

Transportstatistik 2024

Vestskandinaviën



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2
Udgivet: januar 2025
Korttegning: Region Nordjylland
Forsidefoto: Lars Dagnæs

Indhold

Partnere i NTN 2024.....	5
Udviklingstendenser	6
Nøgletal for Vestsandinavien	9
Internationale korridorer.....	13
Vejnettet	24
Havne	27
Lufthavne	33
Bane	36
Udviklingen i persontransportarbejdet.....	38
Landing af fisk	41
Kilder	44
Ordforklaring	46



Partnere i NTN 2024

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 3 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner.

Regioner, som deltager i NTN samarbejdet

NORGE:

Agder Fylkeskommune

Kontaktperson: Jostein Akselsen

E-mail: jostein.akselsen@agderfk.no

Mobil: +47 90606960

Vestfold Fylkeskommune

Kontaktperson: Linda Carolina Ehnmark

Email: linda.ehnmark@vestfoldfylke.no

Telefon: +47 3334 4032

Telemark fylkeskommune

Kontaktperson: Johannes Rindal

E-mail: johannes.rindal@telemarkfylke.no

Mobil: +47 41440928

DANMARK:

Region Nordjylland

Kontaktperson: Tommy T. Madsen

E-mail: ttm@rn.dk

Tlf.: +45 22568464

Region Midtjylland

Kontaktperson: Sille Møberg Askholm

E-mail: sille.askholm@ru.rm.dk

Tlf: +45 5185 0725

Region Syddanmark

Kontaktperson: Niels Græsbøll Olesen

E-mail: ngo@rsyd.dk

Tlf: +45 2928 3463

Website: www.ntn.dk

Udviklingstendenser

Transportstatistik 2024 Vestsandinavien indeholder en række nøgletal for den overordnede infrastruktur samt udviklingen i person- og godstransporterne. Der er særligt fokus på den internationale transport og på udviklingen i trafikken i de internationale korridorer.

Statistikken indeholder tal for seneste år, hvor der er publiceret tal, 2022 eller 2023, samt udviklingen i trafikken i en årrække. Hvor det har været muligt, er udviklingen de seneste 10 år belyst.

Over de seneste 10 år, har der været vækst i både person- og godstransporterne i Vestsandinavien.

Udviklingen dækker over vækst frem til 2020. Årene med COVID-19 kom til at betyde en "disruption" med usædvanligt store udsving i trafikken. Fra 2022 er trafikken ved at komme tilbage til niveauet fra før COVID-19. Udviklingen i de seneste år har været meget forskellig fra region til region og mellem de forskellige transportmidler. Dette er uddybet nedenfor.

Persontransport

Biltrafikken over grænserne med færge, via bro og på vej steg samlet ca. 5 % fra 2014 til 2019, fra 2019 til 2021 blev biltrafikken næsten halveret, siden 2021 er trafikken igen steget, den samlede biltrafik over grænserne var i 2023 på samme niveau som i 2014.

Passagertrafikken over lufthavnene i det vestskanaviske fokusområde steg mellem ca. 6 % i Norge og 18 % Danmark fra 2014 til 2019. COVID-19 fik alvorlige konsekvenser for passagertrafikken med fly, antal passagerer faldt knap 80 %, faldet var af samme størrelsesorden i alle 4 lande, som statistikken indeholder data for. Siden 2021 er antal passagerer over lufthavnene steget, i 2023 antal passagerer på samme niveau som i 2014.

Persontransportarbejdet med tog steg mellem 4 og 8 % i Norge, Sverige og Tyskland fra 2014 til 2019, i Danmark faldt persontransportarbejdet med tog i samme periode med ca 2 %. Under COVID-19 blev transportarbejdet halveret. I 2023 var niveauet som i 2014.

Dvs. samlet er persontrafikken på samme niveau i 2023 som i 2014.

Godstransport

Lastbiltrafikken over grænserne med tog, via bro og på vej steg samlet med ca. 15 % fra 2014 til 2019, der var betydelig forskel på de enkelte korridorer. Stigningen var størst på vejforbindelserne mellem Norge og Sverige, her steg lastbiltrafikken med 35 %, på færgeruterne over Femern Bælt steg lastbiltrafikken med 20 %, over Øresund 20 % og over landgrænsen i Sønderjylland med 16 %: På færgeruterne over Skagerrak faldt lastbiltrafikken med ca. 10 %. Under COVID-19 var der fortsat vækst i den samlede lastbiltrafik, så trafikken i 2022 samlet var steget med 19% i forhold til 2014. Fra 2022 til 2023 er der sket et fald i lastbiltrafikken over grænserne på ca. 4 %. I 2023 var den samlede lastbiltrafik over grænserne 13 % større end i 2014, det svarer til ca. 830.000 lastbiler pr år eller ca. 2.300 pr dag 365 dage om året.

International godstransport med færge og RO-RO har udviklet sig meget forskelligt fra land til land. I Norge er trafikken steget med ca. 4 % fra 2014 til 2023, der er i perioden sket en forskydning, så godsomsætningen over Oslo Havn er faldet, og omsætningen over en række af de andre havne langs kysten er steget. Bemærk, at statistikken både omfatter gods med kombinerede passager- og godsfærger (RO-PAX) og rene godsfærger (RO-RO).

Godsomsætningen med containerskibe har også været meget forskellige fra land til land. I Tyskland er godsomsætningen via Hamborg Havn dominerende i statistikken, her har omsætningen været stigende de sidste 10 år. I Danmark er godsomsætningen med containere steget ca. 40 % fra 2014 til 2023. I Sverige har var godsomsætningen med containere over Gøteborg Havn på samme niveau i 2023 som i 2024.









Statistikken over godsomsætning via regionens lufthavne dækker over betydelige forskelle mellem de forskellige lufthavne, der indgår i statistikken. Tre lufthavne: Gardemoen i Norge, og Billund og København i Danmark tegner sig for 90 % af den samlede air-cargo i statistikken. For alle tre lufthavne har der samlet været vækst i godsomsætningen fra 2014 til 2023: Gardemoen: 40 %, Billund 22 % og Københavns Lufthavn 13 %.

Der er i statistikken en tabel med den samlede godsomsætning med bane i de 4 lande, som statistikken rækker ind over. Den samlede godsomsætning med bane var i 2023 på samme niveau som i 2014. Udviklingen over hele perioden dvs. fra 2024 til 2022 har været den samme i alle 4 lande.



Nøgletal for Vestsandinavien

Tabel 1. Areal og befolkningstal

	Areal km ²	Befolkningstal pr. 1. Januar 2024	Befolkning/ km ²
Region Nordjylland	7.933	594.634	75
Region Midtjylland	13.124	1.358.879	104
Region Syddanmark	12.206	1.237.413	101
	33.264	3.190.926	96
Østfold	4.004	312.152	78
Akershus	5.895	728.803	124
Buskerud	14.694	269.819	18
Oslo	454	717.710	1.581
Vestfold	2.168	256.432	118
Telemark	15.298	177.093	12
Agder	16.434	319.850	19
Rogaland	9.377	499.417	53
Vestland	33.871	651.299	19
Møre og Romsdal	14.356	270.624	19
Innlandet	52.072	376.304	7
	168.623	4.579.503	27
Västra Götalandsregionen	23.956	1.773.015 	74
Halland Län	5.462	344.931 	63
	29.418 	2.117.946 	72
Schleswig-Holstein 1)	15.804	2.953.270 	187
Hamburg 1)	755	1.892.122 	2.506
	16.559 	4.845.392 	293
I alt	247.864	14.733.767	59

Noter:

1) Data for Tyskland er for 2022

Tabel 2. Beskæftigelse 2023 Antal beskæftigede

	Primaere erhverv	Sekundære erhverv	Tertiær erhverv	... heraf	Total
				Transport	
Region Nordjylland	12.572	62.062	219.083	9.743	293.717
Region Midtjylland	20.574	141.684	545.931	27.660	708.189
Region Syddanmark	22.840	130.781	461.691	30.091	615.312
	56.903	221.994	1.147.827	64.177	1.617.218
Agder	5.356	32.735	116.328	6.052	154.419
Innlandet	8.907	37.930	137.299	7.277	184.136
Møre og Romsdal	9.210	32.024	96.049	7.302	137.283
Oslo	3.520	34.185	364.672	17.461	402.377
Rogaland	31.981	48.061	179.258	11.178	259.300
Vestfold og Telemark	6.175	44.490	158.374	9.136	209.039
Vestland	22.923	62.442	253.198	16.859	338.563
Viken	12.194	114.057	535.052	34.360	661.303
	100.266	405.924	1.840.230	109.625	2.346.420
Västra Götalandsregionen 1)	12.950	185.739	709.418	42.540	908.107
Halland Län 1)	3.860	37.539	132.590	6.511	173.989
	16.810	223.278	842.008	49.051	1.082.096
Hamburg 2)	811	169.475	902.968		1.073.254
Schleswig-Holstein 2)	15.167	241.883	798.132		1.055.182
	15.978	411.358	1.701.100	-	2.128.436
Fokusområde i alt	189.957	1.262.554	5.531.165		7.174.170

Primære sektor: Råstofindvinding, jordbrug, landbrug, fiskeri

Sekundære sektor: Produktionsindustri: tekstil- og læderindustri, træ-, papir- og grafisk industri, Kemisk industri og plastindustri, Sten-, ler- og glasindustri, Møbelindustri og anden industri, Bygge og anlæg, Energi- og vandforsyning

Tertiære sektor: Finansiering og forsikring, Udlejning og ejendomsformidling, Forretningsservice, Offentlig administration, Engroshandel, Detailhandel og reparationsvirksomheder

Noter:

1) Svenske regioner: Råstofudvinding er medtaget under sekundære sektor. Ny statistik fra 2020 ikke sammenlignelig med tidligere år.

2) Opgørelse for delstater i Tyskland omfatter: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



Færgeruterne, som betjener NTN's vestskandinaviske fokusområde



Internationale korridorer

Tabel 3. Nøgletal for de internationale færgeruter og Øresundsbroen i korridoren 2023

	Rute	Afst.	Sejltid	Ture	Passa- gerer	Person- og lastbiler	Lastbiler
		Km	timer	pr. år	1000/år		
Norge - Danmark	København-Oslo	504	17	700	665	52	3
	Frederikshavn-Oslo 1)	291	9	466	71	22	3
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.222	746	266	62
	Hirtshals-Kristianssand 2)	131	3	2.432	1.282	475	38
	Hirtshals - Langesund 3)	154	5		1	0	0
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19		164	66	19
	<i>I alt</i>				2.929	880	125
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg 2)	5	0,3	48.486	6.352	1.423	410
	Øresundsbron				27.094	7.289	675
	Frederikshavn-Gøteborg	93	3	2.914	981	307	138
	Grenå-Halmstad		4 1/2	1.062	108	58	32
	Rønne- Ystad	70	2	3.656	1.770	528	6
	<i>I alt</i>				36.305	9.605	1.261
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.478	1.670	554	153
	Rødby-Puttgarden	19	1	32.308	4.722	1.792	548
	<i>I alt</i>				6.392	2.346	702
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 4)	122	67	23	14
	<i>I alt</i>						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	718	402	158	59
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.858	819	556	332
	Trelleborg - Sassnitz	111	4	542	121	40	-
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.090	366	293	231
	Øvrige færgeruter 5)	1.868	448	261	223
	<i>I alt</i>				2.156	1.307	845
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		1.292	414	14
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		1.076	112	32

noter:

De internationale færgekorriderer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten

2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her

3) Fra 2023 sejler Fjordline mellem Hirtshals og Kristiansand i stedet for Langesund

4) Sejltid sommer hhv. vinter

5) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg - Travemünde og Malmö - Travemünde

International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter

De sorte numre refererer til tabellen på side 15, de hvide tal angiver mio. ton pr. år i 2023



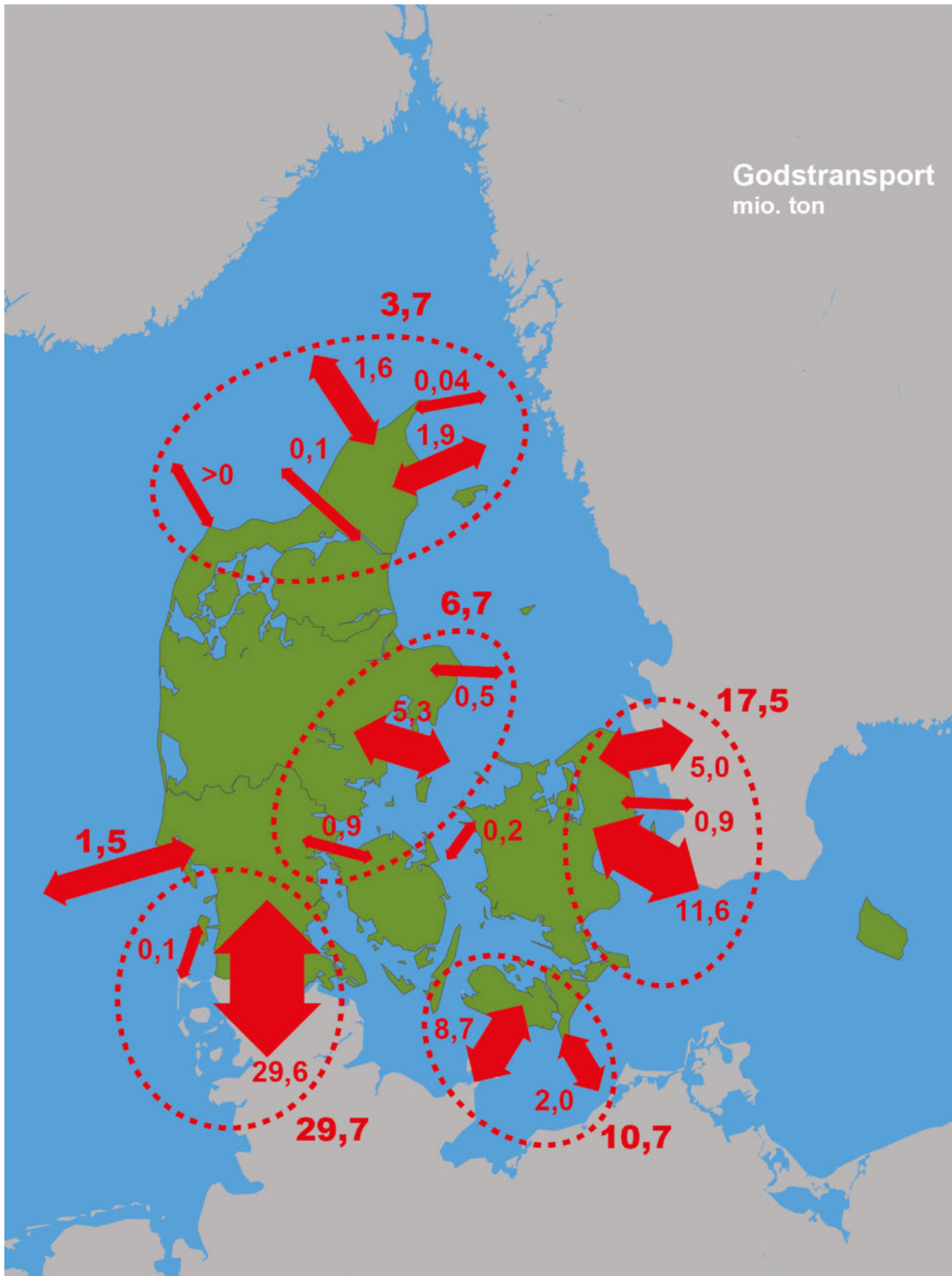
Tabel 4. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i NTN's skandinaviske fokusområde 2023. Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget. Mio. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne					
1	Kristiansund og Nordmøre Havn	0,1	-	-	0,1
2	Ålesundregionens Havnevesen	0,4	-	-	0,4
3	Nordfjord Havn	0,1	-	-	0,1
4	Bergen og Omland Havn	0,2	0,1	-	0,2
5	Karmsund Havn	0,3	0,3	-	0,5
6	Stavanger Havn	0,3	0,3	-	0,6
7	Kristiansand Havn	0,4	0,5	-	0,9
8	Grenland Havn	1,0	0,2	-	1,2
9	Larvik Havn	0,4	0,7	-	1,1
10	Sandefjord Havnevesen	-	0,1	-	0,1
11	Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1,5	0,7	-	2,2
12	Moss Havn	0,3	-	-	0,3
13	Borg Havn	0,5	-	-	0,5
Landegrænse Norge-Sverige					
	Svinesund	-	-	8,3	-
	Kornsjø/Eda	-	-	-	2,8
	Ørje	-	-	2,8	-
	Brandval	-	-	1,6	-
14	I alt over land med bane og bil	-	-	12,7	2,8
Svenske havne					
15	Göteborg	7,9	8,6	-	16,5
16	Varberg	0,02	n.a.	-	0,02
17	Halmstad	0,3	0,6	-	0,9
Danske havne					
18	Esbjerg Havn	0,1	1,4	-	1,5
19	Hanstholm Havn	-	-	-	-
20	Hirtshals Havn	-	1,6	-	1,6
21	Skagen Havn	0,04	-	-	0,04
22	Frederikshavn Havn	-	1,8	-	1,8
23	Aalborg Havn	0,1	-	-	0,1
24	Grenaa	-	0,5	-	0,5
25	Aarhus havn	5,0	0,3	-	5,3
26	Fredericia Havn	0,6	0,3	-	0,9
Landegrænse Danmark-Tyskland					
27	Padborg/Flensborg	-	-	24,6	6,8
Havne i Tyskland					
28	Puttgarden	-	n.a.	-	-
29	Kiel	0,9	2,8	-	3,8
30	Lübeck	0,3	12,0	-	12,3

Note: Data for Varberg og Puttgarden for 2023 er ikke publiceret endnu

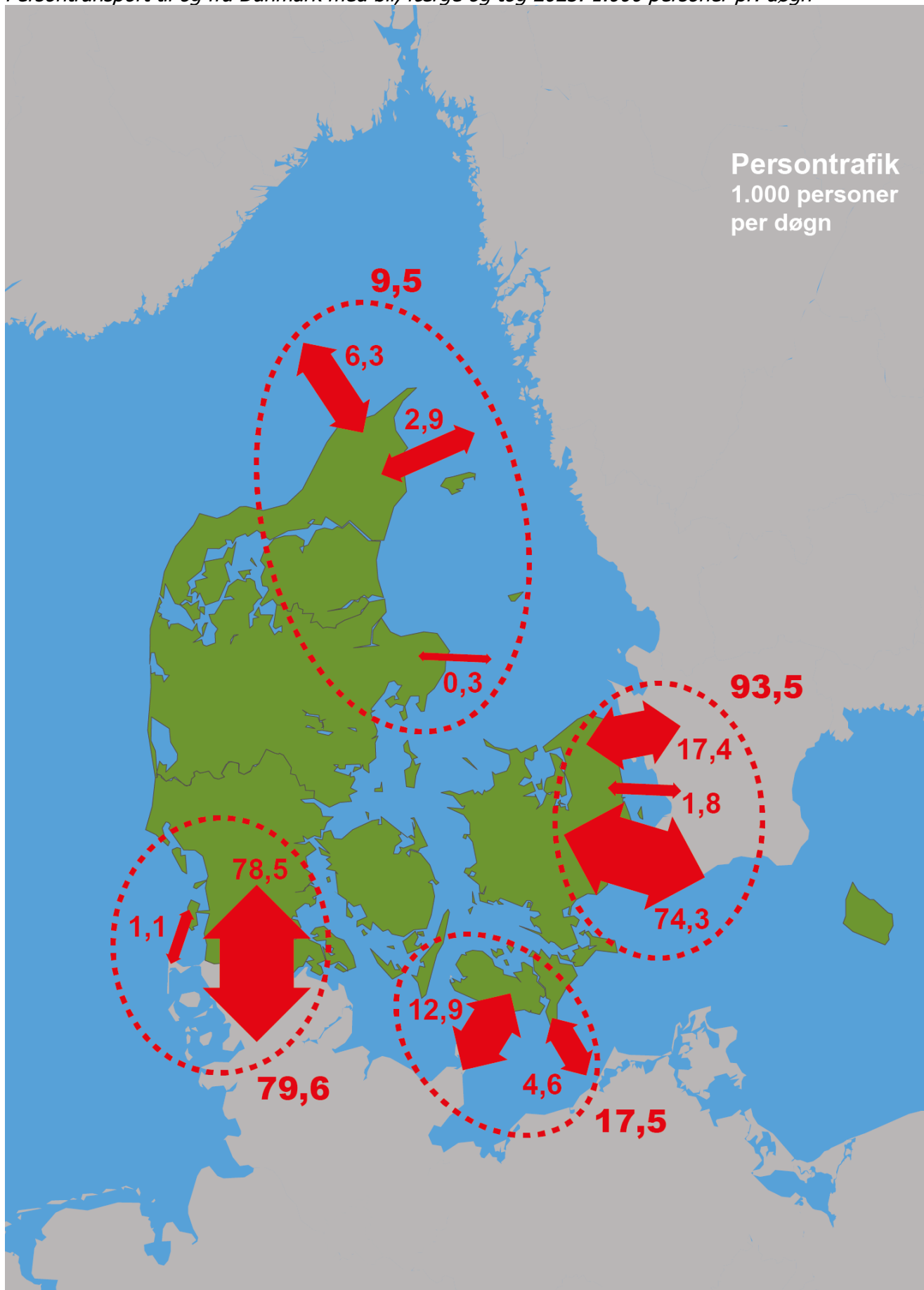
Opgørelsen af godsmængder med lastbil over landegrænse mellem Norge og Sverige er ændret i forhold til tidligere statistikker. Nu er godsvægten baseret på gods med lastbil opgjort i udenrigshandelsstatistikken.

Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton



Tabel 5 Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton

Mio. tons. 2023	Lastbil	Færge	Tog	Skib: cont.	Skib: ro-ro	I alt
Hanstholm	-	-	-	-	-	-
Hirtshals	-	1,5	-	-	0,1	1,6
Frederikshavn	-	1,9	-	-	-	1,9
Aalborg	-	-	-	0,1	-	0,1
Skagen	-	-	-	0,04	-	0,04
Nordjylland i alt	-	3,4	-	0,1	0,1	3,7
Grenå	-	0,5	-	-	-	0,5
Århus	-	-	-	5,0	0,3	5,3
Fredericia	-	-	-	0,6	0,3	0,9
Østjylland i alt	-	0,5	-	5,6	0,6	6,7
Landgrænsen + Rømø	23,7	0,10	5,9	-	-	29,7
Esbjerg (Vestjylland)	-	-	-	0,1	1,4	1,5
Helsingør	-	5,0	-	-	-	5,0
Københavns Havn	-	-	-	0,9	-	0,9
Øresundsbroen	6,7	-	4,9	-	-	11,6
Køge Havn	-	-	-	-	-	-
Øresundsregionen i alt	6,7	5,0	4,9	0,9	-	17,5
Kalundborg	-	-	-	0,2	-	0,2
Vestsjælland	-	-	-	0,2	-	0,2
Rødby	-	8,7	-	-	-	8,7
Gedser	-	2,0	-	-	-	2,0
Femern Bælt i alt	-	10,7	-	-	-	10,7
Vestdanmark i alt	23,7	4,0	5,9	5,8	2,2	41,6
Østdanmark i alt	6,7	15,7	4,9	1,1	-	28,4
Danmark i alt	30,4	19,7	10,8	6,9	2,2	70,0



Tabel 6 Persontransport til og fra Danmark med bil, færge og tog 2023. 1.000 personer pr. døgn.

Trafik 2023 ÅDT x 1000	A. Passagerer med færge	B. Passagerer i tog på bro eller landgrænse	C. Biler på bro eller over landgrænse	D. Personer i bil (beregnet af C. 1,54 personer/bil)	Personer i alt 2023 (A+B+D)	Udv.14 - 23	2014
Hirtshals	6,3	-	-	-	6,3		6,8
Frederikshavn	2,9	-	-	-	2,9		4,8
Grenå	0,3	-	-	-	0,3		0,4
Jylland - Norge / Sverige i alt	9,5	-	-	-	9,5	5% -21%	12,0
Frøslev			19,9	30,6	30,6		26,5
Kruså			13,1	20,2	20,2		22,3
Sæd			5,7	8,8	8,8		8,9
Færger Havneby	1,1			-	1,1		0,9
Tog via landgrænsen 2)		2,9		-	2,9		1,3
Øvrige overgange 1)			10,4	16,0	16,0		20,5
Jylland - Tyskland i alt	1,1	2,9	49,1	75,6	79,6	40% -1%	80,4
Esbjerg	-	-	-	-	-		0,2
Jylland - England	-	-	-	-	-	0%	0,2
Helsingør	17,4				17,4		20,9
Øresundsbroen - bil			20,0	30,8	30,8		29,3
Øresundsbroen - tog		43,5			43,5		31,4
København - Norge	1,8				1,8		2,0
Øresundsregionen i alt	19,2	43,5	20,0	30,8	93,5	47% 12%	83,6
Gedser	4,6	-	-	-	4,6		3,7
Rødby	12,9	-	-	-	12,9		16,4
Femern Bælt i alt	17,5	-	-	-	17,5	9% -13%	20,1
Vestdanmark i alt	10,6	2,9	49,1	75,6	89,1	45% -4%	92,6
Østdanmark i alt	36,7	43,5	20,0	30,8	111,0	55% 7%	103,7
Danmark i alt	47,3	46,4	69,1	106,4	200,1	100% 2%	196,3

Note: Der er i beregningen forudsat, at der i gens. er 1,54 personer pr bil i den grænseoverskridende persontrafik. Tallet er ikke ændret i den periode, statistikken har været udarbejdet, dvs. siden 2008. Den danske transportvaneundersøgelse, TU, har for perioden 2012 – 2014 opgjort, at antal personer pr bil ved internationale ture var 1,67, medens det for ture internt i hhv. Øst- og Vestdanmark var opgjort til hhv. 1,26 og 1,29.

Tabel 7. Den internationale biltrafik i 7 "grænsesnit".

Udviklingen 2014 – 2023, indeks 2013 = 100.

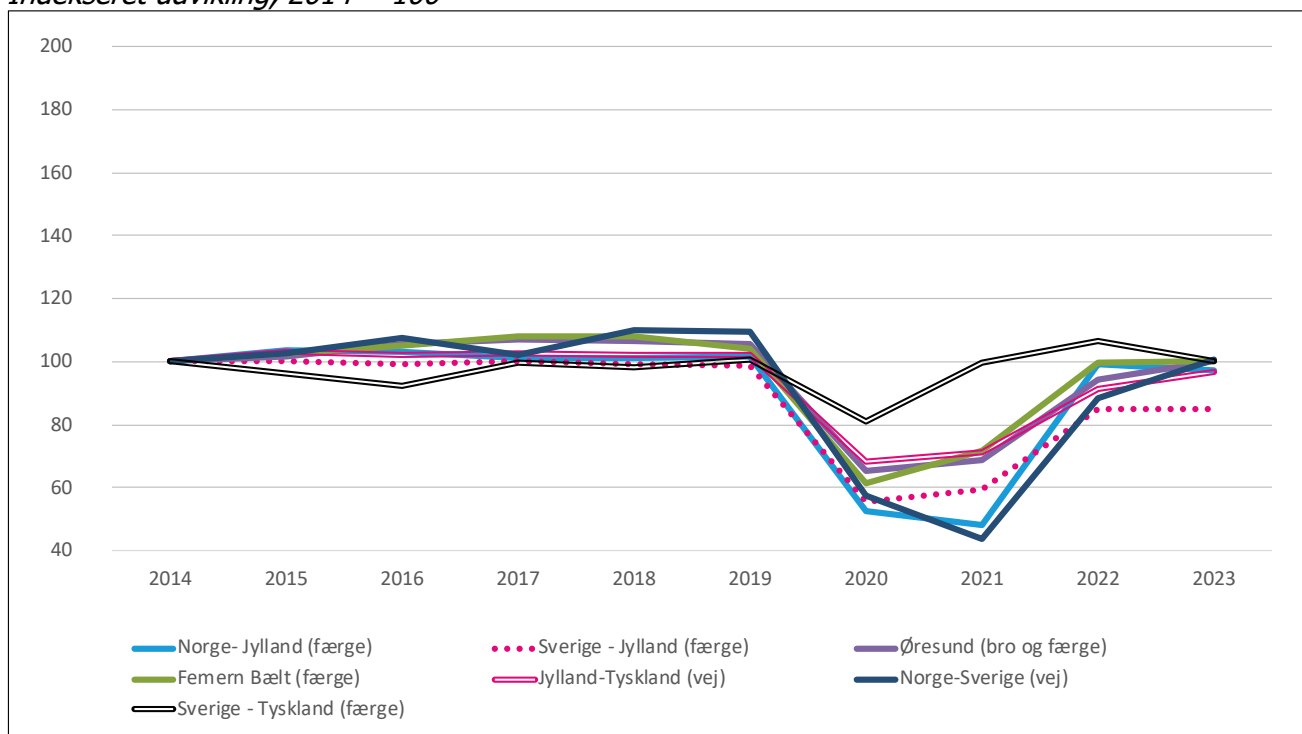
Antal biler over grænsen pr. år 2014 og 2023, samt andelen heraf, der var lastbiler

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland- Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	Sverige - Tyskland (færge)	I alt
<i>Udvikling 2014 - 2023. Indeks 2014 = 100</i>								
2014	100	100	100	100	100	100	100	100
2015	103	100	102	103	103	103	96	102
2016	103	99	106	105	102	107	92	104
2017	101	100	107	108	103	102	100	104
2018	101	99	106	108	102	110	98	105
2019	102	99	105	104	102	110	101	105
2020	52	56	65	61	68	57	81	65
2021	48	60	69	72	71	44	100	64
2022	99	85	95	100	91	89	107	92
2023	97	85	100	100	97	101	100	99
<i>2023, biler pr år over grænsen begge retninger</i>								
alle biler	828.870	364.609	8.712.355	2.346.272	17.923.917	10.945.985	1.306.818	42.428.826
heraf								
- personbiler	706.892	194.702	7.627.559	1.644.498	15.673.400	8.711.820	462.218	35.021.089
- lastbiler	121.978	169.907	1.084.796	701.774	2.250.517	2.234.165	844.600	7.407.737
andel lastbiler	15%	47%	12%	30%	13%	20%	65%	17%
<i>2014, biler pr år over grænsen begge retninger</i>								
alle biler	853.192	430.117	8.676.574	2.345.339	18.556.600	10.870.795	1.302.000	43.034.617
heraf								
- personbiler	692.197	235.491	7.884.363	1.824.298	16.315.784	9.024.460	488.000	36.464.593
- lastbiler	160.995	194.626	792.211	521.041	2.240.816	1.846.335	814.000	6.570.024
andel lastbiler	19%	45%	9%	22%	12%	17%	63%	15%

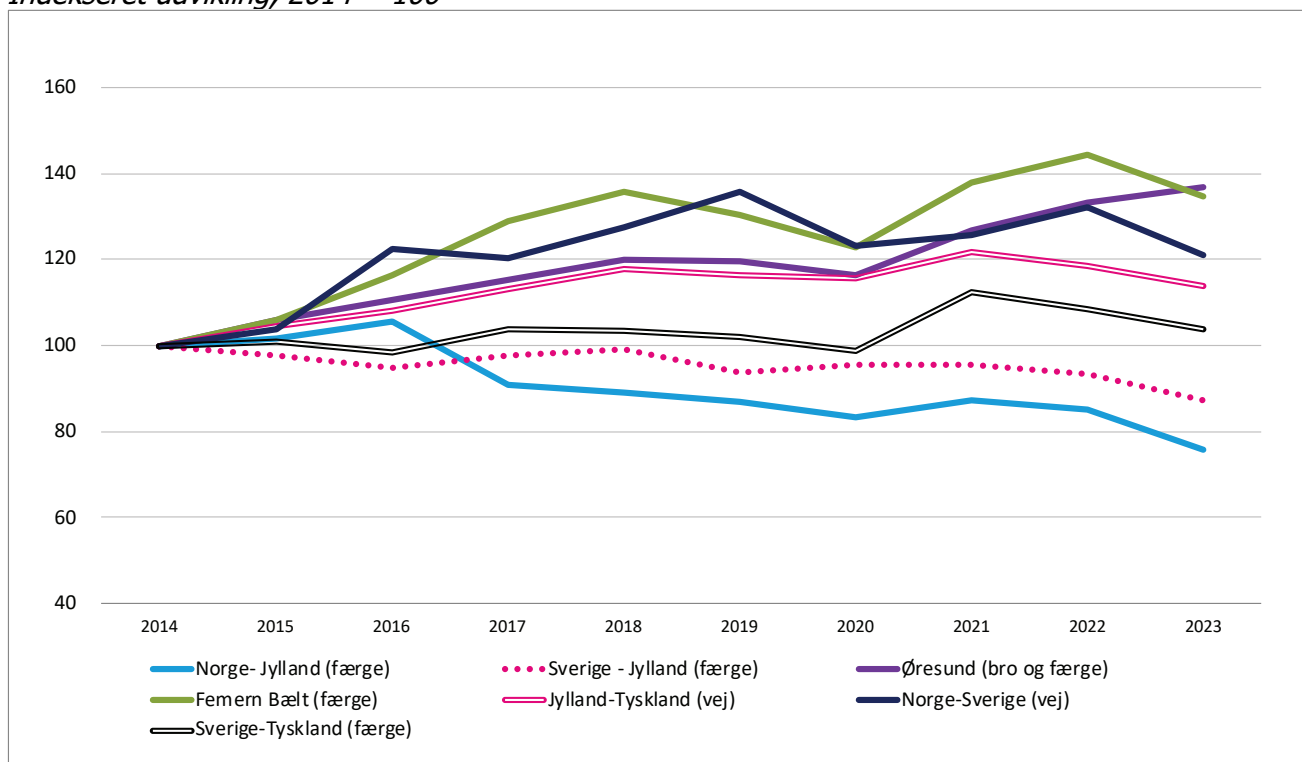
*Tabel 8. Den internationale lastbiltrafik i 7 "grænsesnit".
Udviklingen 2014 – 2023, indeks 2014 = 100.
Antal lastbil over grænsen 2023*

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland-Tyskland (vej)	Norge-Sverige (vej)	Sverige- Tyskland (færge)	I alt
<i>Udvikling 2014- 2023. Indeks 2014 = 100</i>								
2014	100	100	100	100	100	100	100	100
2015	101	98	106	106	104	104	101	104
2016	105	95	111	116	108	123	98	111
2017	91	98	115	129	113	120	104	115
2018	89	99	120	136	118	127	103	114
2019	87	94	120	130	116	136	102	115
2020	83	95	116	123	116	123	99	110
2021	87	96	127	138	122	126	112	117
2022	85	94	133	144	118	132	109	119
2023	76	87	137	135	114	121	104	113
<i>Lastbler over grænsen pr. år begge retninger</i>								
2023	121.978	169.907	1.084.796	701.774	2.250.517	2.234.165	844.600	7.407.737

Figur 1. Udviklingen i den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"
 Indexeret udvikling, 2014 = 100

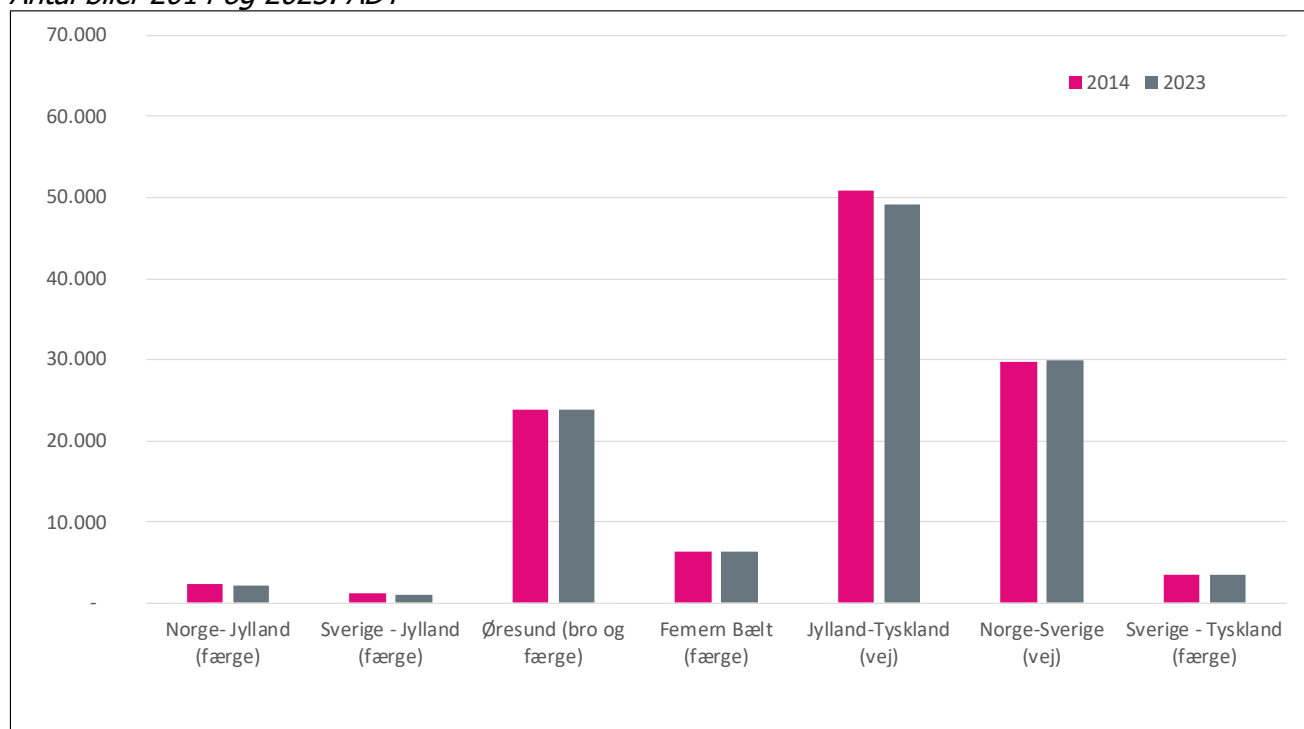


Figur 2. Udviklingen i den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
 Indexeret udvikling, 2014 = 100

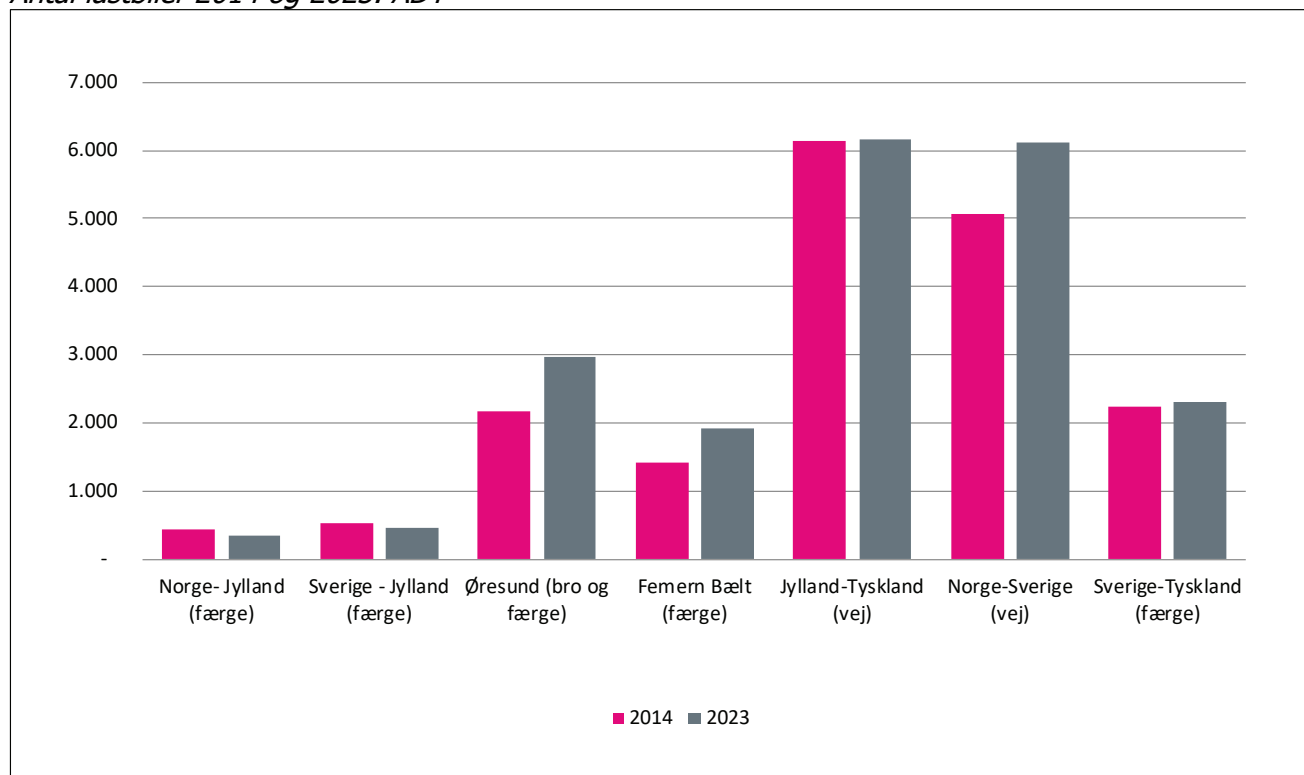


Note: Tidsserien for lastbiltrafik over grænsen mellem Norge og Sverige i korrigeret (udvikling 2015-16) på baggrund af vægt af gods med lastbil i den norske udenrigshandelsstatistik. Det er en ændring i forhold til statistikken fra 2022.

Figur 3. Den grænseoverskridende samlede biltrafik i 7 "grænsesnit"
 Antal biler 2014 og 2023. ÅDT



Figur 4. Den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
 Antal lastbiler 2014 og 2023. ÅDT



NB: der er ikke samme skala i de to figurer (forskellen er faktor 10)

Vejnettet

Tabel 9. Vejnet 2023. Kilometer vej

Kilometer vej					
	Statveje		Kommuneveje	Andre veje ³⁾	I ALT
	Motorvej	Andre veje			
Region Nordjylland	184	441	11.596		12.221
Region Midtjylland	332	895	19.615		20.842
Region Syddanmark	376	651	21.522	10	22.559
	892	1.987	52.733	10	55.622
	Riksveier	Fylkesveier	Kommunale veie	Private veie	
Agder	646	3.694	2.848	6.529	13.717
Innlandet	1.410	6.790	3.902	21.690	33.792
Møre og Romsdal	505	2.998	3.010	5.116	11.629
Oslo	176	-	1.155	2.090	3.421
Rogaland	498	2.554	3.340	5.547	11.939
Vestfold og Telemark	628	3.003	3.133	7.161	13.925
Vestland	1.467	5.503	5.201	12.280	24.451
Viken	1.326	5.405	6.391	17.398	30.520
	6.656	29.947	28.980	77.811	143.394
	Europa och riksvägar		Länsvägar	Övriga vägar	I ALT
Västra Götalandsregionen ¹⁾	2.238		10.410	49.437	62.085
Halland Län ¹⁾	551		2.636	13.773	16.960
	2.789		13.046	63.210	79.045
	Motorvej	Øvrige forbundsstatsveje ²⁾	Delstat	Kreise	I ALT
Hamburg	74	120	-	-	194
Schleswig-Holstein	546	1.533	3.672	4.124	9.875
	620	1.653	3672	4124	10.069
Vestskandinaviske fokusområde i alt					288.130

Noter:

Grundet forskellig administrativ opdeling er statistikken ikke sammenlignelig fra land til land.

1) Data for Sverige er fra 2010

2) Motorveje omfatter "Bundesautobahnen"

3) Andre veje omfatter i Danmark vejanlægget på Storebæltsbroen

Tabel 10. Vejtrafik på udvalgte strækninger, ÅDT

	Årsdøgntrafik, ADT				Årsdøgntrafik, ADT				Udvikling	
	Lastbiler				Total				Lastbiler	Total
Danmark	2012	2021	2022	2023	2012	2021	2022	2023	2012 - 23	
DK1 E45 Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	5.877	6.684	6.995	6.771	16.757	15.414	19.234	19.906	15%	19%
DK2 E45 Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	11.750	18.448	18.623	18.637	66.300	80.582	85.567	85.644	59%	29%
DK3 E45 Østjyske Motorvej, på Vejle fjordsbroen	11.580	15.570	17.130	16.623	66.212	86.167	89.920	90.885	44%	37%
DK4 18 Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning	2.897	4.271	4.292	4.155	19.209	26.500	27.410	27.374	43%	43%
DK5 E45 Østjyske Motorvej, ved Stilling	9.117	12.814	13.384	12.150	51.193	64.221	68.424	68.964	33%	35%
DK6 E45 Limfjordstunnelen	6.950	9.193	10.455	9.771	64.300	73.862	78.687	77.196	41%	20%
DK7 E45 Frederikshavnsmotorv., n.ø. Hjøllerup	1.363	2.099	1.910	1.801	10.912	12.136	12.332	12.186	32%	12%
DK8 E39 Hirtshalsmotorvej, mellem <7> og <8>	1.780	2.465	2.384	2.207	19.832	22.800	24.700	24.527	24%	24%
DK9 E20 Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	8.639	14.555	14.816	14.315	61.345	75.000	76.757	77.869	66%	27%
DK10 E20 Storebæltsbroen	3.232	4.535	4.656	4.526	29.765	34.071	36.293	37.346	40%	25%
Norge	2012	2021	2022	2023	2012	2021	2022	2023	2012-23	
<i>Viken (grænseovergange)</i>										
NO1 E6 Nye Svinesund bru	2.203	3.391	3.647	3.797	14.066	6.742	13.216	13.232	72%	-6%
NO2 Rv 118 Gamle Svinesund	144	70	178	190	6.112	2.000	6.998	8.244	32%	35%
NO3 Ev 18 Ørje	834	1.390	1.465	1.218	5.939	2.923	5.393	5.749	46%	-3%
<i>Vestfold og Telemark</i>										
NO4 Ev 18 Lanner	2.737	4.655	4.803		16.208	19.367	21.607			
<i>Agder</i>										
NO5 Ev 18 Nye Rannekleiv	2.182	3.762	3.904	3.668	16.376	19.893	20.608	20.434	68%	25%
NO6 Rv 9 Grim	1.230	1.966	1.757	1.716	11.804	11.830	11.039	11.523	40%	-2%
<i>Rogaland</i>										
NO7 EV 39 Auglendhøyden	3.808	4.883	5.936	5.940	63.478	52.518	65.160	66.091	56%	4%
NO8 Rv 13 Austråttunnelen	1.194	1.744	1.813	1.866	12.656	16.579	16.409	16.637	56%	31%
<i>Vestland</i>										
NO9 Nesttund, Hopstunnelen	2.065	2.021	2.064	1.642	21.839	19.490	19.615	18.060	-20%	-17%
<i>Møre og Romsdal</i>										
NO10 EV 39 Blindheimtunnelen	1.733	2.617	2.558	2.358	19.860	21.841	21.838	21.460	36%	8%
Tyskland	2012	2021	2022	2023	2012	2021	2022	2023	2012-22	
DE1 Hamburg Nordwest S (A7)	:	:	:		:	:	:	:		
DE2 Besdorf (A23)	1.408	1.534	1.564		16.190	19.525	20.075		11%	24%
DE3 Rendsborg N (A7)		8.835	8.765			49.152	52.981			
DE4 Fehmamsundbrücke (B207)	1.471	:	:		13.333	:	:			
DE5 Bredsted (B5)	564	671	707		10.900	10.884	10.880		25%	0%
DE6 Schuby (A7)	6.116	7.542	7.483		33.401	35.773	40.468		22%	21%

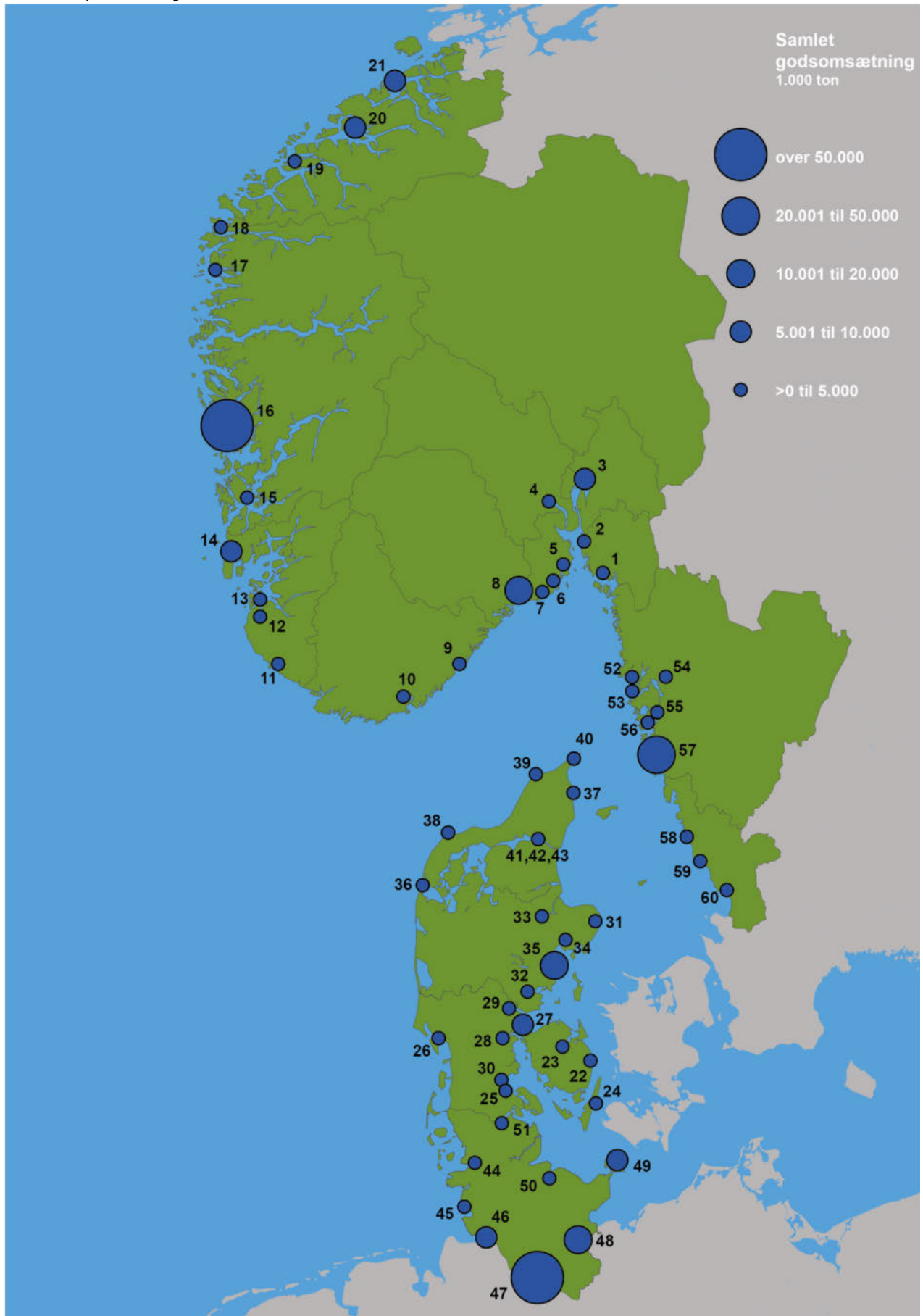
Noter:

Lastbiler på vejnettet i Danmark er opgjort som køretøjer over 5,8 meter

NB tidsserien er opdateret i 2020, så der kategorien lastbiler nu konsekvent er opgjort som biler over 5,8 meter.

På grænsen i Sønderjylland har Vejdirektoratet fra 2017 opgjort antal lastbiler på grundlag af mønstergenkendelse, det har betydet ca. 10 % færre lastbiler i tællingerne, derfor kan tallene for antal lastbiler her ikke sammenlignes med tidligere år.

Havnene, som betjener NTN's vestsandinaviske fokusområde



Havne

Tabel 11. Den samlede godsomsætning i havnene, 1000 ton

Norge		2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
1	Borg	2.758	3.318	3.356	3.662	3.428	3.066	11%
2	Moss Havn KF	451	344	373	385	367	445	-1%
3	Oslo Havn KF	5.699	6.040	5.468	5.332	5.898	5.264	-8%
4	Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	1.998	4.609	3.204	2.571	2.664	2.352	18%
5	Tønsberg Havnevesen	9.816	10.709	10.151	6.978	4.564	4.756	-52%
6	Sandefjord Havnevesen	195	231	131	45	102	86	-56%
7	Larvik Havn KF	1.718	1.873	1.947	1.866	1.777	1.396	-19%
8	Grenland Havn IKS	10.903	11.864	12.053	12.883	11.773	11.778	8%
9	Arendal Havnevesen KF		669	730	865	762	922	
10	Kristiansand Havn KF	1.770	1.780	1.865	3.473	3.388	3.004	70%
11	Eigersund Havnevesen KF	687	605	611	626	555	725	5%
12	Sandnes Havn KF		125	145	238	684	648	
13	Stavanger Interkommunale Havn IKS	6.532	2.264	2.425	2.501	3.267	3.163	-52%
14	Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	10.455	10.137	9.597	8.285	7.552	7.790	-25%
15	Stord Hamn		26	17	26	14	47	
16	Bergen og Omland Havnevesen	42.092	44.173	58.875	67.231	58.635	66.077	57%
17	Flora Hamn KF	2.692	2.443	2.943	2.682	2.073	1.548	-42%
18	Nordfjord Havn IKS		339	394	330	300	247	
19	Ålesundregionens Havnevesen	1.671	1.678	1.490	1.688	1.815	1.510	-10%
20	Molde og Romsdal Havn IKS	6.478	5.374	4.274	4.913	4.590	3.148	-51%
21	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	7.232	6.529	6.106	5.688	5.279	4.961	-31%
I alt		113.145	115.129	126.155	132.269	119.487	122.934	9%
Danmark		2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
22	Nyborg Havn	718	695	781	862	666	824	15%
23	Odense Havn	2.381	1.797	1.879	1.997	3.051	2.289	-4%
24	Spodsbjerg Havn	394	392	328	460	475	475	21%
25	Enstedværkets Havn	3.152	4.370	2.316	1.565	1.650	1.350	-57%
26	Esbjerg Havn	4.565	4.314	4.297	4.139	4.187	3.882	-15%
27	Fredericia Havn	9.037	6.872	5.542	6.227	6.995	6.960	-23%
28	Kolding Havn	1.263	1.131	1.277	1.184	1.268	974	-23%
29	Vejle Havn	710	767	744	773	662	668	-6%
30	Aabenraa Havn	1.541	1.413	1.683	1.921	1.678	2.165	40%
31	Grenaa Havn	1.309	1.290	1.339	1.380	1.515	1.482	13%
32	Horsens Havn	699	719	833	724	828	618	-12%
33	Randers Havn	1.084	1.169	1.119	1.470	1.308	1.566	44%
34	Studstrupværkets Havn	669	738	794	982	868	740	11%
35	Aarhus Havn	7.614	8.618	8.895	9.721	10.572	9.767	28%
36	Thyborøn Havn	891	1.530	1.835	1.805	1.830	2.010	126%
37	Frederikshavn Havn	2.419	2.567	2.481	2.436	2.296	2.163	-11%
38	Hanstholm Havn	179	509	330	453	364	297	66%
39	Hirtshals Havn	1.589	1.945	1.926	2.083	1.996	1.764	11%
40	Skagen Havn	165	313	364	310	290	441	167%
41	Nordjyllandsværkets Havn	1.013	-	-	-	-	-	
42	Aalborg Havn	2.558	2.995	3.046	2.832	2.392	2.081	-19%
43	Aalborg Portland Havn	2.011	2.385	2.325	2.122	1.664	1.612	-20%
I alt		45.961	46.529	44.134	45.446	46.555	44.128	-4%
Tyskland		2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
44	Husum	422	278	276	203	284	221	-48%
45	Büsum	124	166	151	173	143	171	38%
46	Brunsbüttel	8.642	10.132	8.655	8.355	9.512	9.535	10%
47	Hamburg	146.000	136.600	126.300	128.700	103.353	114.300	-22%
48	Lübeck	17.237	16.026	15.291	17.550	16.413	15.509	-10%
49	Puttgarden	4.542	5.375	4.998	5.611	-	-	
50	Kiel	4.038	4.821	4.774	5.364	4.887	5.027	24%
51	Flensburg	370	281	232	273	286	241	-35%
I alt		181.375	173.679	160.677	166.229	134.878	145.004	-20%
Sverige		2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
52	Brofjorden,Scanraff							
53	Lysekil	121	95	84				
54	Uddevalla	971	1.070	1.012	1.002	1.391	1.227	26%
55	Stenungsundshamn	3.682	3.610	3.403				
56	Wallhamn							
57	Göteborg	36.832	38.887	38.455	36.836	39.956	34.979	-5%
58	Varberg	1.753	2.138	1.527			1.540	
59	Falkenberg	443	562	450				
60	Halmstad	1.784	1.903	2.328			2.255	26%
I alt		45.586	48.265	47.259	37.838	41.347	40.001	
I alt ekskl. Brofjorden og Wallhamn		45.586	48.265	47.259	37.838	41.347	40.001	

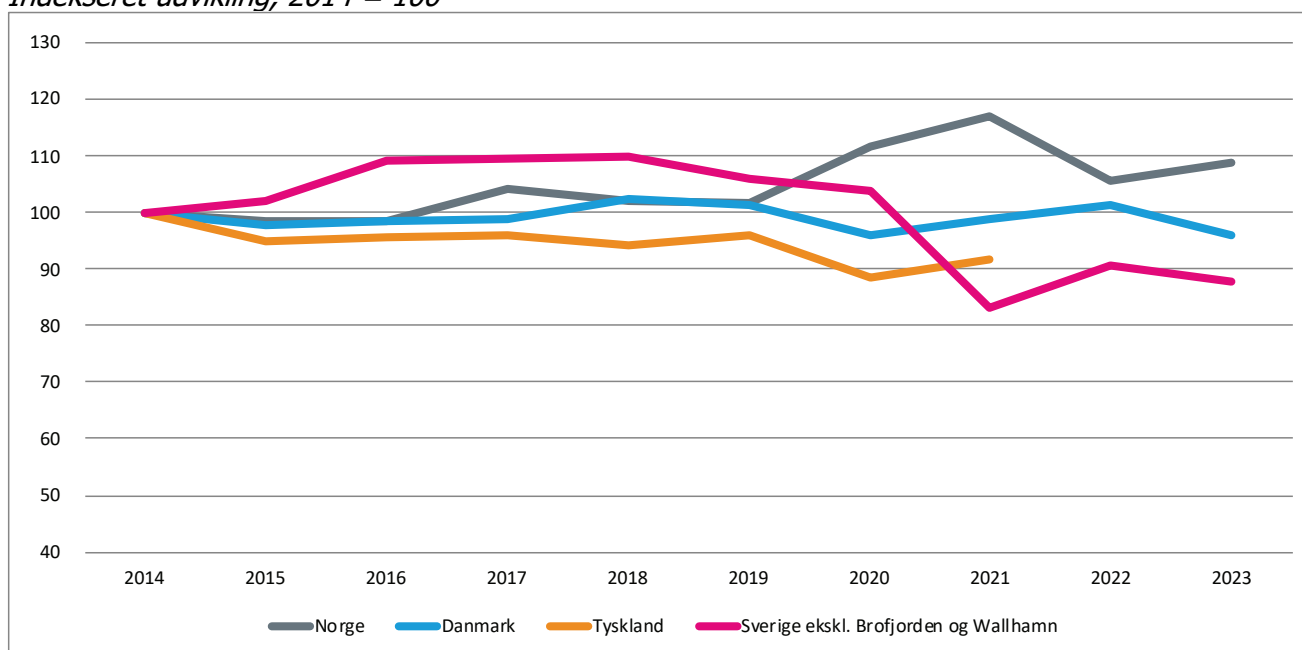
Tabel 12. International godsomsætning i havnene med færger og ro-ro, 1000 ton

Norge	2014	2019	2020	2021	2022	2023	<i>udv. 14-23</i>
Borg	-	60	90	84	89	74	
Oslo Havn KF	725	674	516	504	592	487	-33%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	150	171	174	238	237	207	38%
Sandefjord Havnevesen	195	154	39	45	102	86	-56%
Larvik Havn KF	559	638	786	836	747	675	21%
Grenland Havn IKS	319	358	257	272	305	188	-41%
Kristiansand Havn KF	440	380	419	435	413	501	14%
Eigersund Havnevesen KF	-	3	0	3	7	4	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	151	362	262	238	397	288	91%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	65	109	110	261	415	252	287%
Bergen og Omland Havnevesen	116	130	86	90	106	77	-33%
	2.720	3.039	2.739	3.008	3.410	2.838	4%
Danmark	2014	2019	2020	2021	2022	2023	<i>udv. 14-23</i>
Esbjerg Havn	1.607	1.614	1.529	1.410	1.436	1.446	-10%
Hanstholm Havn	-	-	-	-	-	-	
Hirtshals Havn	1.444	1.840	1.787	1.892	1.814	1.619	12%
Frederikshavn Havn	2.219	2.105	2.063	2.096	1.982	1.845	-17%
Aalborg Havn	-	-	-	-	-	-	
Grenaa	592	564	658	591	530	484	-18%
Aarhus havn	294	297	292	323	359	297	1%
Fredericia Havn	286	327	352	369	343	259	-9%
Aabenraa Havn	-	-	-	-	-	-	
	6.442	6.747	6.681	6.681	6.464	5.950	-8%
Tyskland	2014	2019	2020	2021	2022	2023	<i>udv. 14-23</i>
Hamburg	612	468	413	437	425	423	-31%
Lübeck	13.836	12.701	10.655	13.908	12.799	11.960	-14%
Puttgarden	4.542	5.375	4.998	5.611	:	:	
Kiel	2.481	2.713	2.975	3.355	2.915	2.837	14%
	21.471	21.257	19.041	23.311	16.139	15.220	-29%
Sverige	2014	2019	2020	2021	2022	2023	<i>udv. 14-23</i>
Göteborg	9.288	8.988	8.594	9.212	8.921	8.626	-7%
Varberg	592	556	51	:	:	:	
Halmstad	104	118	684	:	:	618	494%
	9.984	9.662	9.329	9.212	8.921	9.244	

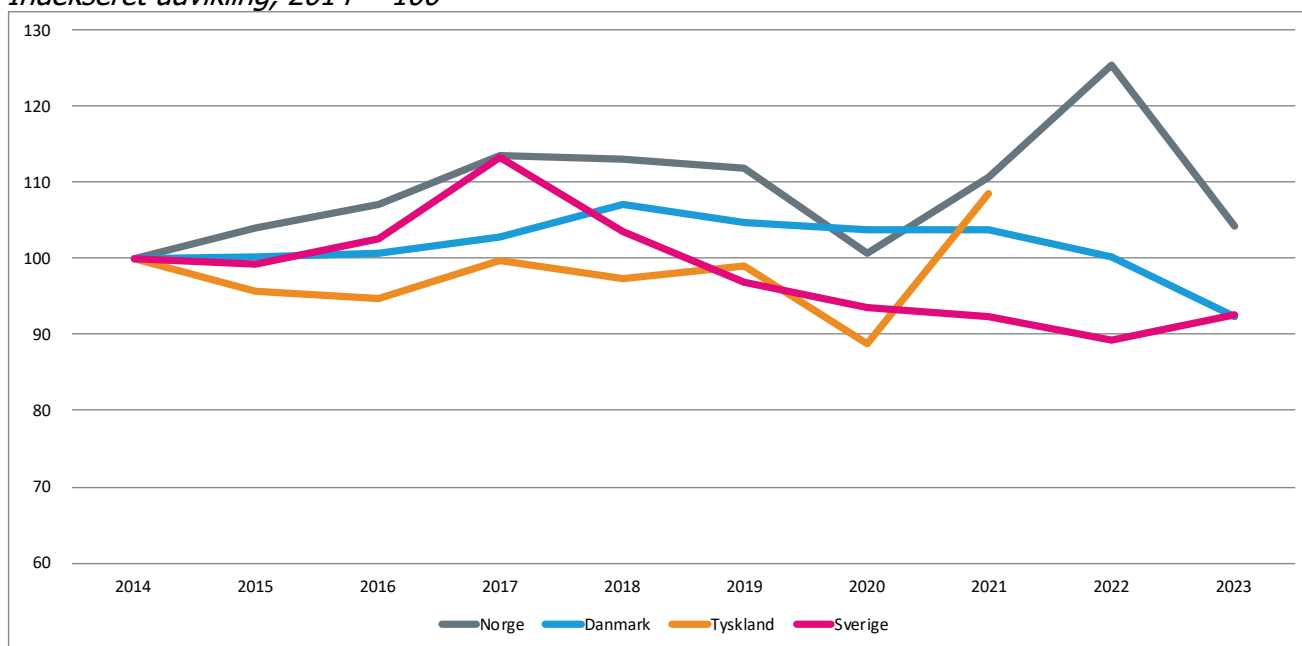
Tabel 13. International godsomsætning i havnene med containere, 1000 ton

Norge	2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
Borg	470	527	452	475	484	455	-3%
Moss Havn KF	330	268	276	292	315	328	0%
Oslo Havn KF	1.352	1.497	1.558	1.580	1.650	1.425	5%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	140	175	127	65	58	51	-63%
Larvik Havn KF	638	530	668	458	422	410	-36%
Grenland Havn IKS	418	413	453	788	768	985	136%
Kristiansand Havn KF	448	471	456	503	476	406	-9%
Eigersund Havnevesen KF	32	26	37	61	38	43	36%
Sandnes Havn KF	1	-	-	0	-	1	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	244	146	176	183	232	267	9%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	96	244	214	189	209	273	184%
Bergen og Omland Havnevesen	189	218	211	188	185	156	-17%
Flora Hamn KF	45	67	50	25	12	7	-85%
Nordfjord Havn IKS	120	109	120	139	112	97	-19%
Ålesundregionens Havnevesen	359	326	324	423	426	370	3%
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	199	175	177	136	124	126	-37%
	5.081	5.191	5.299	5.505	5.512	5.401	6%
Danmark	2.014	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	udv. 14-23
Esbjerg Havn	220	204	211	206	196	82	-63%
Fredericia Havn	833	695	756	963	955	617	-26%
Grenaa Havn	-	-	12	-	-	-	
Aarhus Havn	2.839	3.809	4.484	5.021	5.281	4.968	75%
Hanstholm Havn	-	-	-	>0	-	-	
Hirtshals Havn	-	-	-	-	-	-	
Skagen Havn	-	118	70	47	35	38	
Aalborg Havn	355	321	309	274	105	61	-83%
	4.247	5.147	5.842	6.566	6.572	5.766	36%
Tyskland	2.014	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	udv. 14-23
Hamburg	80.888	74.895	69.430	70.066	65.290	61.408	-24%
Lübeck	1.833	371	350	460	354	331	-82%
Kiel	361	1.819	1.360	1.359	1.081	949	163%
	83.082	77.085	71.140	71.885	66.725	62.688	-25%
Sverige	2.014	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	udv. 14-23
Göteborg	7.904	7.109	6.944	7.604	8.022	7.857	-1%
Varberg	56	66	60	-	-	20	
Halmstad	377	428	301	-	-	259	-31%
	8.337	7.603	7.305	7.604	8.022	8.136	

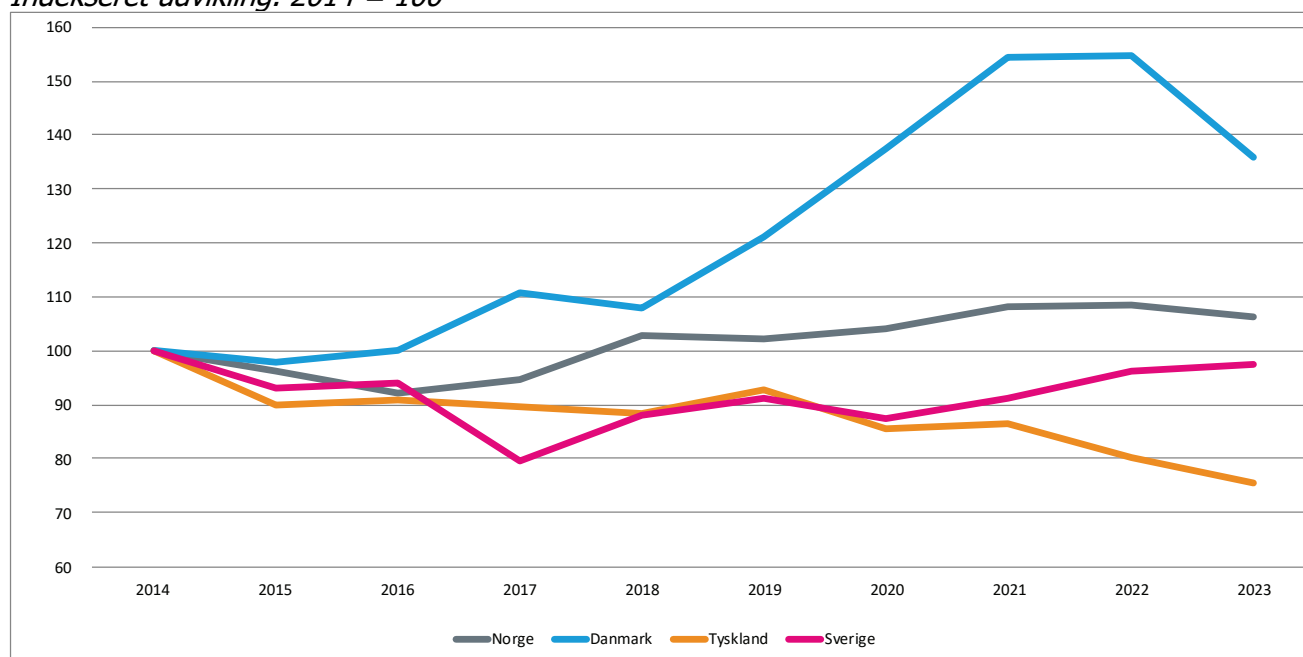
Figur 5. Udviklingen i den samlede godsomsætning havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
 Indekseret udvikling, 2014 = 100



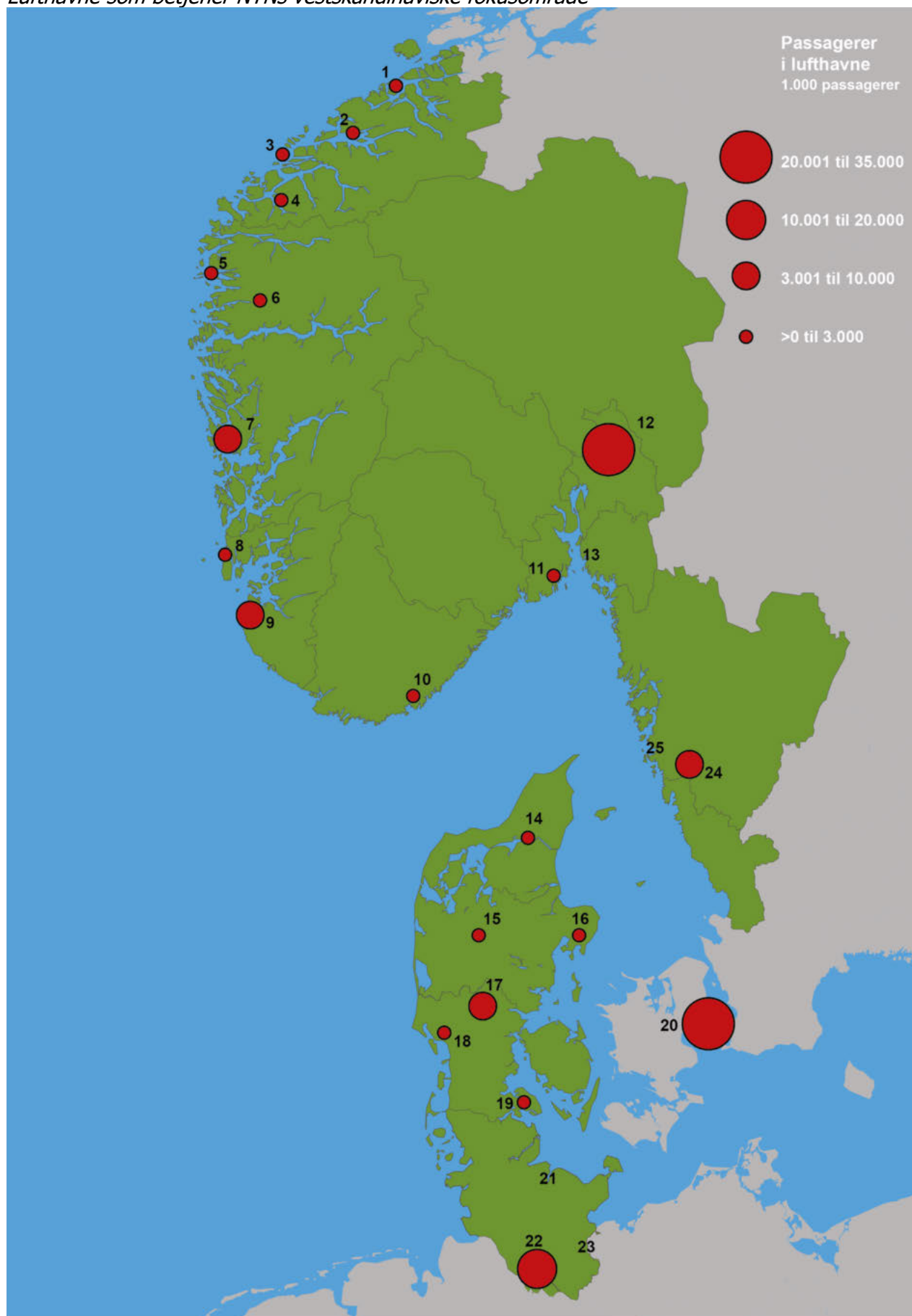
Figur 6. Udviklingen i international godsomsætning med færger og RO-RO over havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
 Indekseret udvikling, 2014 = 100



Figur 7. Udviklingen i international godsomsætning med container over havnene i NTN's vestskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland. Indekseret udvikling. 2014 = 100



Lufthavne som betjener NTN's vestskandinaviske fokusområde



Lufthavne

Tabel 14. Lufthavne - totale antal passagerer til/fra lufthavnene inkl. transit

	1000 passagerer/år	2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
Norge								
1	Kristiansund (Kvenberget)	389	330	213	204	281	290	-26%
2	Molde (Årø)	485	434	188	193	353	397	-18%
3	Vigra (Ålesund)	1.131	1.155	458	508	930	1.054	-7%
4	Hovden (Østra/Volda)	126	111	61	75	107	100	-21%
5	Florø	212	159	115	119	151	158	-26%
6	Førde	90	86	34	40	64	69	-24%
7	Bergen (Flesland)	6.334	6.559	2.765	3.331	6.057	6.445	2%
8	Haugesund (Karmøy)	694	620	236	296	506	616	-11%
9	Stavanger (Sola)	4.711	4.302	1.677	1.816	3.570	3.945	-16%
10	Kristiansand (Kjevik)	1.069	1.063	385	397	740	820	-23%
11	Sandefjord (Torp)	1.746	2.057	626	692	1.725	1.921	10%
12	Oslo (Gardemoen)	24.157	28.477	8.990	9.372	22.391	25.060	4%
13	Moss (Rygge)	1.807	-	-	-	-	-	-
		42.950	45.354	15.748	17.043	36.876	40.874	-5%
Danmark								
14	Aalborg	1.396	1.446	514	765	1.342	1.411	1%
15	Karup	126	114	29	21	36	13	-90%
16	Aarhus	422	500	120	134	421	543	29%
17	Billund	2.825	3.718	926	1.358	3.704	3.968	40%
18	Esbjerg	121	84	46	46	78	97	-20%
19	Sønderborg	58	74	22	28	47	49	-16%
20	København	25.588	30.197	7.512	9.167	22.110	26.671	4%
		30.536	36.133	9.169	11.519	27.738	32.752	7%
Tyskland								
21	Kiel							
22	Hamburg	14.741	17.275	4.557	5.316	11.091	13.556	-8%
23	Lübeck	169	-	-	-	-	-	-
		14.909	17.275	4.557	5.316	11.091	13.556	-9%
Sverige								
24	Göteborg (Landvetter)	5.208	6.672	1.577	1.912	4.446	5.191	0%
25	Göteborg City Airport	758	-	-	-	-	-	-
		5.965	6.672	1.577	1.912	4.446	5.191	-13%

Note:

Godstransport over Billund Lufthavn er her opgjort på grundlag af den statistik, som lufthavnen offentliggør på deres hjemmeside.

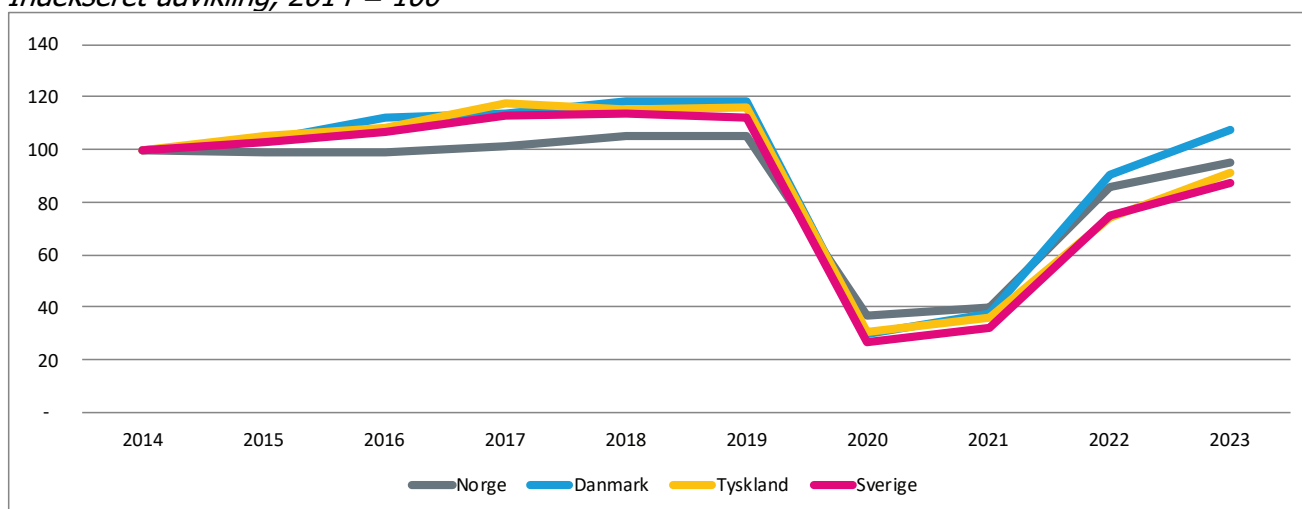
Statistikken omfatter gods, er klassificeret som aircargo i lufthavnen.

For de øvrige lufthavne er opgørelsen baseret på de nationale statistikforvaltninger, i Danmark fx Danmarks Statistik.

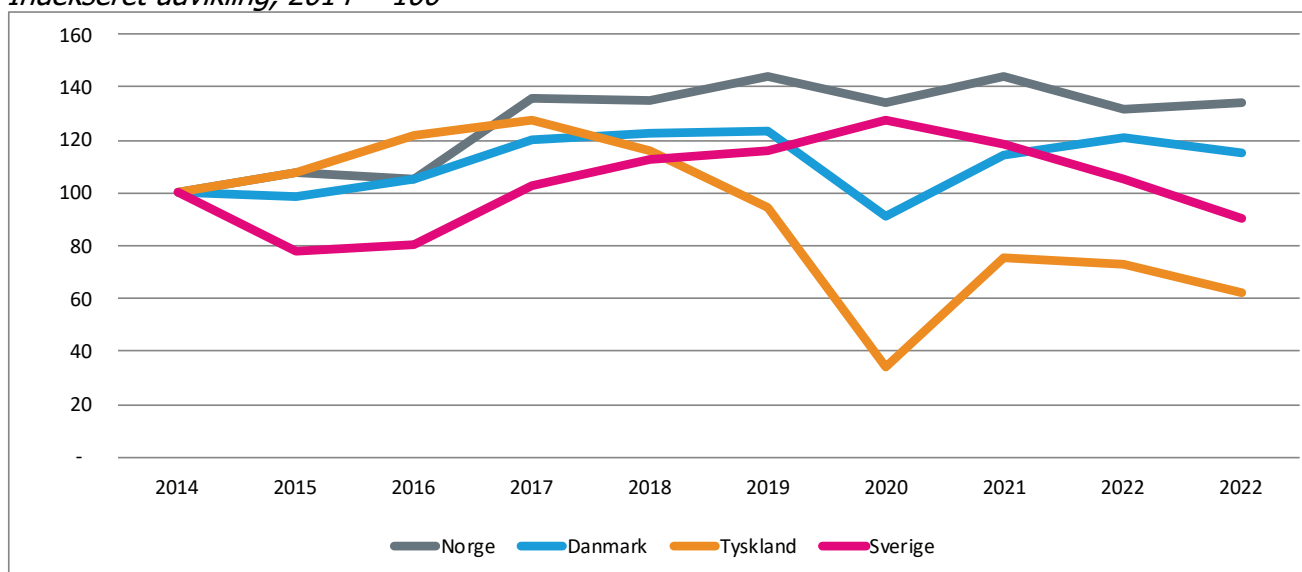
Tabel 15. Regionens lufthavne - godsomsætning

Gods, ton	2014	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23
Norge							
Kristiansund (Kvenberget)	112	96	86	82	86	79	-29%
Molde (Årø)	2.621	226	181	218	240	209	-92%
Vigra (Ålesund)	445	1.028	987	1.079	976	1.018	129%
Hovden (Østra/Volda)	2	32	27	25	27	24	
Florø	4	78	193	280	138	245	
Førde	3	110	80	101	100	93	
Bergen (Flesland)	8.458	4.796	5.900	6.562	5.981	6.147	-27%
Haugesund (Karmøy)	234	181	129	129	120	130	-44%
Stavanger (Sola)	6.906	14.510	12.794	11.809	9.852	10.425	51%
Kristiansand (Kjevik)	949	1.045	987	1.037	805	1.017	7%
Sandefjord (Torp)	-	85	60	79	71	145	
Oslo (Gardemoen)	119.504	178.249	165.614	179.378	164.484	167.596	40%
I alt	139.238	200.436	187.038	200.779	182.880	187.128	34%
Danmark							
Aalborg	-	-	-	-	-	-	
Karup (Midtjyllands Lufthavn)	-	-	-	-	-	-	
Aarhus	-	-	-	-	-	-	
Billund	62.608	74.064	67.149	77.150	76.874	76.363	22%
Esbjerg	100	-	100	-	-	-	
Sønderborg	-	-	-	-	-	-	
København	200.200	250.800	171.600	223.100	241.500	227.100	13%
I alt	262.908	324.864	238.849	300.250	318.374	303.463	15%
Tyskland							
Hamburg	28.952	27.380	9.995	21.932	21.188	17.915	-38%
Sverige							
Göteborg (Landvetter)	15.404	17.912	19.685	18.260	16.175	13.931	-10%

Figur 8. Udviklingen i antal passagerer over lufthavnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
 Indekseret udvikling, 2014 = 100



Figur 9. Udviklingen i godsomsætningen over lufthavnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
 Indekseret udvikling, 2014 = 100



Bane

Tabel 16. Godstransport med bane i Danmark, Norge, Sverige og Nordtyskland

Tyskland										
mio. ton	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23 % p.a.
<i>National godstransport</i>										
National godstransport i alt	238,7	234,8	226,1	222,0	232,2	208,3	232,0	231,9	218,9	-0,9%
<i>International godstransport</i>										
Eksport	45,9	49,2	46,8	43,3	44,6	42,8	48,9	48,1	44,9	-0,2%
Import	61,9	57,9	55,0	50,6	50,3	50,9	57,5	56,8	52,0	-1,9%
Transit trafik	18,5	21,6	20,7	18,7	14,7	18,1	19,2	22,1	21,3	2,0%
International godstransport i alt	126,3	128,7	122,4	112,6	109,7	111,8	125,6	127,0	118,2	-0,8%
Nationalt og internationalt gods i alt	365,0	363,5	348,6	334,6	341,9	320,1	357,6	358,9	337,1	-0,8%
Gods i, til og fra tyske delstater										
	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23 % p.a.
Schleswig-Holstein	7,6	6,6	7,1		6,5	6,6	7,8	8,7		
Hamborg	45,0	49,4	46,3		51,4	49,3	53,7	53,2		
Norge										
	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23 % p.a.
<i>National godstransport</i>										
National godstransport i alt	9,5	10,7	11,3	12,2	13,0	13,1	11,8	11,7	11,4	2,2%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	4,1	5,0	5,1	5,6	6,7	7,1	6,1	5,8	5,7	4,8%
<i>International godstransport</i>										
Import	20,4	20,6	20,8	20,2	18,5	20,8	22,1	18,6	17,5	-1,7%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	19,8	20,0	20,2	19,5	17,9	20,1	21,4	17,9	16,9	-1,8%
Eksport	3,5	2,7	2,9	2,6	3,0	2,9	3,7	3,2	3,4	-0,6%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter	0,6	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	-1,8%
International godstransport i alt	23,9	23,3	23,7	22,8	21,5	23,7	25,8	21,8	20,9	-1,6%
Int. godstransp. ekskl. malmtransporter	3,5	2,8	2,9	2,8	3,0	3,1	3,8	3,3	3,5	0,1%
Nationalt og internationalt gods i alt	33,4	34,0	35,0	35,0	34,6	36,8	37,6	33,5	32,2	-0,4%
I alt excl. jernmalm og andre mineprodukter	8,9	8,5	9,1	9,4	9,4	9,1	9,5	9,2	9,2	0,4%
Danmark										
	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23 % p.a.
<i>National godstransport</i>										
National godstransport i alt	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8	1,0	0,6	0,7	0,7	-3,5%
<i>International godstransport</i>										
Import	0,9	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,0	0,8%
Eksport	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	4,3%
Transit trafik	5,9	6,7	6,9	6,7	6,2	5,9	4,9	5,3	4,6	-2,3%
International godstransport i alt	7,2	8,2	8,4	9,6	9,1	9,3	7,9	8,7	7,5	0,5%
Nationalt og internationalt gods i alt	8,1	9,3	9,3	10,5	10,0	10,3	8,5	9,5	8,2	0,1%
Sverige										
	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	udv. 14-23 % p.a.
<i>National godstransport</i>										
National godstransport i alt	37,3	36,3	37,6	36,0	35,4	36,2	37,2	37,7	36,9	-0,1%
Heraf malmbanen	9,8	10,3	12,1	7,5	7,1	8,6	8,1	7,9	8,1	-1,9%
<i>International godstransport</i>										
Vognl�dningsgods	7,7	7,2	7,5	8,0	7,9	10,5	9,9	9,6	11,1	7,0%
Malmbanen	18,8	19,7	19,9	20,5	20,5	19,8	21,7	20,6	17,6	-0,7%
Kombigods	4,3	4,2	4,3	4,6	4,5	3,2	3,6	3,0	2,7	-3,9%
International godstransport i alt	30,7	31,2	31,7	33,1	32,9	33,6	35,2	33,2	31,4	0,3%
Nationalt og internationalt gods i alt	68,0	67,5	69,4	69,1	68,2	69,8	72,5	70,9	68,3	0,0%
I alt excl. Malmbanen	39,4	37,5	37,4	41,1	40,6	41,4	42,7	42,4	42,6	1,0%

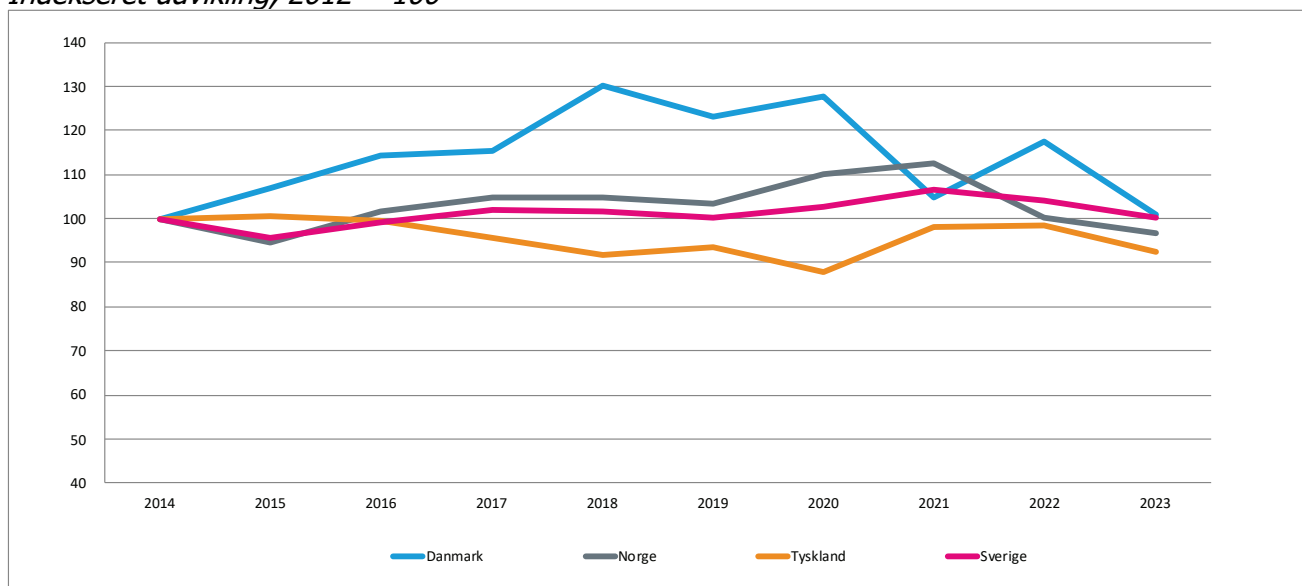
Note:

Bemærk, at malmtransporter indgår i såvel den svenske som den norske statistik. De er imidlertid forskelligt håndteret i de to statistikker:

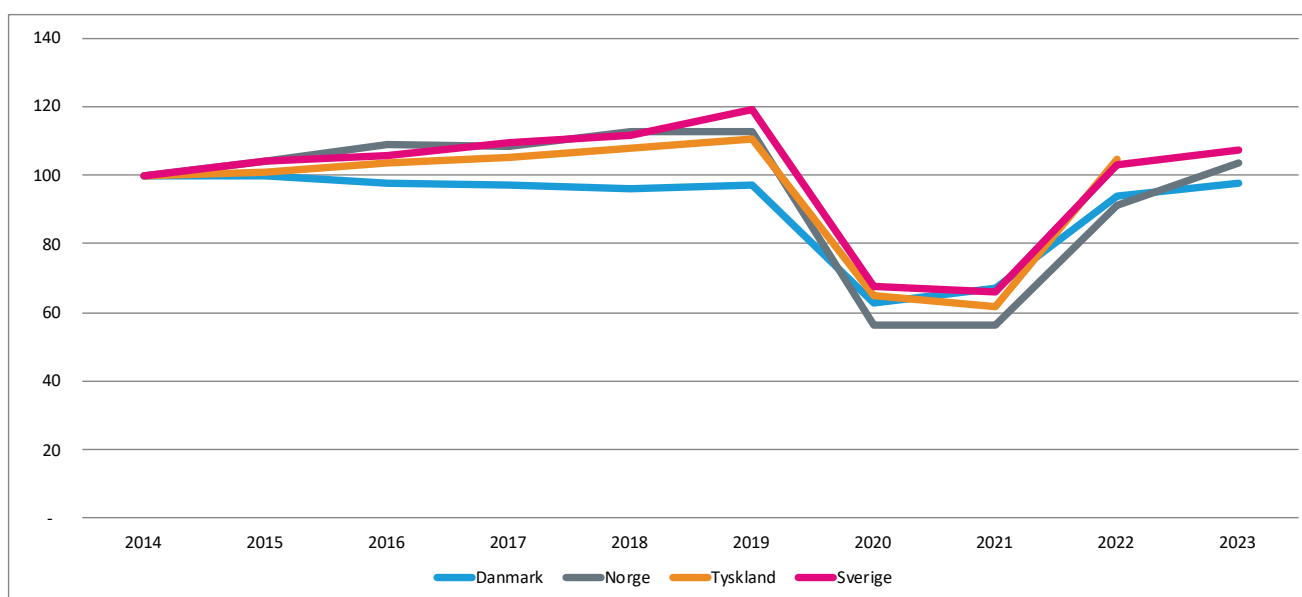
- I Norge opgøres transport med malm og andre produkter udvundet ved minedrift som selvstændig varegruppe
- I Sverige opgøres transport på den svenske del af Malmbanen separat

Derfor kan de to tidsserier ikke umiddelbart sammenstilles. De giver dog begge et billede af betydningen af transport af råvarer fra minedrift i de to lande.

Figur 10. Udviklingen i national og international godsomsætning med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2014 til 2023
 Indekseret udvikling, 2012 = 100



Figur 11. Udviklingen i persontransportarbejdet med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2014 til 2023 (NB nationalt niveau).
 Indekseret udvikling, 2014 = 100



Udviklingen i persontransportarbejdet

Tabel 17. Udviklingen i persontransportarbejdet 2014 – 2023 i Danmark, Norge, Tyskland og Sverige Mia. personkm. NB: tabellen omfatter persontrafikken på nationalt niveau for de fire lande.

Danmark:	2014	2019	2020	2021	2022	2023	fordeling 23	udv. 14-23 p.a.
Skib	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4%	3,0%
Personbil	61,0	69,2	64,0	66,5	67,9	69,0	78,9%	1,4%
Bus	6,6	7,0	4,5	4,8	8,2	7,8	8,9%	2,1%
Tog	6,8	6,6	4,3	4,6	6,4	6,7	7,6%	-0,2%
Fly	0,4	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3%	-3,2%
Motorcykler, knallert og cykel	3,8	3,4	3,4	3,4	3,6	3,4	3,9%	-1,2%
I alt	78,8	86,9	76,6	79,7	86,7	87,4	100,0%	1,2%

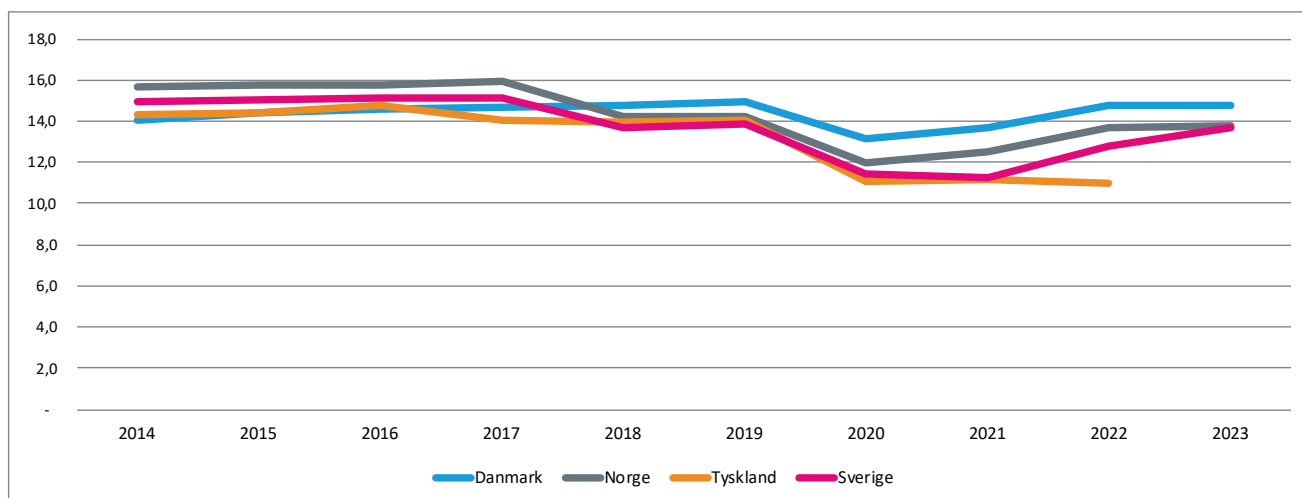
Norge:	2014	2019	2020	2021	2022	2023	fordeling 23	udv. 14-23 p.a.
Skib	1,0	1,1	0,5	0,7	1,1	1,3	1,7%	2,9%
Personbil	63,0	58,1	54,1	56,3	59,1	59,4	78,7%	-0,6%
Bus	3,8	4,6	2,8	2,9	3,3	3,8	5,0%	0,0%
Tog	4,1	4,7	2,3	2,3	3,8	4,3	5,7%	0,4%
Fly	5,9	5,8	2,9	3,4	5,2	5,4	7,1%	-1,0%
Motorcykler og knallert	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,4	1,8%	-1,0%
I alt	79,4	75,8	64,3	67,2	74,0	75,5	100,0%	-0,5%

Sverige:	2014	2019	2020	2021	2022	2023	fordeling 23	udv. 14-23 p.a.
Skib	0,8	1,7	0,7	0,9	1,5	1,4	1,0%	8,8%
Personbil	110,3	95,6	90,2	89,5	94,8	102,7	71,1%	-0,8%
Bus	9,7	10,1	9,0	8,9	9,4	9,6	6,7%	-0,1%
Tog	14,6	17,3	9,8	9,6	15,0	15,6	10,8%	0,8%
Fly	3,6	13,1	3,5	3,9	8,8	10,3	7,1%	20,8%
Motorcykler, knallert og cykel	6,2	5,2	5,5	4,6	4,7	4,9	3,4%	-2,5%
I alt	145,2	142,9	118,7	117,5	134,1	144,4	100,0%	-0,1%

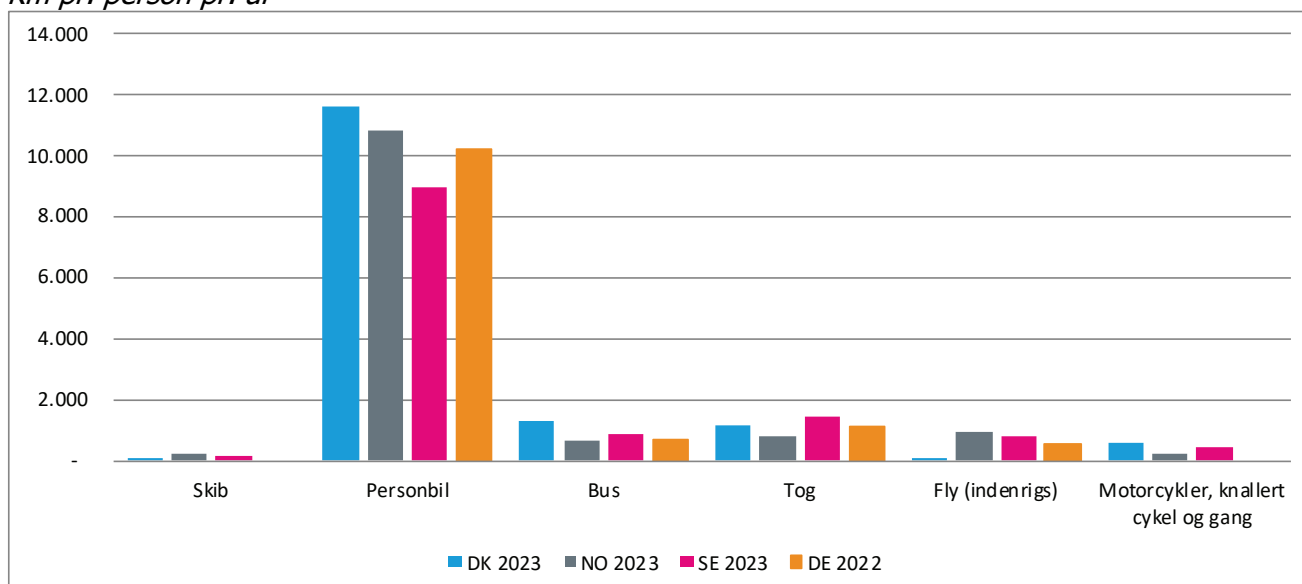
Tyskland:	2014	2019	2020	2021	2022	fordeling 22	udv. 14-22 p.a.
Motoriseret indiv. Transport	935,0	917,0	798,7	804,3	862,6	80,9%	-1,0%
Bus og sporvogne mm	78,8	79,5	45,7	42,4	59,9	5,6%	-3,0%
Jernbane	91,0	100,4	58,8	56,2	95,2	8,9%	0,6%
Fly	58,8	71,8	18,7	23,4	48,3	4,5%	-2,2%
- heraf indenrigsfly	10,0	10,1	2,6	2,1	4,1	0,4%	-7,4%
I alt	1.163,5	1.168,7	921,9	926,2	1.066,0	100,0%	-1,0%

Note: I Sverige, er der et databrud fra 2017 til 2018 grundet ændrede metoder for opgørelse af persontransportarbejde med bil og cykel/gang. For transportarbejdet med personbil har ændringen betydet, at opgørelsen af persontransportarbejdet er nedjusteret med ca. 17 %. Fra statistikken er udenrigsrejser med fly, der foregår med fly mellem svenske lufthavne medregnet i det nationale transportarbejde fra 2018.

Figur 12. *Udviklingen i persontransportarbejdet pr person pr år i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2014 til 2023 (NB nationalt niveau).
1000 km pr. person pr. år*



Figur 13. *Personkilometer pr indbygger fordelt på transportmidler i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige (NB nationalt niveau – NB seneste år med data).
Km pr. person pr. år*



Note:

Der er forskel på afgrænsningen af, hvilke transportmidler, der er med i opgørelsen af persontransportarbejdet fra land til land. I Sverige opgøres persontransportarbejdet med gang, cykel, knallert og motorcykel. I Danmark omfatter opgørelsen ikke persontransportarbejde ved gang. I Norge er persontransportarbejde som gang og med cykel ikke med i opgørelsen. I Tyskland er persontransportarbejde med motorcykel og knallert medtaget under "personbil", og persontransportarbejdet med bus omfatter her al lokal kollektiv trafik (ÖPNV) samt bestillingskørsel med bus.



Landinger af fisk

*Tabel 18. Samlet landet fangst i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Danmark										
Landet fangst	994	1.159	897	1.201	1.144	943	946	711	641	749
Norge										
Landet fangst	2.468	2.482	2.235	2.588	2.665	2.484	2.623	2.592	2.618	2.544
Akvakultur (havbrug)	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648
Sverige										
Landet fangst	102	88	93	91	94	60	64	36	44	35
Tyskland										
Landet fangst	106	107	119	163	106	83	87	64	37	39
SUM										
Landet fangst	3.669	3.837	3.344	4.043	4.009	3.569	3.720	3.403	3.340	3.367
Akvakultur (havbrug) Norge	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648

*Table 19. Total catch in Denmark and Norway, divided by region
 For Norway the table is supplemented with weighted catch of farmed fish from aquaculture (sea trout)
 1.000 tons*

Danmark	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Landet fangst										
Nordjylland	563	639	509	710	632	543	539	443	427	502
Midtjylland	369	446	332	426	429	343	371	247	186	227
Syddanmark	18	25	17	11	23	18	13	5	3	3
Sum	951	1.109	858	1.148	1.083	904	924	695	617	732
Hele Danmark	994	1.159	897	1.201	1.144	943	946	711	641	749
Norge	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Landet fangst										
Møre og Romsdal							450	454	460	434
Vestland							292	238	226	220
Rogaland							595	421	402	466
Agder							4	3	4	4
Vestfold og Telemark							1	1	1	1
Viken							1	1	1	1
Innlandet										
Oslo							0	0	0	0
SUM							1.343	1.117	1.094	1.125
Akvakultur										
Møre og Romsdal	134	180	105	172	90	200	95	222	122	223
Rogaland	62	84	76	80	65	93	87	94	106	108
Vestland	322	320	345	308	304	321	362	344	376	345
SUM	517	583	527	559	459	614	544	660	604	675
Hele Norge										
Landet fangst	2.468	2.482	2.235	2.588	2.665	2.484	2.623	2.592	2.618	2.544
Slagtet fisk fra akvakultur	1.330	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648
SUM	3.731	3.767	3.600	3.807	3.821	3.819	4.111	4.254	4.277	4.191

*Tabel 20. Landet fangst i de største fiskerihavne i Danmark og Norge
1.000 ton*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Region Nordjylland																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Ørodde	n.a.	n.a.	n.a.	17	17	22	13	23	24	15																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hanstholm	141	197	158	241	177	145	204	116	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hirtshals	64	54	53	53	50	35	29	19	28	17																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Skagen	318	348	269	393	384	341	290	286	313	413																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Strandby (Nordjylland)	13	14	8	3	4	3	6	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SUM	536	612	488	706	631	546	542	445	429	505																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Region Midtjylland																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Grenå	31	31	36	44	37	55	37	28	41	31																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hvide sande	74	87	43	52	49	30	55	31	30	41																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Thyborøn	251	310	223	301	324	243	270	180	110	151																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Thorsminde	2	1	1	1	1	1	1	1	1	n.a.																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SUM	357	428	303	398	412	329	363	240	181	223																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="11">Møre og Romsdal</td> </tr> <tr> <td>EIDE</td> <td>31</td> <td>16</td> <td>15</td> <td>6</td> <td>26</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>FRÆNA</td> <td>33</td> <td>35</td> <td>39</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>49</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HARAM</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HAREID</td> <td>29</td> <td>19</td> <td>21</td> <td>28</td> <td>35</td> <td>26</td> <td>34</td> <td>37</td> <td>37</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>HERØY i Møre og Romsdal</td> <td>31</td> <td>29</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>38</td> <td>32</td> <td>39</td> <td>47</td> <td>43</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>HUSTADVIKA</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>66</td> <td>75</td> <td>71</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>KRISTIANSUND</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>16</td> <td>10</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SANDE i Møre og Romsdal</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>SMØLA</td> <td>18</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>SULA</td> <td>87</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>ØRSTA</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>ÅLESUND</td> <td>210</td> <td>276</td> <td>238</td> <td>287</td> <td>263</td> <td>262</td> <td>254</td> <td>240</td> <td>259</td> <td>242</td> </tr> <tr> <td>Hele fylket</td> <td>472</td> <td>442</td> <td>417</td> <td>482</td> <td>480</td> <td>443</td> <td>450</td> <td>454</td> <td>460</td> <td>434</td> </tr> <tr> <td colspan="11">Vestland</td> </tr> <tr> <td>ALVER</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>BREMANGER</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>KINN</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>206</td> <td>170</td> <td>167</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>STAD</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Hele fylket</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>292</td> <td>238</td> <td>226</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td colspan="11">Rogaland</td> </tr> <tr> <td>EIGERSUND</td> <td>171</td> <td>190</td> <td>162</td> <td>195</td> <td>164</td> <td>221</td> <td>282</td> <td>217</td> <td>204</td> <td>203</td> </tr> <tr> <td>KARMØY</td> <td>158</td> <td>173</td> <td>157</td> <td>194</td> <td>250</td> <td>265</td> <td>304</td> <td>180</td> <td>189</td> <td>259</td> </tr> <tr> <td>Hele fylket</td> <td>350</td> <td>380</td> <td>334</td> <td>407</td> <td>427</td> <td>503</td> <td>595</td> <td>421</td> <td>402</td> <td>466</td> </tr> </tbody> </table>												2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Møre og Romsdal											EIDE	31	16	15	6	26	20	-	-	-	-	FRÆNA	33	35	39	52	51	49	-	-	-	-	HARAM	5	4	5	8	7	7	-	-	-	-	HAREID	29	19	21	28	35	26	34	37	37	33	HERØY i Møre og Romsdal	31	29	35	36	38	32	39	47	43	49	HUSTADVIKA	-	-	-	-	-	-	66	75	71	60	KRISTIANSUND	4	2	16	10	6	4	1	0	0	0	SANDE i Møre og Romsdal	3	3	3	4	4	3	8	3	3	2	SMØLA	18	16	16	18	15	13	11	10	10	9	SULA	87	18	19	19	20	15	20	27	25	26	ØRSTA	7	6	1	9	7	7	9	11	8	8	ÅLESUND	210	276	238	287	263	262	254	240	259	242	Hele fylket	472	442	417	482	480	443	450	454	460	434	Vestland											ALVER	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0	BREMANGER	-	-	-	-	-	-	30	31	28	31	KINN	-	-	-	-	-	-	206	170	167	165	STAD	-	-	-	-	-	-	19	23	22	18	Hele fylket	-	-	-	-	-	-	292	238	226	220	Rogaland											EIGERSUND	171	190	162	195	164	221	282	217	204	203	KARMØY	158	173	157	194	250	265	304	180	189	259	Hele fylket	350	380	334	407	427	503	595	421	402	466
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Møre og Romsdal																																																																																																																																																																																																																																																																																													
EIDE	31	16	15	6	26	20	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
FRÆNA	33	35	39	52	51	49	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HARAM	5	4	5	8	7	7	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HAREID	29	19	21	28	35	26	34	37	37	33																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HERØY i Møre og Romsdal	31	29	35	36	38	32	39	47	43	49																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HUSTADVIKA	-	-	-	-	-	-	66	75	71	60																																																																																																																																																																																																																																																																																			
KRISTIANSUND	4	2	16	10	6	4	1	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SANDE i Møre og Romsdal	3	3	3	4	4	3	8	3	3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SMØLA	18	16	16	18	15	13	11	10	10	9																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SULA	87	18	19	19	20	15	20	27	25	26																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ØRSTA	7	6	1	9	7	7	9	11	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ÅLESUND	210	276	238	287	263	262	254	240	259	242																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hele fylket	472	442	417	482	480	443	450	454	460	434																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Vestland																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ALVER	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																			
BREMANGER	-	-	-	-	-	-	30	31	28	31																																																																																																																																																																																																																																																																																			
KINN	-	-	-	-	-	-	206	170	167	165																																																																																																																																																																																																																																																																																			
STAD	-	-	-	-	-	-	19	23	22	18																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hele fylket	-	-	-	-	-	-	292	238	226	220																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Rogaland																																																																																																																																																																																																																																																																																													
EIGERSUND	171	190	162	195	164	221	282	217	204	203																																																																																																																																																																																																																																																																																			
KARMØY	158	173	157	194	250	265	304	180	189	259																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Hele fylket	350	380	334	407	427	503	595	421	402	466																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Note:

- 1) Statistikken er ændret fra 2020, for Vestland har det også betydet ændret opdeling på kommuner. Derfor er statistikken ikke sammenlignelig med tidligere år for Vestlandet
- 2) I Norge viser statistikken fordelingen af landet fangst på kommuner

Kilder

Areal, befolkningstal og beskæftigelse

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken www.dst.dk
- Norge: SSB Statistikkbanken www.ssb.no
- Sverige: Statistikdatabasen www.scb.se
- Tyskland: Statistikportal.de www.statistik-portal.de

Nøgletal for færgeruter

- Færger ud af Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken samt SSB statistikbanken (Norge)
- Færger Sverige - Tyskland: Trafikanalys
- Færger Norge - Tyskland / Norge - Sverige: SSB statistikbanken (Norge)

Vejnettet

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: Statens Vegvesen www.vegvesen.no
- Sverige: Statistikdatabasen
- Tyskland: Statistikportal.de

International lastbiltrafik

- Vejdirektoratet
- Statens Vegvesen, Norge
- Danmarks Statistik, statistikbanken
- Øresundsbroen, www.oresundsbron.com

Vejtrafik

- Danmark: Vejdirektoratet
- Norge: Statens Vegvesen
- Tyskland: Bundesanstalt für Straßenwesen, BAST www.bast.de

Godsomsætning i havne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Eurostat
- Tyskland: Eurostat

Passagertrafik i lufthavne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik i lufthavne

- Billund lufthavn: Lufthavnens hjemmeside www.billund-airport.dk/
- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik med bane

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Udviklingen i persontransportarbejdet:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys www.trafa.se
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Verkehr in Zahlen. www.bmvi.de

Landet fangst med fisk:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken, og Fiskeristyrelsen
- Sverige: Eurostat
- Norge: SSB Statistikkbanken og Fiskeridirektoratet
- Tyskland: Eurostat

Ordforklaring

Persontransportarbejde

Persontransportarbejdet er mål for den rejseaktivitet, der gennemføres af personer i en region i en periode.

Persontransportarbejdet måles som den samlede rejselængde for alle personer i regionen i perioden.

Persontransportarbejdet opgøres som personkilometer.

Personkilometer

1 personkilometer er det transportarbejde en person har gennemført, når der er rejst en kilometer.

ÅDT (årsdøgntrafik)

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

RO-RO trafik

RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

Bulk transporter

Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)