	7,9	-2,2%
<i>International godstransport</i>										
<i>Vognladningsgods</i>	5,4	7,0	7,2	7,5	8,0	7,9	10,5	9,9	9,6	7,7%
Malmbanen	18,9	17,7	19,7	19,9	20,5	20,5	19,8	21,7	20,6	0,9%
Kombigods	4,4	4,0	4,2	4,3	4,6	4,5	3,2	3,6	3,0	-3,1%
<b>International godstransport i alt</b>	<b>28,7</b>	<b>28,7</b>	<b>31,2</b>	<b>31,7</b>	<b>33,1</b>	<b>32,9</b>	<b>33,6</b>	<b>35,2</b>	<b>33,2</b>	1,6%
<b>Nationalt og internationalt gods i alt</b>	<b>65,8</b>	<b>65,0</b>	<b>67,5</b>	<b>69,4</b>	<b>69,1</b>	<b>68,2</b>	<b>69,8</b>	<b>72,5</b>	<b>70,9</b>	0,8%
I alt excl. Malmbanen	36,7	37,6	37,5	37,4	41,1	40,6	41,4	42,7	42,4	1,5%

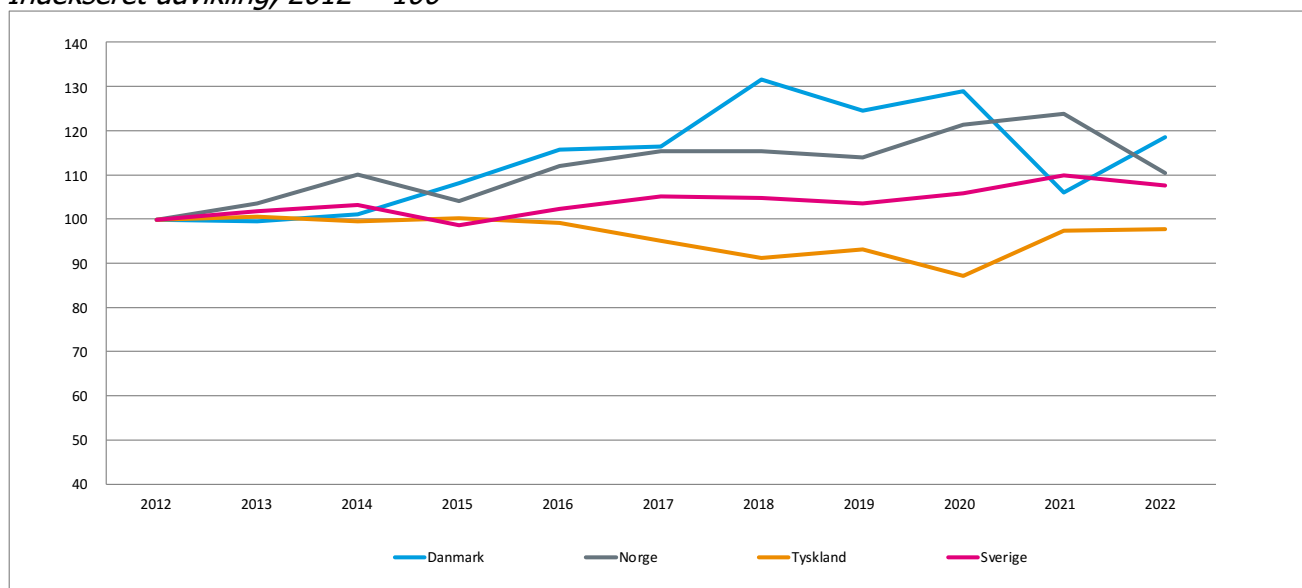
Note:

Bemærk, at malmtransporter indgår i såvel den svenske som den norske statistik. De er imidlertid forskelligt håndteret i de to statistikker:

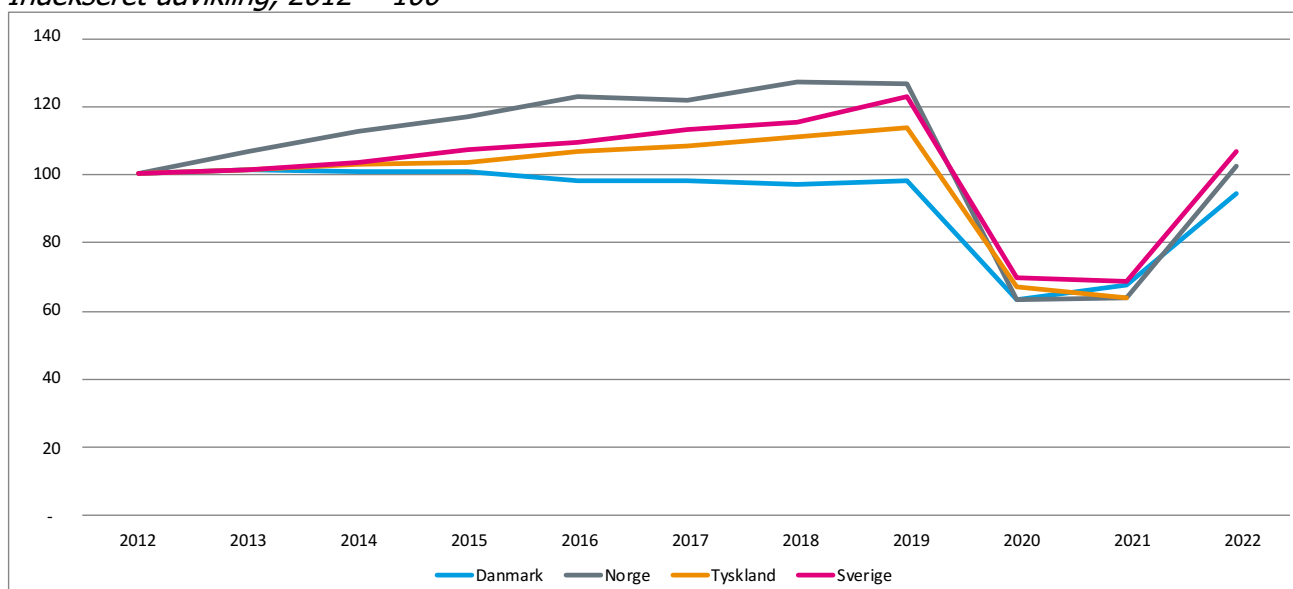
- I Norge opgøres transport med malm og andre produkter udvundet ved minedrift som selvstændig varegruppe
- I Sverige opgøres transport på den svenske del af Malmbanen separat

Derfor kan de to tidsserier ikke umiddelbart sammenstilles. De giver dog begge et billede af betydningen af transport af råvarer fra minedrift i de to lande.

Figur 10. Udviklingen i national og international godsomsætning med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2012 til 2022  
Indekseret udvikling, 2012 = 100



Figur 11. Udviklingen i persontransportarbejdet med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2012 til 2022 (NB nationalt niveau).  
Indekseret udvikling, 2012 = 100



# Udviklingen i persontransportarbejdet

Tabel 17. Udviklingen i persontransportarbejdet 2012 – 2022 i Danmark, Norge, Tyskland og Sverige Mia. personkm. NB: tabellen omfatter persontrafikken på nationalt niveau for de fire lande.

Danmark:	2012	2018	2019	2020	2021	2022	fordeling 22	udv. 12-22 p.a.
Skib	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4%	8,5%
Personbil	60,1	67,7	69,2	64,0	66,5	67,9	78,3%	1,3%
Bus	6,5	7,1	7,0	4,5	4,8	8,2	9,5%	2,7%
Tog	6,8	6,5	6,6	4,3	4,6	6,4	7,4%	-0,6%
Fly	0,4	0,3	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3%	-2,6%
Motorcykler, knallert og cykel	3,6	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	4,2%	0,1%
I alt	77,5	85,5	86,9	76,6	79,7	86,7	100,0%	1,2%

Norge:	2012	2018	2019	2020	2021	2022	fordeling 22	udv. 12-22 p.a.
Skib	1,0	1,2	1,1	0,5	0,7	1,1	1,6%	1,7%
Personbil	60,7	57,8	58,1	54,1	56,3	59,1	79,9%	-0,3%
Bus	3,8	4,3	4,6	2,8	2,9	3,3	4,4%	-1,3%
Tog	3,7	4,7	4,7	2,3	2,3	3,8	5,1%	0,2%
Fly	5,7	5,9	5,8	2,9	3,4	5,2	7,0%	-0,9%
Motorcykler og knallert	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	2,0%	0,5%
I alt	76,3	75,4	75,8	64,3	67,2	74,0	100,0%	-0,3%

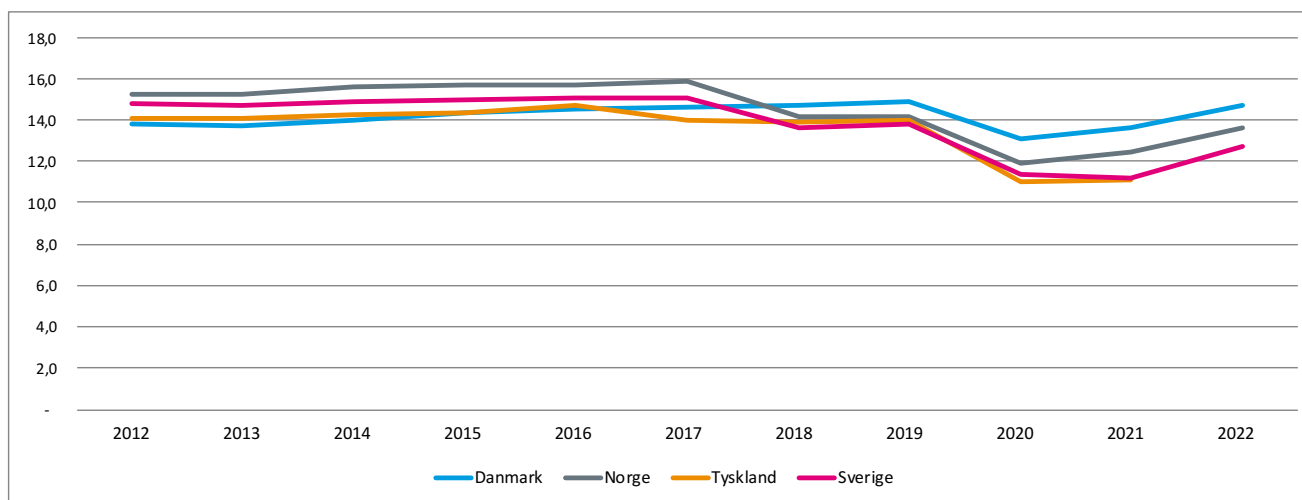
Sverige:	2012	2018	2019	2020	2021	2022	fordeling 22	udv. 12-22 p.a.
Skib	0,8	1,6	1,7	0,7	0,9	1,5	1,1%	8,4%
Personbil	108,4	95,0	95,6	90,2	89,5	94,8	76,2%	-1,3%
Bus	9,5	10,0	10,1	9,0	8,9	9,4	7,6%	-0,2%
Tog	14,2	16,3	17,3	9,8	9,6	15,0	8,2%	0,6%
Fly	3,4	13,5	13,1	3,5	3,9	8,8	3,4%	15,8%
Motorcykler, knallert og cykel	6,1	3,8	5,2	5,5	4,6	4,7	3,9%	-2,2%
I alt	142,3	140,2	142,9	118,7	117,5	134,1	100,3%	-0,6%

Tyskland:	2012	2018	2019	2020	2021	fordeling 21	udv. 11-21 p.a.
Motoriseret indiv. Transport	914,6	913,3	917,0	798,7	804,3	86,8%	-1,1%
Bus og sporvogne mm	76,0	80,1	79,5	45,7	42,4	4,6%	-4,1%
Jernbane	88,8	98,2	100,4	58,8	56,2	6,1%	-3,0%
Fly	56,2	70,4	71,8	18,7	23,4	2,5%	-6,5%
- heraf indenrigsfly	10,3	10,3	10,1	2,6	2,1	0,2%	-7,5%
I alt	1.135,6	1.162,0	1.168,7	921,9	926,2	100,0%	-1,7%

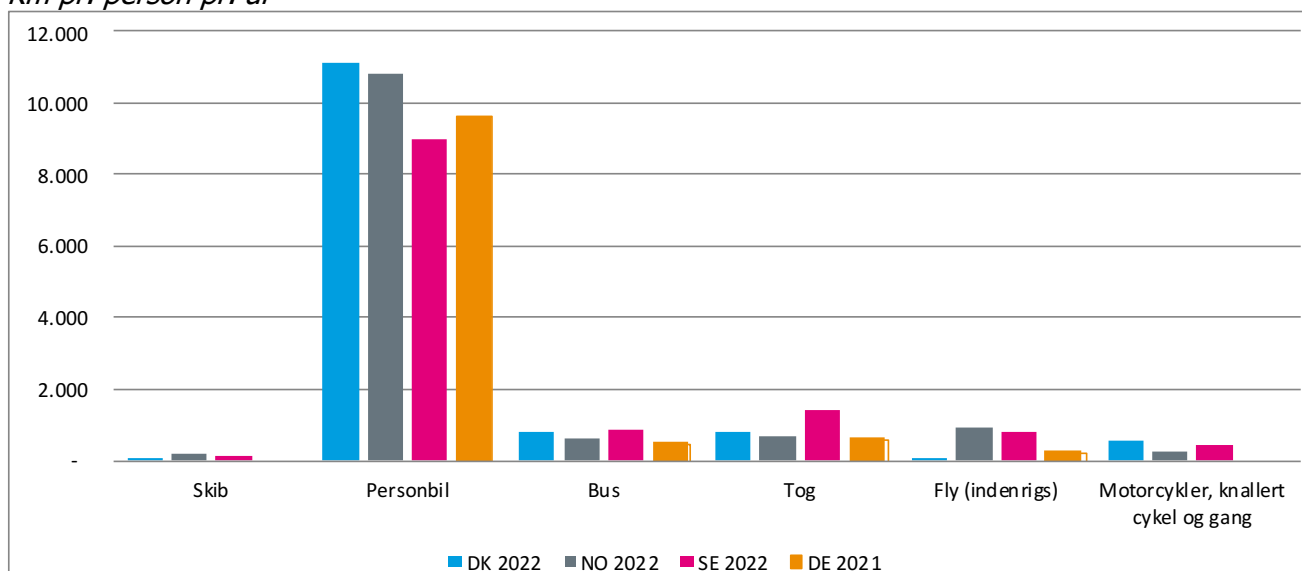
Note: I Sverige, er der et databrud fra 2017 til 2018 grundet ændrede metoder for opgørelse af persontransportarbejde med bil og cykel/gang. For transportarbejdet med personbil har ændringen betydet, at opgørelsen af persontransportarbejdet er nedjusteret med ca. 17 %. Fra statistikken er udenrigsrejser med fly, der foregår med fly mellem svenske lufthavne medregnet i det nationale transportarbejde fra 2018.



Figur 12. Udviklingen i persontransportarbejdet pr person pr år i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2012 til 2022 (NB nationalt niveau).  
1000 km pr. person pr. år



Figur 13. Personkilometer pr indbygger fordelt på transportmidler i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige (NB nationalt niveau – NB seneste år med data).  
Km pr. person pr. år



Note:

Der er forskel på afgrænsningen af, hvilke transportmidler, der er med i opgørelsen af persontransportarbejdet fra land til land. I Sverige opgøres persontransportarbejdet med gang, cykel, knallert og motorcykel. I Danmark omfatter opgørelsen ikke persontransportarbejde ved gang. I Norge er persontransportarbejde som gang og med cykel ikke med i opgørelsen. I Tyskland er persontransportarbejde med motorcykel og knallert medtaget under "personbil", og persontransportarbejdet med bus omfatter her al lokal kollektiv trafik (ÖPNV) samt bestillingskørsel med bus.



# Landinger af fisk

*Tabel 18. Samlet landet fangst i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland  
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)  
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Danmark</b>									
Landet fangst	994	1.159	897	1.201	1.144	943	946	952	711
<b>Norge</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Landet fangst	2.398	2.386	2.274	2.498	2.466	2.366	2.926	2.899	2.912
Akvakultur (havbrug)	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659
<b>Sverige</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Landet fangst	102	88	93	91	94	60	64	36	
<b>Tyskland</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Landet fangst	106	107	119	163	106	83	87	64	
<b>SUM</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Landet fangst	3.599	3.741	3.383	3.953	3.810	3.452	4.024	3.952	
Akvakultur (havbrug) Norge	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	

*Tabel 19. Samlet landet fangst i Danmark og Norge, fordelt på regioner  
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)  
1.000 ton*

Danmark	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Landet fangst</b>									
Nordjylland	563	639	509	710	632	543	539	443	427
Midtjylland	369	446	332	426	429	343	371	247	186
Syddanmark	18	25	17	11	23	18	13	5	3
Sum	951	1.109	858	1.148	1.083	904	924	695	617
<b>Hele Danmark</b>	<b>1.004</b>	<b>1.174</b>	<b>907</b>	<b>1.214</b>	<b>1.148</b>	<b>961</b>	<b>952</b>	<b>711</b>	<b>641</b>
<b>Norge</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Landet fangst</b>									
Agder	5	5	7	6	5	4	4	3	4
Innlandet							-	-	-
Møre og Romsdal	556	513	497	565	544	503	450	454	460
Oslo							0	0	0
Rogaland	407	448	400	459	484	538	595	421	402
Vestfold og Telemark	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vestland	358	336	287	317	296	296	292	238	226
Viken	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SUM	1.328	1.305	1.193	1.350	1.332	1.342	1.343	1.117	1.094
<b>Akvakultur</b>									
Møre og Romsdal	134	180	105	172	90	200	95	222	122
Rogaland	62	84	76	80	65	93	87	94	106
Vestland	322	320	345	308	304	321	362	344	376
SUM	517	583	527	559	459	614	544	660	604
<b>Hele Norge</b>									
Landet fangst	2.398	2.386	2.274	2.498	2.466	2.366	2.926	2.899	2.912
Slagtet fisk fra akvakultur	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659
SUM	3.731	3.767	3.600	3.807	3.821	3.819	4.414	4.562	4.571

*Tabel 20. Landet fangst i de største fiskerihavne i Danmark og Norge  
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Region Nordjylland</b>									
Ørødde	n.a.	n.a.	n.a.	16,6	16,5	21,7	12,8	23,5	24,1
Hanstholm	140,7	196,9	158,0	240,7	176,6	145,0	204,0	115,8	62,9
Hirtshals	64,0	53,8	53,1	53,2	49,9	35,0	29,0	19,3	28,4
Skagen	317,7	347,5	269,0	393,0	384,1	341,0	290,0	285,8	313,0
Strandby (Nordjylland)	13,5	14,1	7,6	2,9	4,1	3,0	6,0	0,7	1,0
SUM	535,9	612,3	487,7	706,4	631,2	545,7	541,8	445,0	429,3
<b>Region Midtjylland</b>									
Grenå	30,9	30,6	35,7	43,7	37,4	55,0	37,0	27,7	40,5
Hvide sande	74,0	86,8	42,6	51,7	49,0	30,0	55,0	31,1	30,0
Thyborøn	251,0	309,6	223,5	301,5	324,4	243,0	270,0	180,2	109,8
Thorsminde	1,6	1,3	1,3	1,3	1,4	1,0	1,0	1,3	1,1
SUM	357,4	428,3	303,1	398,1	412,2	329,0	363,0	240,2	181,4
<b>Møre og Romsdal</b>									
ÅLESUND	209,8	275,8	237,5	287,3	262,7	261,7	253,8	239,9	259,1
FRÆNA	32,6	34,8	39,0	51,9	50,8	49,1	-	-	-
HERØY i Møre og Romsdal	30,5	29,2	35,2	35,9	38,3	32,1	39,3	46,8	42,8
HAREID	29,2	18,7	21,3	27,6	35,1	26,0	33,6	36,6	37,5
EIDE	30,8	16,4	14,9	6,0	26,2	19,9	-	-	-
SULA	87,0	18,5	18,9	18,5	19,7	15,4	20,3	27,3	25,5
SMØLA	18,2	16,1	16,2	17,6	15,3	13,0	11,4	10,2	10,0
ØRSTA	7,1	6,5	0,5	8,8	6,7	7,3	9,3	10,6	7,7
HARAM	4,7	4,5	4,7	8,0	7,1	6,6	-	-	-
KRISTIANSUND	3,8	1,7	16,3	10,3	6,3	3,6	0,6	0,2	0,0
SANDE i Møre og Romsdal	3,2	2,7	3,3	3,6	3,7	3,2	8,5	2,8	2,6
AVERØY	2,3	2,2	4,7	3,6	4,2	2,6	5,4	2,7	2,1
SUM	459,2	426,9	412,4	479,3	476,0	440,6	382,2	377,2	387,2
<b>Rogaland</b>									
KARMØY	157,6	173,5	156,6	193,8	249,8	264,8	304,0	180,5	189,2
EIGERSUND	170,5	190,4	162,2	194,8	164,1	220,9	281,8	216,6	204,2
HÅ	12,9	9,2	5,2	4,0	3,9	11,7	7,3	3,7	0,4
HAUGESUND	7,7	5,2	8,8	13,1	7,9	4,5	1,0	19,1	7,3
SUM	348,8	378,3	332,8	405,7	425,8	501,8	594,1	419,9	401,2
<b>Vestlandet 1)</b>									
KINN	-	-	-	-	-	-	206,3	170,1	166,5
STAD	-	-	-	-	-	-	19,4	22,7	22,0
BREMANGER	2,2	2,3	2,2	24,6	23,6	29,2	30,1	30,8	28,0
AUSTEVOLL	24,5	16,3	15,0	14,1	17,2	15,2	11,6	0,1	0,1
BERGEN	8,3	6,7	7,0	4,8	4,3	4,1	7,5	7,1	4,1
SØLUND	14,2	10,3	7,7	9,2	7,6	2,8	5,4	2,1	0,1
ASKVOLL	3,9	4,4	3,3	3,1	3,9	3,4	3,7	2,9	3,3
BJØRNAFJORDEN	-	-	-	-	-	-	2,6	0,0	0,0
SVEIO	1,7	1,6	2,1	2,2	2,6	2,1	2,6	0,0	0,1
BØMLO	0,4	0,9	1,0	1,0	0,7	1,4	1,4	1,2	1,1
ALVER	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,4
SUM	55,2	42,5	38,3	59,0	59,9	58,2	291,3	237,4	225,7

Note:

- 1) Statistikken er ændret fra 2020, for Vestland har det også betydet ændret opdeling på kommuner. Derfor er statistikken ikke sammenlignelig med tidligere år for Vestlandet
- 2) I Norge viser statistikken fordelingen af landet fangst på kommuner



# Kilder

## Areal, befolkningstal og beskæftigelse

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken [www.dst.dk](http://www.dst.dk)
- Norge: SSB Statistikkbanken [www.ssb.no](http://www.ssb.no)
- Sverige: Statistikdatabasen [www.scb.se](http://www.scb.se)
- Tyskland: Statistikportal.de [www.statistik-portal.de](http://www.statistik-portal.de)

## Nøgletal for færgeruter

- Færger ud af Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken samt SSB statistikbanken (Norge)
- Færger Sverige - Tyskland: Trafikanalys
- Færger Norge - Tyskland / Norge - Sverige: SSB statistikbanken (Norge)

## Vejnettet

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: Statens Vegvesen [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)
- Sverige: Statistikdatabasen
- Tyskland: Statistikportal.de

## International lastbiltrafik

- Vejdirektoratet
- Statens Vegvesen, Norge
- Danmarks Statistik, statistikbanken
- Øresundsbroen, [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)

## Vejtrafik

- Danmark: Vejdirektoratet
- Norge: Statens Vegvesen
- Tyskland: Bundesanstalt für Straßenwesen, BAST [www.bast.de](http://www.bast.de)

## Godsomsætning i havne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Eurostat
- Tyskland: Eurostat



#### Passagertrafik i lufthavne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. [www.Trafa.se](http://www.Trafa.se)
- Tyskland: Genesis Online [www-genesis.destatis.de](http://www-genesis.destatis.de)

#### Godstrafik i lufthavne

- Billund lufthavn: Lufthavnens hjemmeside [www.billund-airport.dk/](http://www.billund-airport.dk/)
- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. [www.Trafa.se](http://www.Trafa.se)
- Tyskland: Genesis Online [www-genesis.destatis.de](http://www-genesis.destatis.de)

#### Godstrafik med bane

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Genesis Online [www-genesis.destatis.de](http://www-genesis.destatis.de)

#### Udviklingen i persontransportarbejdet:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys [www.trafa.se](http://www.trafa.se)
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Verkehr in Zahlen. [www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)

#### Landet fangst med fisk:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken, og Fiskeristyrelsen
- Sverige: Eurostat
- Norge: SSB Statistikkbanken og Fiskeridirektoratet
- Tyskland: Eurostat

# Ordforklaring

## *Persontransportarbejde*

Persontransportarbejdet er mål for den rejseaktivitet, der gennemføres af personer i en region i en periode.

Persontransportarbejdet måles som den samlede rejselængde for alle personer i regionen i perioden.

Persontransportarbejdet opgøres som personkilometer.

## *Personkilometer*

1 personkilometer er det transportarbejde en person har gennemført, når der er rejst en kilometer.

## *ÅDT (årsdøgntrafik)*

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

## *RO-RO trafik*

RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

## *Bulk transporter*

Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)