

Transportstatistik 2025

Vestskandinavien



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2

Udgivet: december 2025

Korttegning: Region Nordjylland

Indhold

Partnere i NTN 2025	5
Udviklingstendenser.....	6
Nøgletal for Vestsandinavien.....	9
Internationale korridorer	13
Vejnettet	24
Havne	27
Lufthavne	33
Bane	36
Udviklingen i persontransportarbejdet	38
Landinger af fisk.....	40
Kilder	43
Ordforklaring.....	45



Partnere i NTN 2025

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 3 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner.

Regioner, som deltager i NTN samarbejdet

NORGE:

Agder Fylkeskommune

Kontaktperson: Jostein Akselsen

E-mail: jostein.akselsen@agderfk.no

Mobil: +47 90606960

Vestfold Fylkeskommune

Kontaktperson: Linda Carolina Ehnmark

Email: linda.ehnmark@vestfoldfylke.no

Telefon: +47 3334 4032

Telemark fylkeskommune

Kontaktperson: Johannes Rindal

E-mail: johannes.rindal@telemarkfylke.no

Mobil: +47 41440928

DANMARK:

Region Nordjylland

Kontaktperson: Tommy T. Madsen

E-mail: ttm@rn.dk

Tlf.: +45 22568464

Region Midtjylland

Kontaktperson: Sille Møberg Askholm

E-mail: sille.askholm@ru.rm.dk

Tlf: +45 5185 0725

Region Syddanmark

Kontaktperson: Niels Græsbøll Olesen

E-mail: ngo@rsyd.dk

Tlf: +45 2928 3463

Website: **www.ntn.dk**

Udviklingstendenser

Transportstatistik 2025 Vestsandinavien indeholder en række nøgletal for den overordnede infrastruktur samt udviklingen i person- og godstransporterne. Der er særligt fokus på den internationale transport og på udviklingen i trafikken i de internationale korridorer.

Statistikken indeholder tal for seneste år, hvor der er publiceret tal, 2023 eller 2024, samt udviklingen i trafikken i en årrække. Hvor det har været muligt, er udviklingen de seneste 10 år belyst.

Udviklingen dækker over vækst frem til 2020. Årene med COVID-19 kom til at betyde en "disruption" med usædvanligt store udsving i trafikken. Fra 2022 er trafikken ved at komme tilbage til niveauet fra før COVID-19. Udviklingen i de seneste år har været meget forskellig fra region til region og mellem de forskellige transportmidler. Dette er uddybet nedenfor.

Persontransport

Biltrafikken over grænserne med færge, via bro og på vej steg samlet ca. 2 % fra 2015 til 2019, fra 2019 til 2021 blev biltrafikken næsten halveret, siden 2021 er trafikken igen steget, den samlede biltrafik over grænserne var i 2024 1 % lavere end i 2015.

Passagertrafikken over lufthavnene i det vestsandinaviske fokusområde steg mellem ca. 7 % i Norge og 14 % Danmark fra 2015 til 2019. COVID-19 fik alvorlige konsekvenser for passagertrafikken med fly, antal passagerer faldt knap 80 %, faldet var af samme størrelsesorden i alle 4 lande, som statistikken indeholder data for. Siden 2021 er antal passagerer over lufthavnene steget, i 2024 var antal passagerer på samme niveau som i 2015 i Norge og ca. 14 % højere i Danmark i forhold til 2015.

Persontransportarbejdet med tog steg mellem 8 og 14 % i Norge, Sverige og Tyskland fra 2015 til 2019, i Danmark faldt persontransportarbejdet med tog i samme periode med ca. 3 %. Under COVID-19 blev transportarbejdet halveret. I 2024 var transportarbejdet med tog 5 % højere i Sverige og Danmark og 9 % højere i Norge sammenlignet med 2015, i Tyskland var transportarbejdet i 2023 (seneste år med data) 14 % højere end i 2015.

Godstransport

Lastbiltrafikken over grænserne med tog, via bro og på vej steg samlet med ca. 11 % fra 2015 til 2019, der var betydelig forskel på de enkelte korridorer:

- stigningen var størst på vejforbindelserne mellem Norge og Sverige, her steg lastbiltrafikken med 31 %
- på færgeruterne over Femern Bælt steg lastbiltrafikken med 23 %
- over Øresund 13 %
- over landgrænsen i Sønderjylland med 12 %
- på færgeruterne over Skagerrak mellem Jylland og Norge faldt lastbiltrafikken med ca. 15 %.

Under COVID-19 var der fortsat vækst i den samlede lastbiltrafik, så trafikken i 2022 samlet var steget med 14 % i forhold til 2015.

Fra 2022 til 2024 er der sket et fald i den samlede lastbiltrafik over grænserne på ca. 3 %.

I 2024 var den samlede lastbiltrafik over grænserne dog 11 % større end i 2015, det svarer til ca. 770.000 lastbiler pr år eller ca. 2.050 pr dag 365 dage om året.

International godstransport med færge og RO-RO har udviklet sig meget forskelligt fra land til land. I Norge er trafikken faldet med ca. 2 % fra 2015 til 2024. Der er i perioden sket en forskydning, så godsomsætningen over Oslo Havn er faldet, og omsætningen over en række af de andre havne langs kysten er steget. Bemærk, at statistikken både omfatter gods med kombinerede passager- og godsfærger (RO-PAX) og rene godsfærger (RO-RO).

Godsomsætningen med containerskibe har også været meget forskellige fra land til land:

- I Tyskland er godsomsætningen via Hamborg Havn dominerende i statistikken. Her er omsætningen faldet med ca. 17 % de seneste fra 2015 til 2024.
- I Danmark er godsomsætningen med containere steget ca. 41 % fra 2015 til 2024.
- I Sverige er godsomsætningen med containere over Gøteborg Havn steget med 13 % fra 2015 til 2024.

Statistikken over godsomsætning via regionens lufthavne dækker over betydelige forskelle mellem de forskellige lufthavne, der indgår i statistikken. Tre lufthavne: Gardermoen (Norge), Billund og København (Danmark) tegner sig for 90 % af den samlede air-cargo i statistikken. For alle tre lufthavne har der samlet været vækst i godsomsætningen fra 2015 til 2024:

- Gardemoen: 52 %
- Billund 42 %
- Københavns Lufthavn 34 %.

Der er i statistikken (side 36) en tabel med den samlede godsomsætning med bane i de 4 lande, som statistikken rækker ind over. Den samlede godsomsætning med bane var i 2024 ca. 7 % lavere end i 2015.



Nøgletal for Vestsandinavien

Tabel 1. Areal og befolkningstal

	Areal km ²	Befolkningstal pr. 1. Januar 2025	Befolkning/ km ²
Region Nordjylland	7.933	593.135	75
Region Midtjylland	13.124	1.365.688	104
Region Syddanmark	12.206	1.238.406	101
	33.264	3.197.229	96
Østfold	4.004	314.407	79
Akershus	5.895	740.680	126
Buskerud	14.694	271.248	18
Oslo	454	724.290	1.595
Vestfold	2.168	258.071	119
Telemark	15.298	177.863	12
Agder	16.434	322.188	20
Rogaland	9.377	504.496	54
Vestland	33.871	655.210	19
Møre og Romsdal	14.356	272.413	19
Innlandet	52.072	377.556	7
	168.623	4.618.422	27
Västra Götalandsregionen	23.956	1.772.915	74
Halland Län	5.462	345.080	63
	29.418	2.117.995	72
Schleswig-Holstein 1)	15.804	2.959.517	187
Hamburg 1)	755	1.862.565	2.467
	16.559	4.822.082	291
I alt	247.864	14.755.728	60

Noter:

1) Data for Tyskland er for 2023

Tabel 2. Beskæftigelse 2024 Antal beskæftigede

	Primaere erhverv	Sekundære erhverv	Tertiær erhverv	... heraf	Total
				Transport	
Region Nordjylland	12.566	63.172	219.254	9.646	294.992
Region Midtjylland	20.511	141.580	548.923	26.923	711.014
Region Syddanmark	22.782	131.984	463.459	29.442	618.225
	55.859	336.736	1.231.636	66.011	1.624.231
Østfold	2.759	30.210	114.660	6.882	147.629
Akershus	6.190	52.594	323.712	22.770	382.496
Buskerud	3.273	30.380	102.504	5.465	136.157
Oslo	3.679	33.594	366.966	17.705	404.239
Vestfold	3.102	24.684	97.149	6.023	124.935
Telemark	3.161	19.425	62.186	3.175	84.772
Agder	5.676	32.416	117.613	6.076	155.705
Rogaland	32.923	48.258	181.633	11.435	262.814
Vestland	23.374	62.855	255.179	17.364	341.408
Møre og Romsdal	9.312	32.397	96.428	7.456	138.137
Innlandet	8.939	37.480	137.749	7.281	184.168
	102.388	404.293	1.855.779	111.632	2.362.460
Västra Götalandsregionen 1)	10.173	185.342	698.762	41.212	894.277
Halland Län 1)	3.234	31.296	113.167	5.064	147.697
	13.407	216.638	811.929	46.276	1.041.974
Hamburg 2)	707	169.475	902.968		1.073.150
Schleswig-Holstein 2)	14.308	241.067	805.970		1.061.345
	15.015	410.542	1.708.938	-	2.134.495
Fokusområde i alt	186.669	1.368.209	5.608.282		7.163.160

Primære sektor: Råstofindvinding, jordbrug, landbrug, fiskeri

Sekundære sektor: Produktionsindustri: tekstil- og læderindustri, træ-, papir- og grafisk industri, Kemisk industri og plastindustri, Sten-, ler- og glasindustri, Møbelindustri og anden industri, Bygge og anlæg, Energi- og vandforsyning

Tertiære sektor: Finansiering og forsikring, Udlejning og ejendomsformidling, Forretningsservice, Offentlig administration, Engroshandel, Detailhandel og reparationsvirksomheder

Noter:

1) Svenske regioner: Råstofudvinding er medtaget under sekundære sektor. Ny statistik fra 2020 ikke sammenlignelig med tidligere år.

2) Opgørelse for delstater i Tyskland omfatter: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte





Internationale korridorer

Tabel 3. Nøgletal for de internationale færgeruter og Øresundsbroen i korridoren 2024

		Afst.	Sejltid	Ture	Passa- gerer	Person- og lastbiler	Lastbiler
	Rute	Km	timer	pr. år	1000/år		
Norge - Danmark	København-Oslo	504	17	698	696	51	3
	Frederikshavn-Oslo 1)	291	9	352	48	15	3
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.298	723	259	62
	Hirtshals-Kristianssand 2)	131	3	2.744	1.299	471	27
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19	282	238	99	25
	I alt				3.004	896	119
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg 2)	5	0,3	50.890	6.419	1.402	394
	Øresundsbron				27.847	7.573	684
	Frederikshavn-Göteborg	93	3	3.106	909	286	130
	Grenå-Halmstad		4 1/2	1.058	100	54	32
	Rønne- Ystad	70	2	3.552	1.780	523	7
	I alt				37.055	9.839	1.248
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.356	1.665	559	161
	Rødby-Puttgarden	19	1	31.168	4.722	1.780	533
	I alt				6.387	2.339	694
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 3)	132	71	25	14
	I alt						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	744	431	156	49
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.928	853	561	324
	Trelleborg - Sassnitz	111	4	510	117	36	-
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.068	338	283	222
	Øvrige færgeruter 4)	..	..	1.930	464	274	233
	I alt				2.203	1.310	828
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		1.058	312	10
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		1.088	109	23

noter:

De internationale færgekorridorer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten

2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her

3) Sejltid sommer hhv. vinter

4) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg - Travemünde og Malmö - Travemünde

International godstransport over grænserne ekskl. bulktransporter

De sorte numre refererer til tabellen på side 15, de hvide tal angiver mio. ton pr. år i 2024



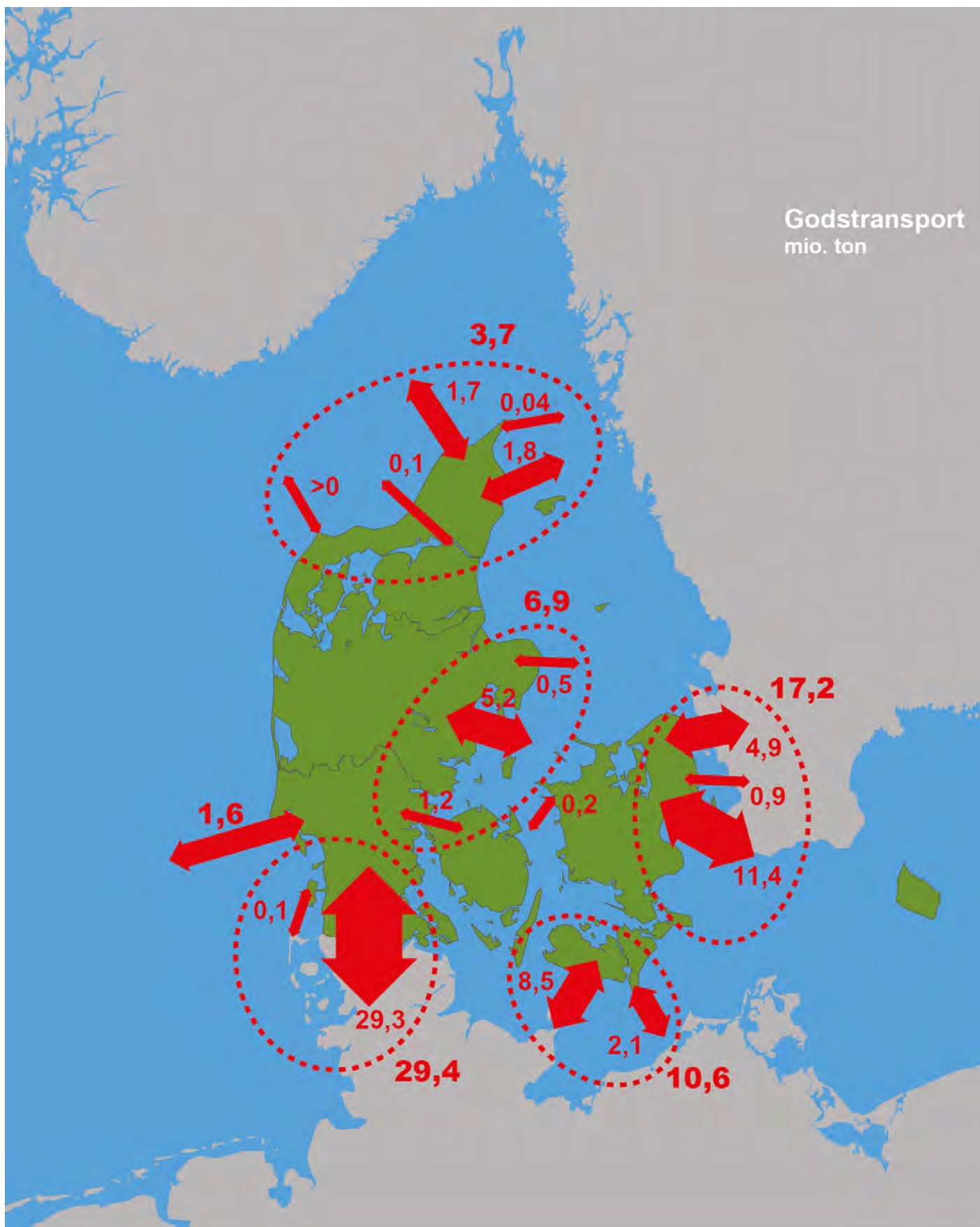
Tabel 4. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i NTN's skandinaviske fokusområde 2024. Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget. Mio. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne					
1 Kristiansund og Nordmøre Havn	0,1	-	-	-	0,1
2 Ålesundregionens Havnevesen	0,4	-	-	-	0,4
3 Nordfjord Havn	0,1	-	-	-	0,1
4 Bergen og Omland Havn	0,2	0,1	-	-	0,3
5 Karmsund Havn	0,3	0,2	-	-	0,5
6 Stavanger Havn	0,3	0,4	-	-	0,7
7 Kristiansand Havn	0,4	0,4	-	-	0,8
8 Grenland Havn	1,1	0,2	-	-	1,2
9 Larvik Havn	0,5	0,7	-	-	1,2
10 Sandefjord Havnevesen	-	0,1	-	-	0,1
11 Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1,4	0,7	-	-	2,1
12 Moss Havn	0,3	-	-	-	0,3
13 Borg Havn	0,5	-	-	-	0,5
Lande grænse Norge-Sverige					
Svinesund	-	-	9,6	-	
Kornsjø/Eda	-	-	-	3,0	
Ørje	-	-	2,8	-	
Brandval	-	-	1,6	-	
14 I alt over land med bane og bil	-	-	13,9	3,0	16,9
Svenske havne					
15 Göteborg	8,2	8,7	-	-	16,9
16 Varberg	-	n.a.	-	-	-
17 Halmstad	0,2	0,6	-	-	0,8
Danske havne					
18 Esbjerg Havn	-	1,6	-	-	1,6
19 Hanstholm Havn	-				>0
20 Hirtshals Havn	-	1,7	-	-	1,7
21 Skagen Havn	0,05	-	-	-	0,05
22 Frederikshavn Havn	-	1,8	-	-	1,8
23 Aalborg Havn	0,1	-	-	-	0,1
24 Grenaa	-	0,5	-	-	0,5
25 Aarhus havn	4,9	0,3	-	-	5,2
26 Fredericia Havn	0,9	0,3	-	-	1,1
Lande grænse Danmark-Tyskland					
27 Padborg/Flensborg	-	-	23,8	5,5	29,3
Havne i Tyskland					
28 Puttgarden	-	n.a.	-	-	-
29 Kiel	1,0	2,8	-	-	3,8
30 Lübeck	0,3	12,3	-	-	12,5

Note: Data for Varberg og Puttgarden for 2024 er ikke publiceret endnu

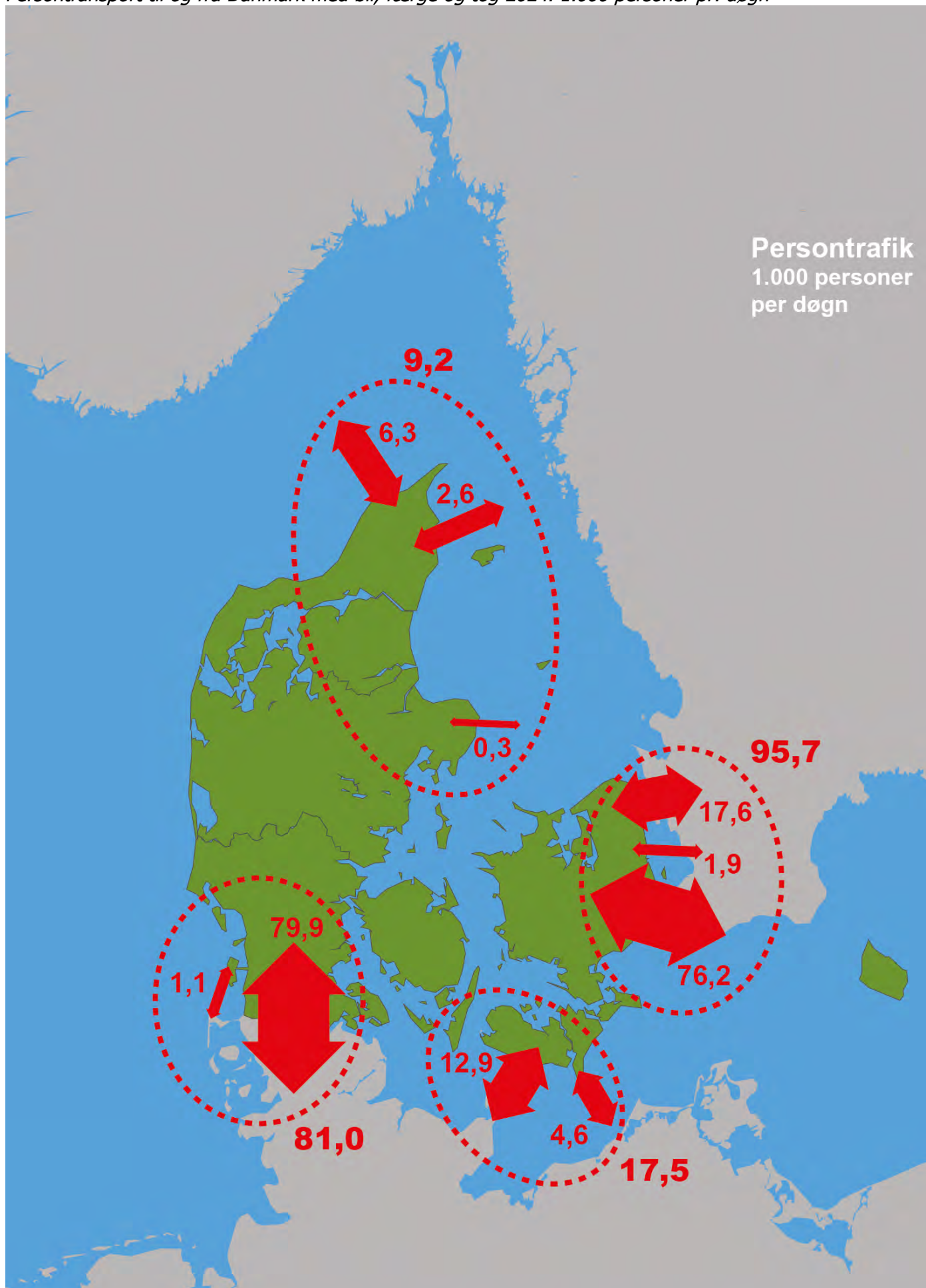
Opgørelsen af godsmængder med lastbil over landegrænse mellem Norge og Sverige er ændret i forhold til tidligere statistikker (før 2023). Nu er godsvægten baseret på gods med lastbil opgjort i udenrigshandelsstatistikken.

Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2024.
Mio. ton



Tabel 5 Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2024. Mio. ton

Mio. tons. 2024	Lastbil	Færge	Tog	Skib: cont.	Skib: ro-ro	I alt
Hanstholm	-	-	-	-	-	-
Hirtshals	-	1,6	-	-	0,1	1,7
Frederikshavn	-	1,8	-	-	-	1,8
Aalborg	-	-	-	0,1	-	0,1
Skagen	-	-	-	0,04	-	0,04
Nordjylland i alt	-	3,4	-	0,1	0,1	3,7
Grenå	-	0,5	-	-	-	0,5
Århus	-	-	-	4,9	0,3	5,2
Fredericia	-	-	-	0,9	0,3	1,2
Østjylland i alt	-	0,5	-	5,8	0,6	6,9
Landgrænsen + Rømø	23,8	0,1	5,5	-	-	29,4
Esbjerg (Vestjylland)	-	-	-	-	1,6	1,6
Helsingør	-	4,9	-	-	-	4,9
Københavns Havn	-	-	-	0,9	-	0,9
Øresundsbroen	6,8	-	4,6	-	-	11,4
Køge Havn	-	-	-	-	-	-
Øresundsregionen i alt	6,8	4,9	4,6	0,9	-	17,2
Kalundborg	-	-	-	0,2	-	0,2
Vestsjælland	-	-	-	0,2	-	0,2
Rødby	-	8,5	-	-	-	8,5
Gedser	-	2,1	-	-	-	2,1
Femern Bælt i alt	-	10,6	-	-	-	10,6
Vestdanmark i alt	23,8	4,0	5,5	5,9	2,3	41,6
Østdanmark i alt	6,8	15,5	4,6	1,1	-	28,0
Danmark i alt	30,6	19,5	10,1	7,0	2,3	69,6



Tabel 6 Persontransport til og fra Danmark med bil, færge og tog 2024. 1.000 personer pr. døgn.

Trafik 2024 ÅDT x 1000	A. Passagerer med færge	B. Passagerer i tog på bro eller landgrænse	C. Biler på bro eller over landgrænse	D. Personer i bil (beregnet af C. 1,54 personer/bil)	Personer i alt 2024 (A+B+D)	Udv.15 - 24	2015
Hirtshals	6,3	-	-	-	6,3		7,0
Frederikshavn	2,6	-	-	-	2,6		4,6
Grenå	0,3	-	-	-	0,3		0,5
Jylland - Norge / Sverige i alt	9,2	-	-	-	9,2	5% -24%	12,1
Frøslev			18,9	29,1	29,1		28,6
Kruså			14,3	22,0	22,0		22,5
Sæd			5,9	9,1	9,1		9,4
Færger Havneby	1,1			-	1,1		0,9
Tog via landgrænsen 2)		3,2		-	3,2		1,4
Øvrige overgange 1)			10,7	16,5	16,5		20,2
Jylland - Tyskland i alt	1,1	3,2	49,8	76,7	81,0	40% -2%	83,0
Esbjerg	-	-	-	-	-		-
Jylland - England	-	-	-	-	-	0%	-
Helsingør	17,6				17,6		20,9
Øresundsbroen - bil			20,7	31,9	31,9		29,7
Øresundsbroen - tog		44,3			44,3		33,0
København - Norge	1,9				1,9		2,1
Øresundsregionen i alt	19,5	44,3	20,7	31,9	95,7	47% 12%	85,7
Gedser	4,6	-	-	-	4,6		4,0
Rødby	12,9	-	-	-	12,9		16,8
Femern Bælt i alt	17,5	-	-	-	17,5	9% -16%	20,8
Vestdanmark i alt	10,3	3,2	49,8	76,7	90,2	44% -5%	95,1
Østdanmark i alt	37,0	44,3	20,7	31,9	113,2	56% 6%	106,5
Danmark i alt	47,3	47,5	70,5	108,6	203,4	100% 1%	201,6

Note: Der er i beregningen forudsat, at der i gens. er 1,54 personer pr bil i den grænseoverskridende persontrafik. Tallet er ikke ændret i den periode, statistikken har været udarbejdet, dvs. siden 2008. Den danske transportvaneundersøgelse, TU, har for perioden 2012 – 2014 opgjort, at antal personer pr bil ved internationale ture var 1,67, medens det for ture internt i hhv. Øst- og Vestdanmark var opgjort til hhv. 1,26 og 1,29.

Tabel 7. Den internationale biltrafik i 7 "grænsesnit".

Udviklingen 2015 – 2024, indeks 2015 = 100.

Antal biler (person- og lastbiler) over grænsen pr. år 2015 og 2024, samt andelen heraf, der var lastbiler

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland- Tyskland (vej)	Norge- Sverige (vej)	Sverige - Tyskland (færge)	I alt
Udvikling 2015 - 2024. Indeks 2015 = 100								
2015	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	100	99	104	103	99	105	96	102
2017	98	100	105	106	100	100	104	101
2018	98	99	105	105	99	107	102	103
2019	98	99	104	101	99	107	104	102
2020	51	56	64	60	67	56	84	63
2021	47	60	67	70	69	43	104	63
2022	96	85	93	97	89	86	111	90
2023	94	85	99	98	94	98	104	96
2024	96	79	101	97	95	106	104	99
2024, 1000 biler pr år over grænsen begge retninger								
alle biler	845	340	8.975	2.339	18.211	11.825	1.310	43.847
heraf								
- personbiler	729	178	7.897	1.645	15.955	9.367	482	36.253
- lastbiler	116	162	1.079	694	2.257	2.458	828	7.593
andel lastbiler	14%	48%	12%	30%	12%	21%	63%	17%
2015, 1000 biler pr år over grænsen begge retninger								
alle biler	882	430	8.825	2.406	19.104	11.153	1.254	44.054
heraf								
- personbiler	719	240	7.985	1.853	16.763	9.236	434	37.230
- lastbiler	163	190	840	553	2.340	1.917	820	6.824
andel lastbiler	19%	44%	10%	23%	12%	17%	65%	15%

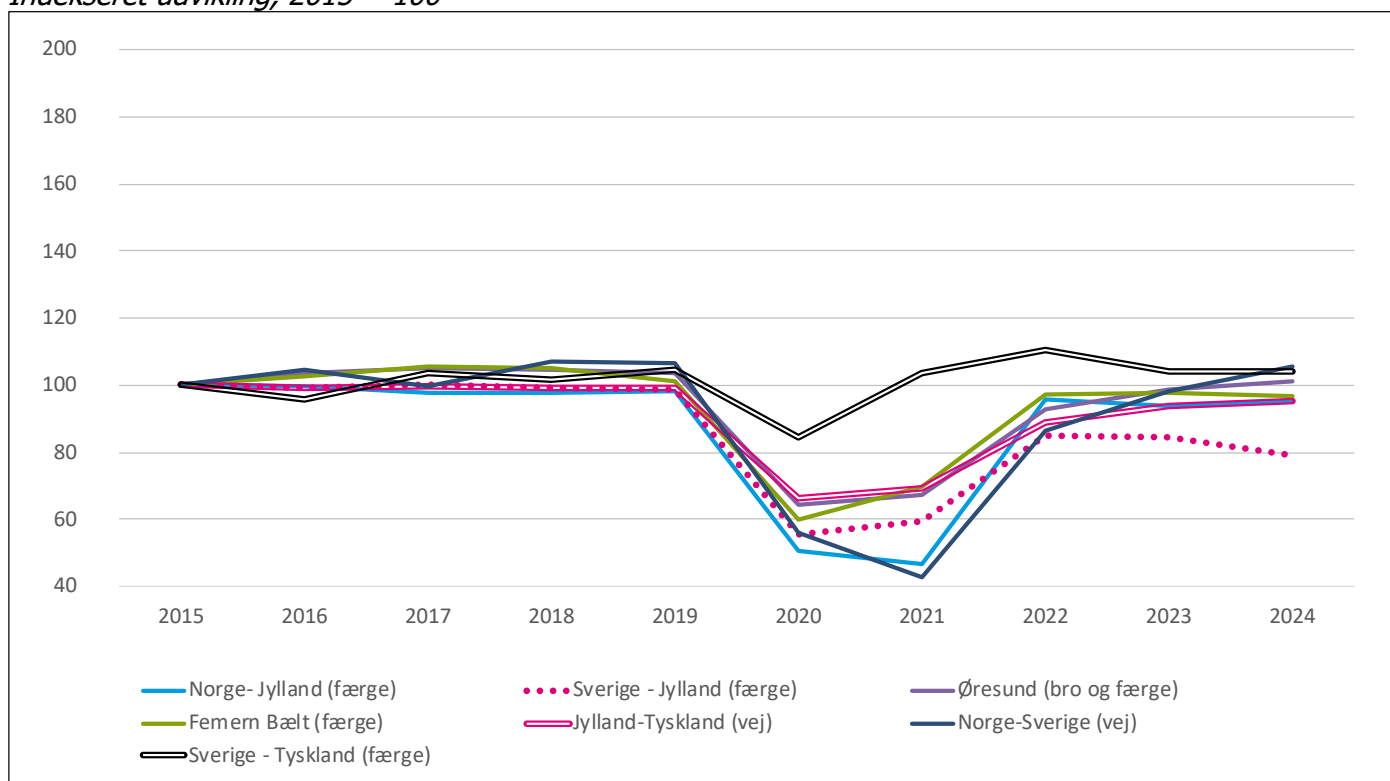
Tabel 8. Den internationale lastbiltrafik i 7 "grænsesnit".

Udviklingen 2015 – 2024, indeks 2015 = 100.

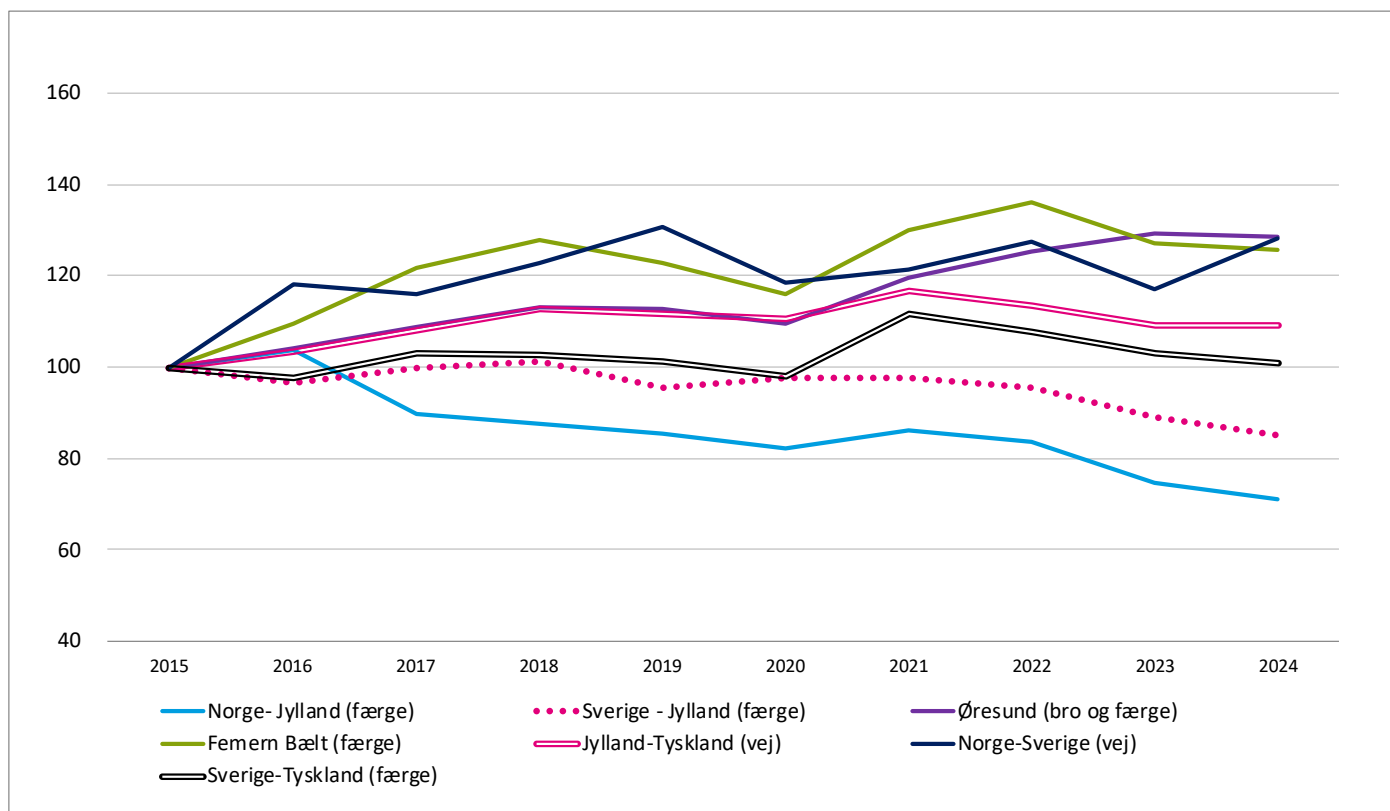
Antal lastbiler over grænsen 2024

	Norge- Jylland (færge)	Sverige - Jylland (færge)	Øresund (bro og færge)	Femern Bælt (færge)	Jylland- Tyskland (vej)	Norge- Sverige (vej)	Sverige- Tyskland (færge)	I alt
<i>Udvikling 2015 - 2024. Indeks 2014 = 100</i>								
2015	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	104	97	104	110	103	118	98	107
2017	90	100	109	122	108	116	103	110
2018	88	101	113	128	113	123	103	110
2019	85	96	113	123	112	131	101	111
2020	82	98	110	116	111	119	98	106
2021	86	98	119	130	117	121	112	113
2022	84	96	125	136	113	128	108	114
2023	75	89	129	127	109	117	103	109
2024	71	85	128	126	109	128	101	111
<i>1.000 lastbiler over grænsen pr. år begge retninger</i>								
2024	116	162	1.079	694	2.257	2.458	828	7.593

Figur 1. Udviklingen i den grænseoverskridende samlede biltrafik (person- og lastbiler) i 7 "grænsesnit"
Indekseret udvikling, 2015 = 100

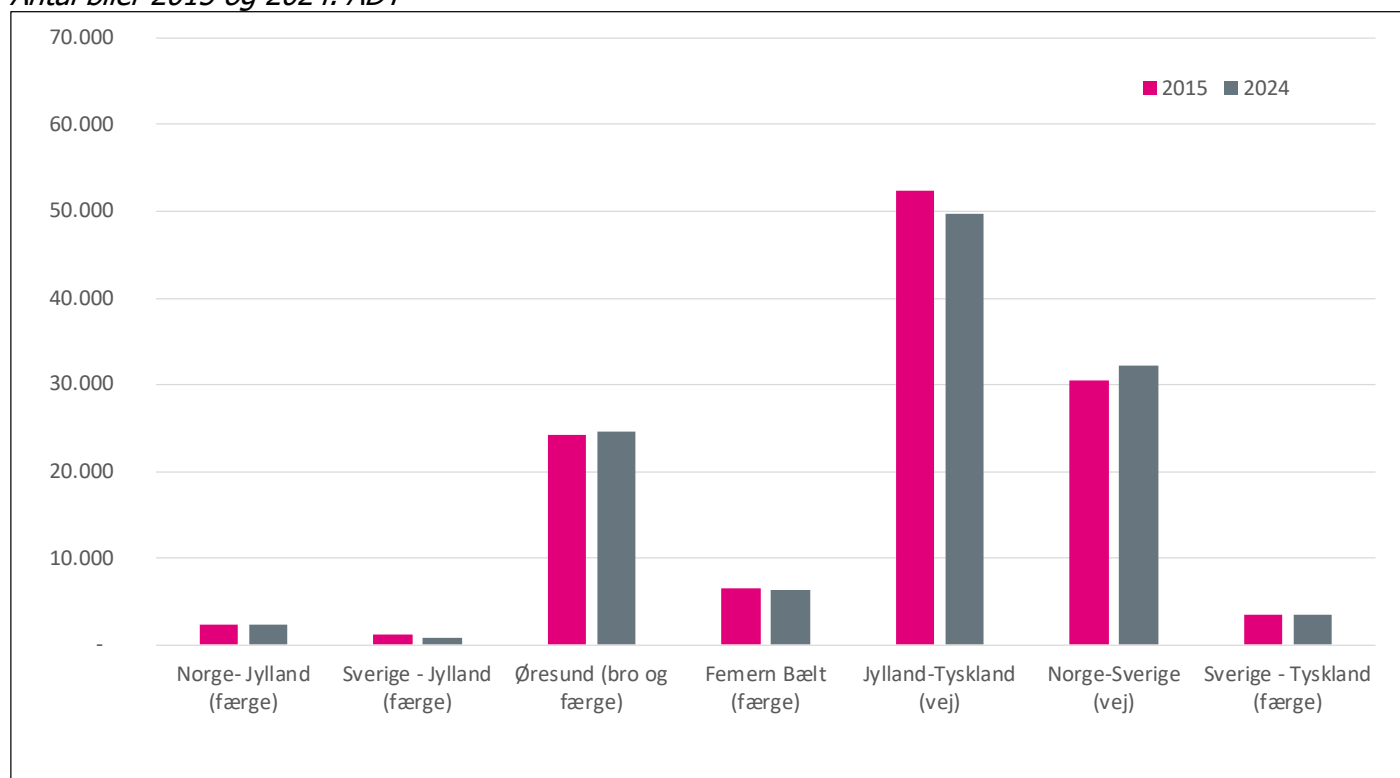


Figur 2. Udviklingen i den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
Indekseret udvikling, 2015 = 100

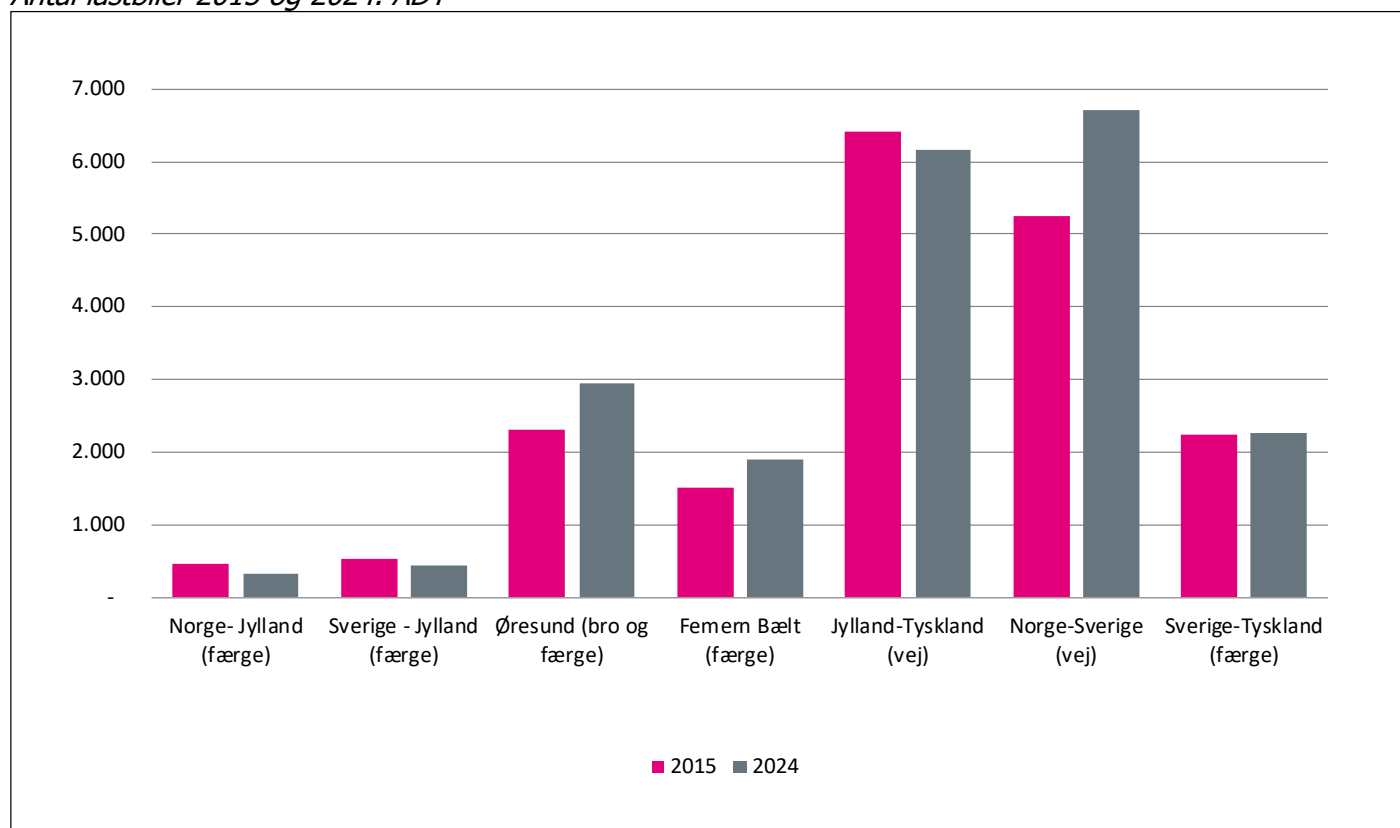


Note: Tidsserien for lastbiltrafik over grænsen mellem Norge og Sverige i korrigeret (udvikling 2015-16) på baggrund af vægt af gods med lastbil i den norske udenrigshandelsstatistik. Det er en ændring i forhold til statistikken fra 2022.

Figur 3. Den grænseoverskridende samlede biltrafik (person- og lastbiler) i 7 "grænsesnit"
 Antal biler 2015 og 2024. ÅDT



Figur 4. Den grænseoverskridende lastbiltrafik i 7 "grænsesnit"
 Antal lastbiler 2015 og 2024. ÅDT



NB: der er ikke samme skala i de to figurer (forskellen er faktor 10)

Vejnettet

Tabel 9. Vejnet 2024. Kilometer vej

Kilometer vej					
	Statveje		Kommuneveje	Andre veje ³⁾	I ALT
	Motorvej	Andre veje			
Region Nordjylland	184	441	11.585	-	12.210
Region Midtjylland	332	895	19.731	-	20.958
Region Syddanmark	376	651	21.582	10	22.619
	892	1.987	52.898		55.787
	Riksveier	Fylkesveier	Kommunale veie	Private veie	
Østfold	281	1.663	1.855	4.316	8.115
Akershus	501	2.083	2.969	5.780	11.333
Oslo	176	-	1.155	2.099	3.430
Innlandet	1.414	6.792	3.911	21.781	33.898
Buskerud	541	1.751	1.689	7.557	11.538
Vestfold	151	1.153	1.399	2.967	5.670
Telemark	443	1.906	1.826	4.355	8.530
Agder	642	3.693	2.871	6.567	13.773
Rogaland	496	2.554	3.351	5.598	11.999
Vestland	1464	5506	5232	12387	24589
Møre og Romsdal	516	3.003	3.020	5.138	11.677
	6.625	30.104	29.278	78.545	144.552
	Europa och riksvägar		Länsvägar	Övriga vägar	I ALT
Västra Götalandsregionen ¹⁾	2.238		10.410	49.437	62.085
Halland Län ¹⁾	551		2.636	13.773	16.960
	2.789		13.046	63.210	79.045
	Motorvej	Øvrige forbundsstatsveje	Delstat	Kreise	I ALT
Hamburg ²⁾	74	120	-	-	194
Schleswig-Holstein ²⁾	546	1.533	3.672	4.124	9.875
	620	1.653	3.672	4.124	10.069
Vestskandinaviske fokusområde i alt					289.453

Noter:

Grundet forskellig administrativ opdeling er statistikken ikke sammenlignelig fra land til land.

1: Data for Sverige er fra 2010

2: Data for Tyskland er 2023

3) Andre veje omfatter i Danmark vejanlægget på Storebæltsbroen

Tabel 10. Vejtrafik på udvalgte strækninger, ÅDT

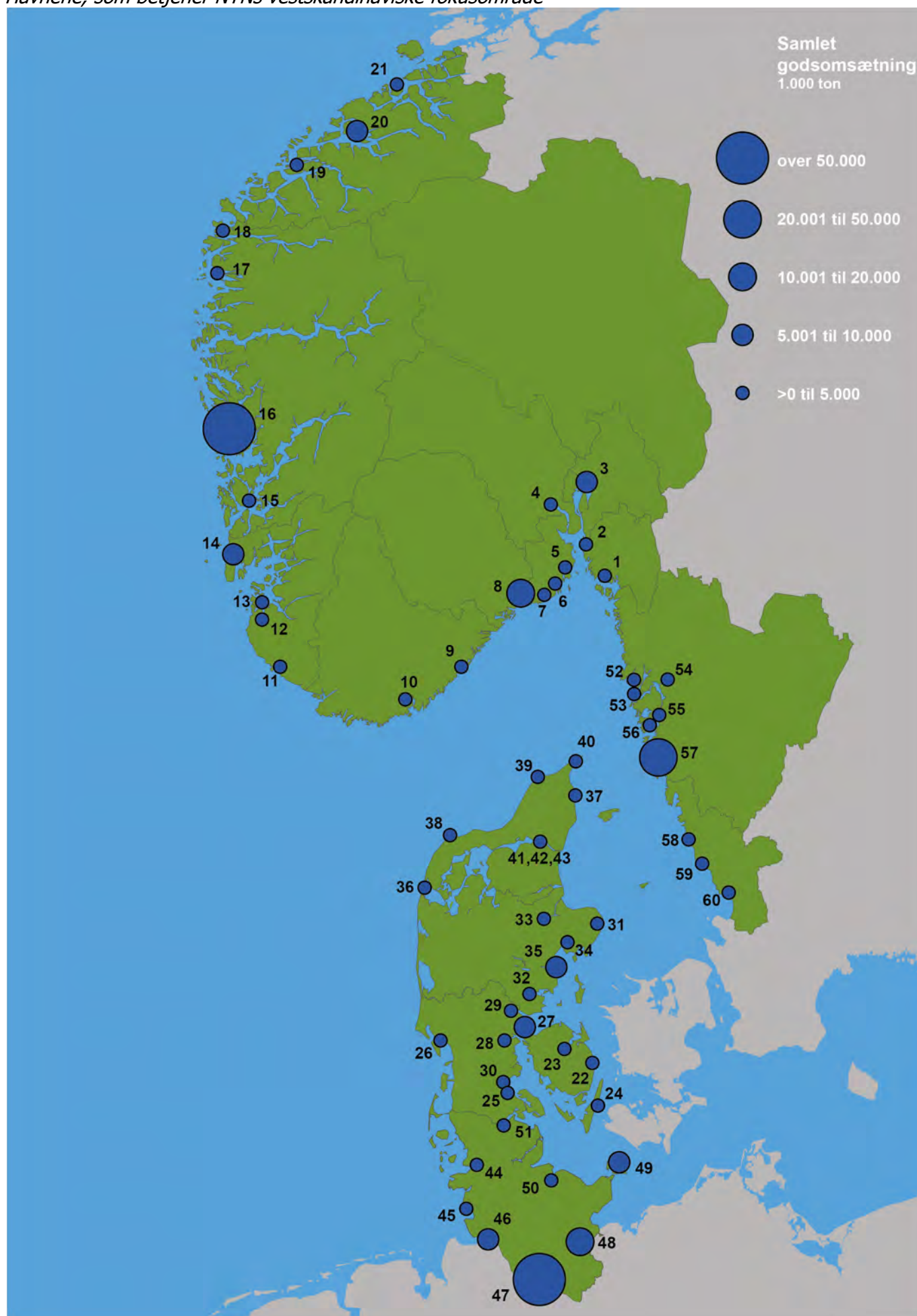
	Årsdøgntrafik, ÅDT			Årsdøgntrafik, ÅDT			Udvikling	
	Lastbiler			Total (person- og lastbiler)			Lastbiler	Total
Danmark	2017	2023	2024	2017	2023	2024	2017-24	
DK1 E45 Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	6.478	6.771	6.684	18.949	19.851	19.339	3%	2%
DK2 E45 Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	14.784	18.637	17.805	83.776	85.644	85.633	20%	2%
DK3 E45 Østjyske Motorvej, på Vejle fjordsbroen	14.199	16.623	16.237	85.852	90.885	90.639	14%	6%
DK4 18 Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning	3.240	4.155	4.259	23.679	27.374	27.741	31%	17%
DK5 E45 Østjyske Motorvej, ved Stilling	9.238	12.150	12.180	66.185	68.113	65.239	32%	-1%
DK6 E45 Limfjordstunnelen	7.998	9.771	9.589	75.171	77.196	77.460	20%	3%
DK7 E45 Frederikshavnsmotorv., n.ø. Hjallerup	1.367	1.801	1.757	12.987	12.186	12.140	29%	-7%
DK8 E39 Hirtshalsmotorvej, mellem <7> og <8>	2.713	2.207	2.330	23.837	24.527	25.287	-14%	6%
DK9 E20 Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	9.954	14.315	14.593	74.498	77.869	78.156	47%	5%
DK10 E20 Storebæltsbroen	3.917	4.526	4.662	35.013	37.343	37.376	19%	7%
Norge	2017	2023	2024	2017	2023	2025	2017-24	
<i>Østfold (grænseovergange)</i>								
NO1 E6 Nye Svinesund bru	4.366	3.797	4.436	15.444	13.232	14.880	2%	-4%
NO2 Rv 118 Gamle Svinesund	192	190	194	7.144	8.244	8.634	1%	21%
NO3 Ev 18 Ørje	999	1.218	1.330	6.385	5.749	5.979	33%	-6%
<i>Telemark</i>								
NO4 Ev 18 Lanner	3.139	:	:	18.535	:	:		
<i>Agder</i>								
NO5 Ev 18 Nye Rannekleiv	2.445	3.668	3.749	18.911	20.434	20.954	53%	11%
NO6 Rv 9 Grim	1.323	1.716	1.746	10.616	11.523	10.761	32%	1%
<i>Rogaland</i>								
NO7 EV 39 Auglendhøyden	4.554	5.940	5.906	62.803	66.091	66.286	30%	6%
NO8 Rv 13 Austråttunnelen	1.453	1.866	1.769	13.455	16.637	16.765	22%	25%
<i>Vestland</i>								
NO9 Nesttund, Hopstunnelen	1.848	1.642	1.703	19.962	18.060	18.781	-8%	-6%
<i>Møre og Romsdal</i>								
NO10 EV 39 Blindheimtunnelen	1.569	2.358	2.452	20.054	21.460	21.872	56%	9%
Tyskland	2017	2023	2024	2017	2023	2024	2017-22	
DE1 Hamburg Northwest S (A7)	:	:	:	:	:	:	:	
DE2 Besdorf (A23)	1.535	:	:	20.989	:	:	2%	-4%
DE3 Rendsborg N (A7)	8.026	8.510	:	52.609	53.091	:	9%	1%
DE4 Fehmarnsundbrücke (B207)	1.787	:	:	14.649	:	:		
DE5 Bredsted (B5)	694	:	:	12.020	:	:	2%	-9%
DE6 Schuby (A7)	6.746	7.201	:	39.007	41.800	:	11%	4%

Noter:

Lastbiler på vejnettet i Danmark er opgjort som køretøjer over 5,8 meter

NB tidsserien er opdateret i 2020, så der kategorien lastbiler nu konsekvent er opgjort som biler over 5,8 meter.

På grænsen i Sønderjylland har Vejdirektoratet fra 2017 opgjort antal lastbiler på grundlag af mønstergenkendelse, det har betydet ca. 10 % færre lastbiler i tællingerne, derfor kan tallene for antal lastbiler her ikke sammenlignes med tidligere år.



Havne

Tabel 11. Den samlede godsomsætning i havnene, 1000 ton

NB: Der mangler data om havne i Tyskland og Sverige for de seneste år, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.

Norge		2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
1	Borg	2.801	3.356	3.662	3.428	3.066	3.189	14%
2	Moss Havn KF	524	373	385	367	445	420	-20%
3	Oslo Havn KF	5.768	5.468	5.332	5.898	5.264	5.367	-7%
4	Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	2.228	3.204	2.571	2.664	2.352	2.266	2%
5	Tønsberg Havnevesen	9.560	10.151	6.978	4.564	4.756	4.015	-58%
6	Sandefjord Havnevesen	230	131	45	102	86	51	-78%
7	Larvik Havn KF	2.086	1.947	1.866	1.777	1.396	1.488	-29%
8	Grenland Havn IKS	11.817	12.053	12.883	11.773	11.778	12.508	6%
9	Arendal Havnevesen KF		730	865	762	922	500	
10	Kristiansand Havn KF	1.746	1.865	3.473	3.388	3.004	3.442	97%
11	Eigersund Havnevesen KF	729	611	626	555	725	752	3%
12	Sandnes Havn KF		145	238	684	648	746	
13	Stavanger Interkommunale Havn IKS	2.517	2.425	2.501	3.267	3.163	3.251	29%
14	Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	11.659	9.597	8.285	7.552	7.790	7.504	-36%
15	Stord Hamn		17	26	14	47	22	
16	Bergen og Omland Havnevesen	43.591	58.875	67.231	58.635	66.077	66.836	53%
17	Flora Hamn KF	2.682	2.943	2.682	2.073	1.548	2.091	-22%
18	Nordfjord Havn IKS		394	330	300	247	270	
19	Ålesundregionens Havnevesen	1.538	1.490	1.688	1.815	1.510	906	-41%
20	Molde og Romsdal Havn IKS	4.738	4.274	4.913	4.590	3.148	3.545	-25%
21	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	7.072	6.106	5.688	5.279	4.961	4.436	-37%
I alt		111.287	126.155	132.269	119.487	122.934	123.605	11%
Danmark		2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
22	Nyborg Havn	668	781	862	666	824	950	42%
23	Odense Havn	2.354	1.879	1.997	3.051	2.289	2.676	14%
24	Spodsbjerg Havn	380	328	460	475	475	535	41%
25	Enstedværkets Havn	2.582	2.316	1.565	1.650	1.350	553	-79%
26	Esbjerg Havn	4.238	4.297	4.139	4.187	3.882	3.764	-11%
27	Fredericia Havn	8.630	5.542	6.227	6.995	6.960	7.208	-16%
28	Kolding Havn	1.106	1.277	1.184	1.268	974	1.289	17%
29	Vejle Havn	889	744	773	662	668	609	-31%
30	Aabenraa Havn	1.564	1.683	1.921	1.678	2.165	1.785	14%
31	Grenaa Havn	1.282	1.339	1.380	1.515	1.482	1.680	31%
32	Horsens Havn	798	833	724	828	618	557	-30%
33	Randers Havn	1.138	1.119	1.470	1.308	1.566	897	-21%
34	Studstrupværkets Havn	662	794	982	868	740	826	25%
35	Aarhus Havn	7.707	8.895	9.721	10.572	9.767	9.599	25%
36	Thyborøn Havn	908	1.835	1.805	1.830	2.010	1.708	88%
37	Frederikshavn Havn	2.351	2.481	2.436	2.296	2.163	3.200	36%
38	Hanstholm Havn	189	330	453	364	297	259	37%
39	Hirtshals Havn	1.769	1.926	2.083	1.996	1.764	1.848	4%
40	Skagen Havn	162	364	310	290	441	367	127%
41	Nordjyllandsværkets Havn	460	-	-	-	-	-	
42	Aalborg Havn	2.948	3.046	2.832	2.392	2.081	2.474	-16%
43	Aalborg Portland Havn	2.128	2.325	2.122	1.664	1.612	1.760	-17%
I alt		44.913	44.134	45.446	46.555	44.128	44.544	-1%
Tyskland		2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
44	Husum	374	276	203	284	221	197	-47%
45	Büsum	84	151	173	143	171	215	156%
46	Brunsbüttel	8.273	8.655	8.355	9.512	9.535	10.610	28%
47	Hamburg	138.311	126.300	128.700	103.353	114.300	114.300	-17%
48	Lübeck	16.304	15.291	17.550	16.413	15.509	15.876	-3%
49	Puttgarden	4.733	4.998	5.611	-	-	-	
50	Kiel	3.848	4.774	5.364	4.887	5.027	4.834	26%
51	Flensburg	356	232	273	286	241	144	-60%
I alt		172.283	160.677	166.229				
Sverige		2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
52	Brofjorden, Scanraff	:	:	:	:	:	:	
53	Lysekil	133	84	:	:	:	:	
54	Uddevalla	1.035	1.012	1.002	1.391	1.227	1.197	16%
55	Stenungsundshamn	3.310	3.403	:	:	:	:	
56	Wallhamn							
57	Göteborg	37.815	38.455	36.836	39.956	34.979	38.524	2%
58	Varberg	1.793	1.527	:	:	1.540	1.635	-9%
59	Falkenberg	421	450	:	:	:	:	
60	Halmstad	1.920	2.328	:	:	2.255	2.342	22%
I alt		46.427	47.259					
I alt ekskl. Brofjorden og Wallhamn		46.427	47.259					

Tabel 12. International godsomsætning i havnene med færger og ro-ro, 1000 ton

Norge	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Borg	-	90	84	89	74	78	
Oslo Havn KF	691	516	504	592	487	430	-38%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	157	174	238	237	207	229	46%
Sandefjord Havnevesen	230	39	45	102	86	51	-78%
Larvik Havn KF	592	786	836	747	675	718	21%
Grenland Havn IKS	313	257	272	305	188	164	-48%
Kristiansand Havn KF	408	419	435	413	501	378	-8%
Eigersund Havnevesen KF	1	0	3	7	4	0	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	235	262	238	397	288	411	75%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	92	110	261	415	252	215	133%
Bergen og Omland Havnevesen	111	86	90	106	77	93	-16%
	2.832	2.739	3.008	3.410	2.838	2.766	-2%
Danmark	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Esbjerg Havn	1.621	1.529	1.410	1.436	1.446	1.603	-1%
Hanstholm Havn	-	-	-	-	-	-	
Hirtshals Havn	1.500	1.787	1.892	1.814	1.619	1.682	12%
Frederikshavn Havn	2.130	2.063	2.096	1.982	1.845	1.800	-15%
Aalborg Havn	-	-	-	-	-	-	
Grenaa	661	658	591	530	484	488	-26%
Aarhus havn	294	292	323	359	297	286	-3%
Fredericia Havn	255	352	369	343	259	271	6%
Aabenraa Havn	-	-	-	-	-	-	
	6.461	6.681	6.681	6.464	5.950	6.130	-5%
Tyskland	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Hamburg	574	413	437	425	423	360	-37%
Lübeck	12.779	10.655	13.908	12.799	11.960	12.257	-4%
Puttgarden	4.733	4.998	5.611	:	:		
Kiel	2.477	2.975	3.355	2.915	2.837	2.764	12%
	20.563	19.041	23.311				-100%
Sverige	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Göteborg	9.139	8.594	9.212	8.921	8.626	8.714	-5%
Varberg	661	51	:	:	:	-	
Halmstad	108	684	:	:	618	593	449%
	9.908	9.329			8.626	8.714	

NB: Der mangler data om havne i Tyskland og Sverige for de seneste år, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.

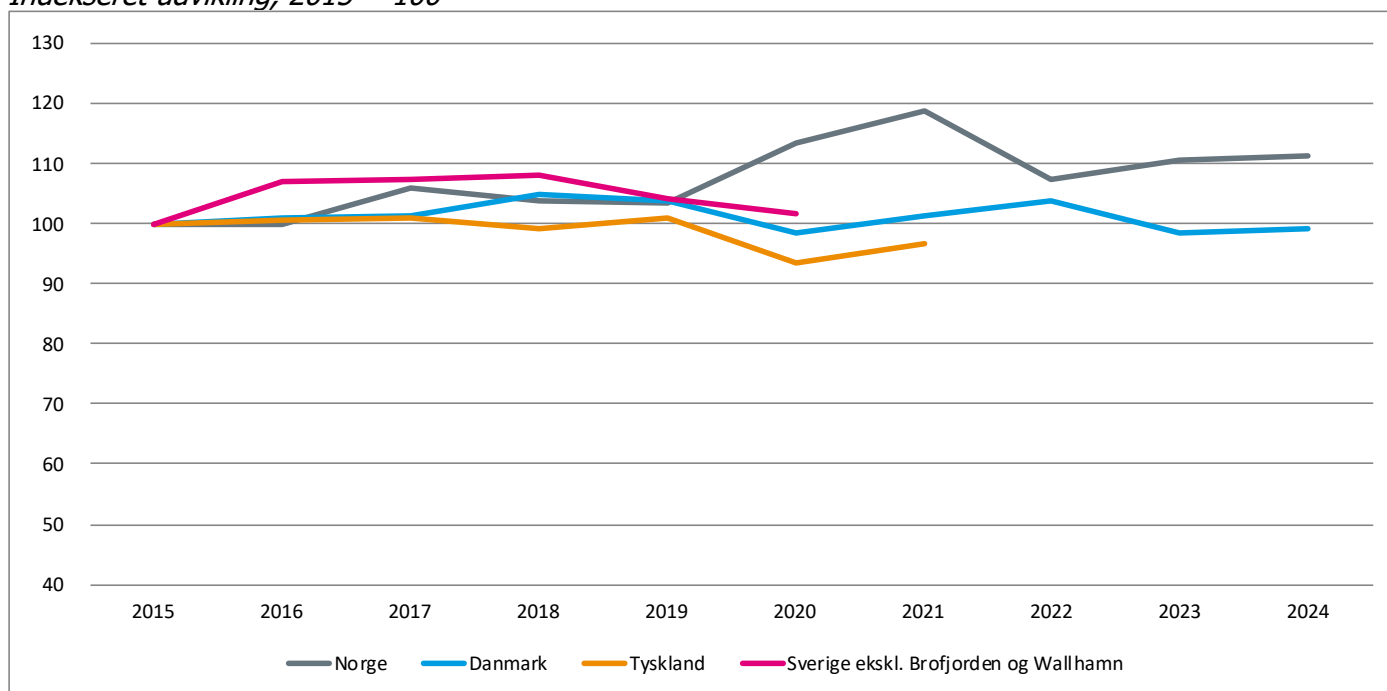
Tabel 13. International godsomsætning i havnene med containere, 1000 ton

Norge	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Borg	379	452	475	484	455	469	24%
Moss Havn KF	330	276	292	315	328	341	3%
Oslo Havn KF	1.267	1.558	1.580	1.650	1.425	1.397	10%
Drammenregionens Interkommunale Havnevesen	263	127	65	58	51	47	-82%
Larvik Havn KF	622	668	458	422	410	465	-25%
Grenland Havn IKS	464	453	788	768	985	1.054	127%
Kristiansand Havn KF	489	456	503	476	406	388	-21%
Eigersund Havnevesen KF	30	37	61	38	43	23	-25%
Sandnes Havn KF	2	-	0	-	1	2	
Stavanger Interkommunale Havn IKS	186	176	183	232	267	271	45%
Karmsund Interkommunale Havnevesen IKS	127	214	189	209	273	327	159%
Bergen og Omland Havnevesen	177	211	188	185	156	163	-8%
Flora Hamn KF	40	50	25	12	7	5	-88%
Nordfjord Havn IKS	111	120	139	112	97	105	-6%
Ålesundregionens Havnevesen	192	324	423	426	370	392	104%
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	214	177	136	124	126	127	-41%
	4.895	5.299	5.505	5.512	5.401	5.574	14%
Danmark	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Esbjerg Havn	204	211	206	196	82	-	
Fredericia Havn	719	756	963	955	617	867	21%
Grenaa Havn	-	12	-	-	-	-	
Aarhus Havn	2.895	4.484	5.021	5.281	4.968	4.873	68%
Hanstholm Havn	-	-	>0	-	-	-	
Hirtshals Havn	-	-	-	-	-	-	
Skagen Havn	-	70	47	35	38	49	
Aalborg Havn	344	309	274	105	61	89	-74%
	4.162	5.842	6.566	6.572	5.766	5.878	41%
Tyskland	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Hamburg	72.589	69.430	70.066	65.290	61.408	61.807	-15%
Lübeck	1.822	350	460	354	331	292	-84%
Kiel	335	1.360	1.359	1.081	949	1.014	203%
	74.746	71.140	71.885	66.725	62.688	63.113	-16%
Sverige	2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Göteborg	7.267	6.944	7.604	8.022	7.857	8.183	13%
Varberg	55	60	-	-	20	-	
Halmstad	442	301	-	-	259	217	-51%
	7.764	7.305					

NB: Der mangler data om havne i Sverige for de seneste år, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.

Figur 5. Udviklingen i den samlede godsomsætning havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.

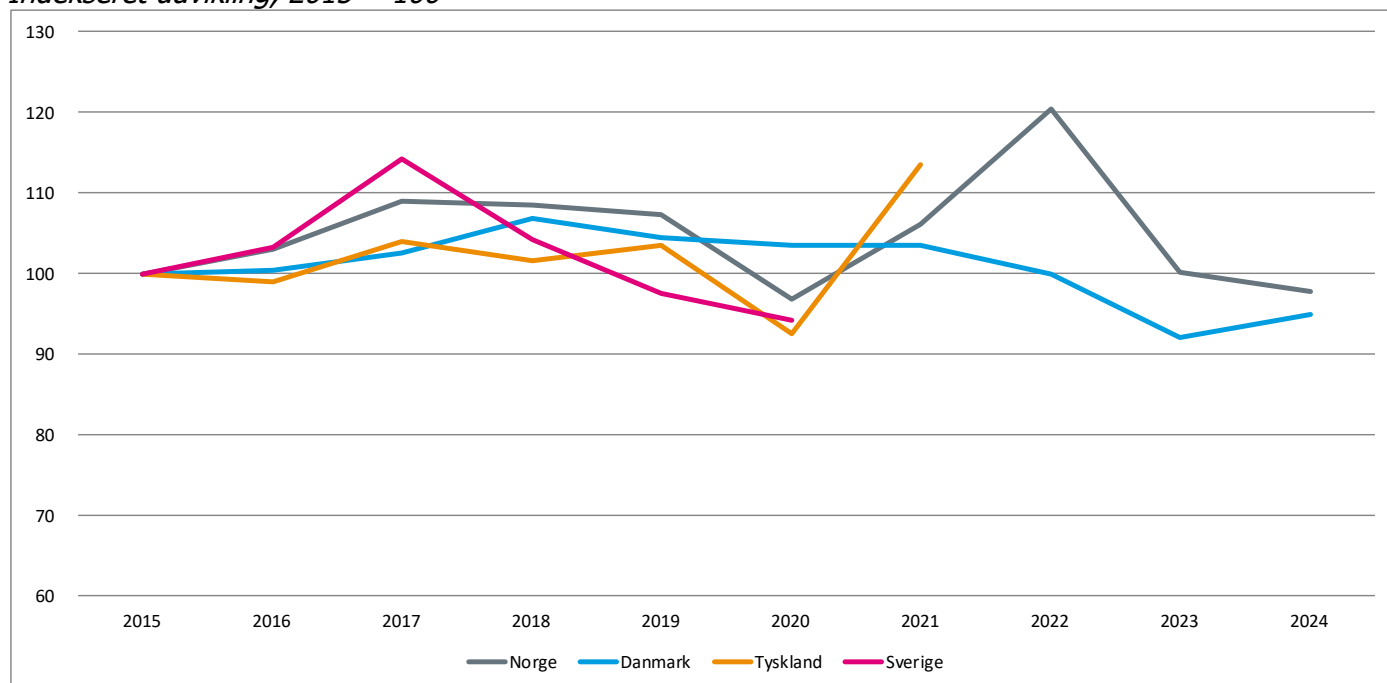
Indekseret udvikling, 2015 = 100



NB: Der mangler data om havne i Tyskland og Sverige for de seneste år, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.

Figur 6. Udviklingen i international godsomsætning med færger og RO-RO over havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.

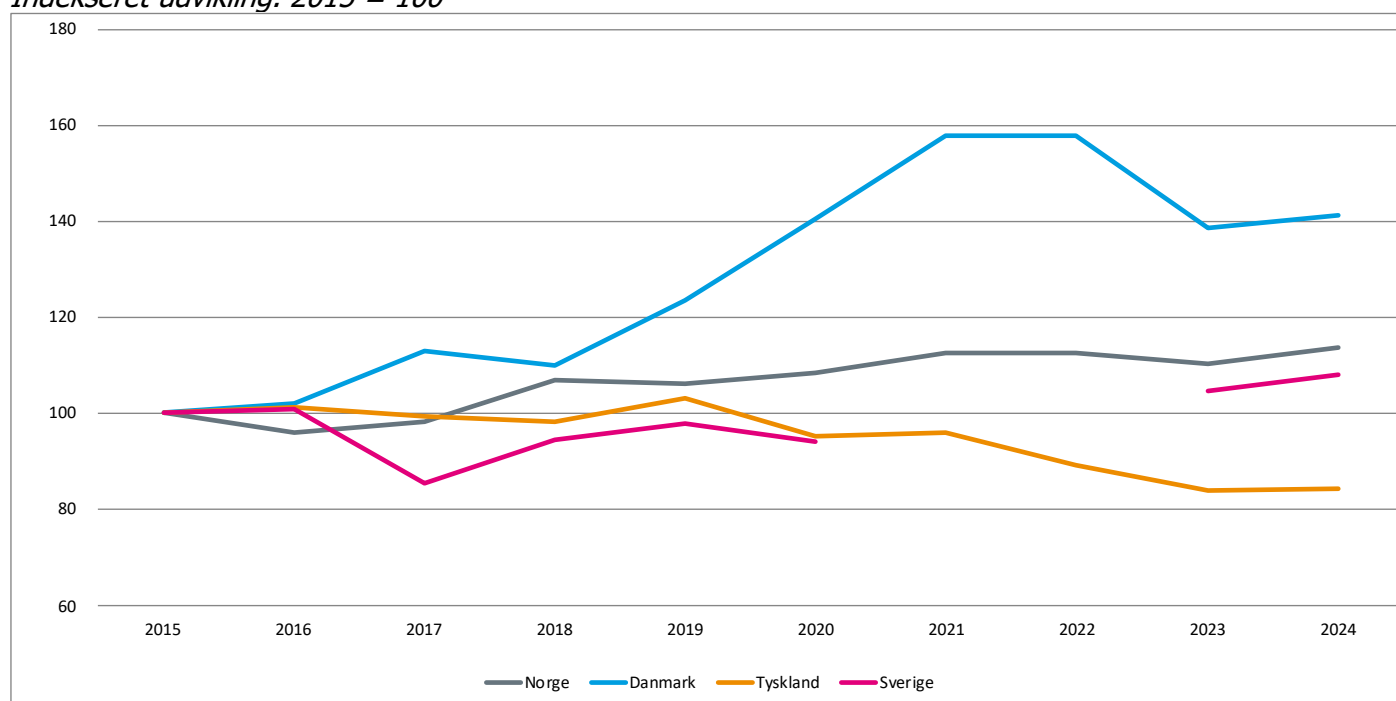
Indekseret udvikling, 2015 = 100



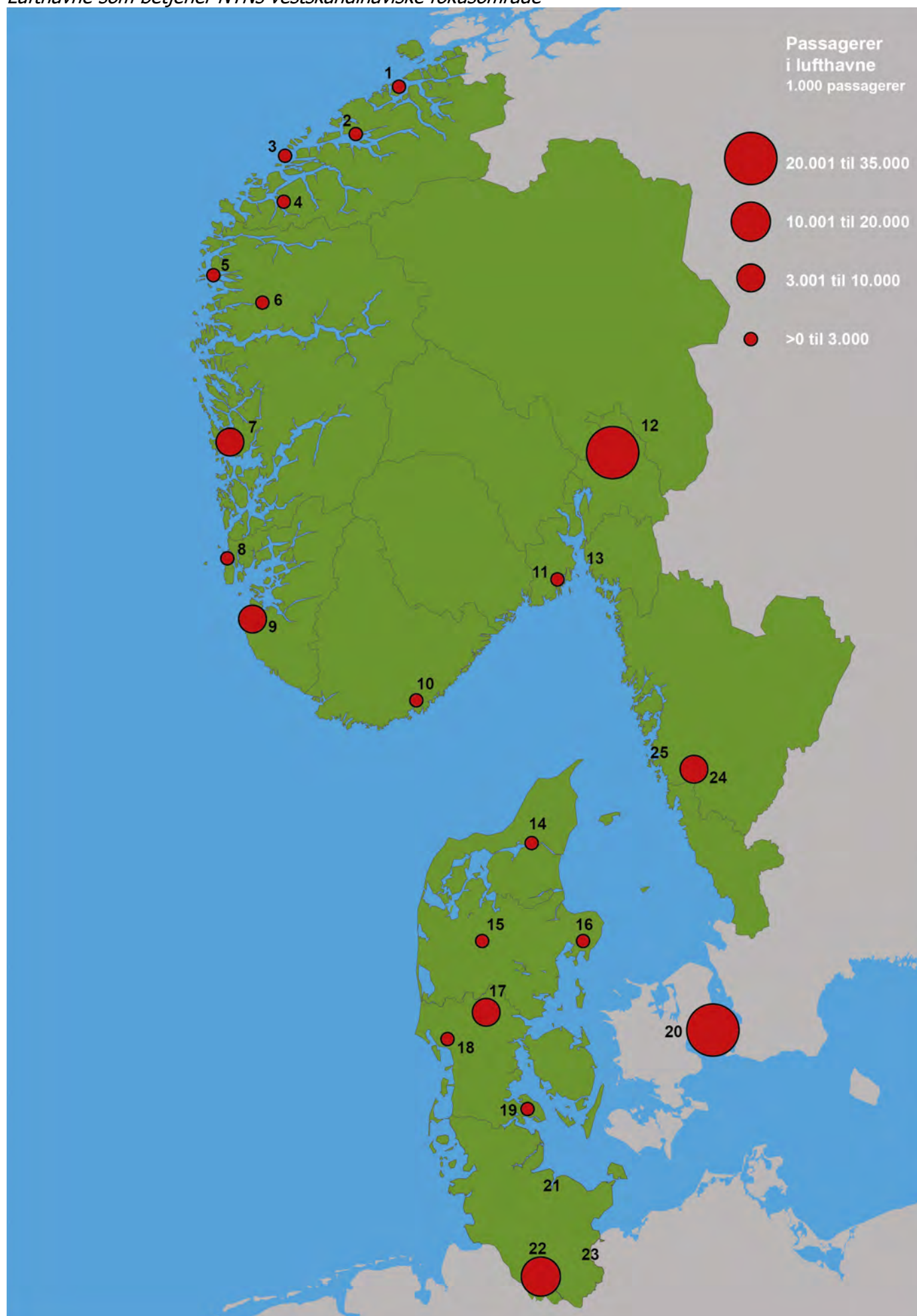
NB: Der mangler data om havne i Tyskland og Sverige for de seneste år, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.



Figur 7. Udviklingen i international godsomsætning med container over havnene i NTN's vestsandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.
Indekseret udvikling. 2015 = 100



NB: Der mangler data om havne i Sverige for 2021 og 2022, der kan derfor ikke opgøres en total for de år.



Lufthavne

Tabel 14. Lufthavne - totale antal passagerer til/fra lufthavnene inkl. transit

1000 passagerer/år		2015	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 15-24
Norge								
1	Kristiansund (Kvenberget)	367	213	204	281	290	327	-11%
2	Molde (Årø)	520	188	193	353	397	348	-33%
3	Vigra (Ålesund)	1.079	458	508	930	1.054	1.011	-6%
4	Hovden (Østra/Volda)	118	61	75	107	100	143	21%
5	Florø	184	115	119	151	158	143	-22%
6	Førde	86	34	40	64	69	76	-12%
7	Bergen (Flesland)	6.072	2.765	3.331	6.057	6.445	6.547	8%
8	Haugesund (Karmøy)	659	236	296	506	616	592	-10%
9	Stavanger (Sola)	4.494	1.677	1.816	3.570	3.945	3.961	-12%
10	Kristiansand (Kjevik)	1.058	385	397	740	820	797	-25%
11	Sandefjord (Torp)	1.528	626	692	1.725	1.921	1.849	21%
12	Oslo (Gardermoen)	24.560	8.990	9.372	22.391	25.060	26.328	7%
13	Moss (Rygge)	1.641	-	-	-	-	-	-
		42.366	15.748	17.043	36.876	40.874	42.121	-1%
Danmark								
14	Aalborg	1.440	514	765	1.342	1.411	1.436	0%
15	Karup	136	29	21	36	13	9	-93%
16	Aarhus	365	120	134	421	543	510	40%
17	Billund	2.885	926	1.358	3.704	3.968	3.904	35%
18	Esbjerg	129	46	46	78	97	79	-39%
19	Sønderborg	56	22	28	47	49	58	4%
20	København	26.577	7.512	9.167	22.110	26.671	29.866	12%
		31.588	9.169	11.519	27.738	32.752	35.862	14%
Tyskland								
21	Kiel							
22	Hamburg	15.584	4.557	5.316	11.091	13.556	14.829	-5%
23	Lübeck	127	-					
		15.710	4.557	5.316	11.091	13.556	14.829	-6%
Sverige								
24	Göteborg (Landvetter)	6.158	1.577	1.912	4.446	5.191	5.336	-13%
25	Göteborg City Airport	2	-	-				
		6.160	1.577	1.912	4.446	5.191	5.336	-13%

Tabel 15. Regionens lufthavne - godsomsætning

<i>Gods, ton</i>	2015	2020	2021	2022	2023	2024	<i>udv. 15-24</i>
Norge							
Kristiansund (Kvenberget)	124	86	82	86	79	78	-37%
Molde (Årø)	2.813	181	218	240	209	170	-94%
Vigra (Ålesund)	335	987	1.079	976	1.018	983	193%
Hovden (Østra/Volda)	22	27	25	27	24	23	5%
Florø	40	193	280	138	245	346	765%
Førde	38	80	101	100	93	87	129%
Bergen (Flesland)	7.615	5.900	6.562	5.981	6.147	5.867	-23%
Haugesund (Karmøy)	234	129	129	120	130	152	-35%
Stavanger (Sola)	11.409	12.794	11.809	9.852	10.425	10.851	-5%
Kristiansand (Kjevik)	1.007	987	1.037	805	1.017	1.004	0%
Sandefjord (Torp)	71	60	79	71	145	136	92%
Oslo (Gardermoen)	126.644	165.614	179.378	164.484	167.596	193.075	52%
I alt	150.352	187.038	200.779	182.880	187.128	212.772	42%
Danmark							
Aalborg	-	-	-	-	-	-	
Karup (Midtjyllands Lufthavn)	-	-	-	-	-	-	
Aarhus	-	-	-	-	-	-	
Billund	63.023	67.149	77.150	76.874	76.363	89.589	42%
Esbjerg	100	100	-	-	-	200	100%
Sønderborg	-	-	-	-	-	-	
København	196.700	171.600	223.100	241.500	227.100	263.500	34%
I alt	259.823	238.849	300.250	318.374	303.463	353.289	36%
Tyskland							
Hamburg	31.286	9.995	21.932	21.188	17.915	29.857	-5%
Sverige							
Göteborg (Landvetter)	11.970	19.685	18.260	16.175	13.931	18.632	56%

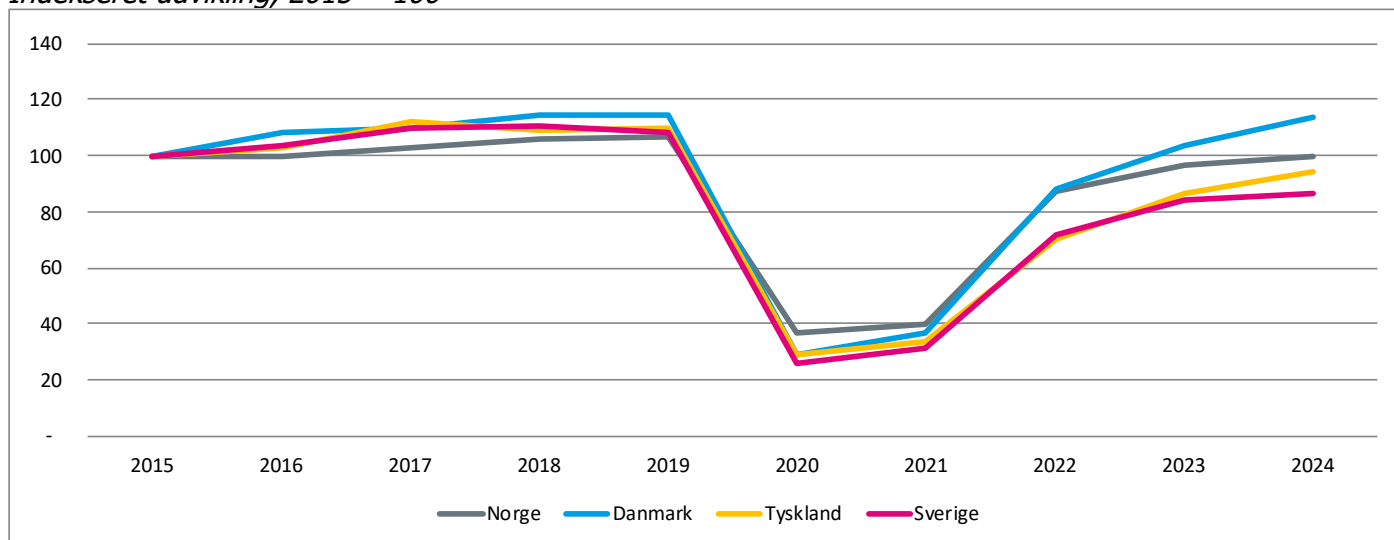
Note:

Godstransport over Billund Lufthavn er her opgjort på grundlag af den statistik, som lufthavnen offentliggør på deres hjemmeside. Statistikken omfatter gods, er klassificeret som aircargo i lufthavnen.

For de øvrige lufthavne er opgørelsen baseret på de nationale statistikforvaltninger, i Danmark fx Danmarks Statistik.

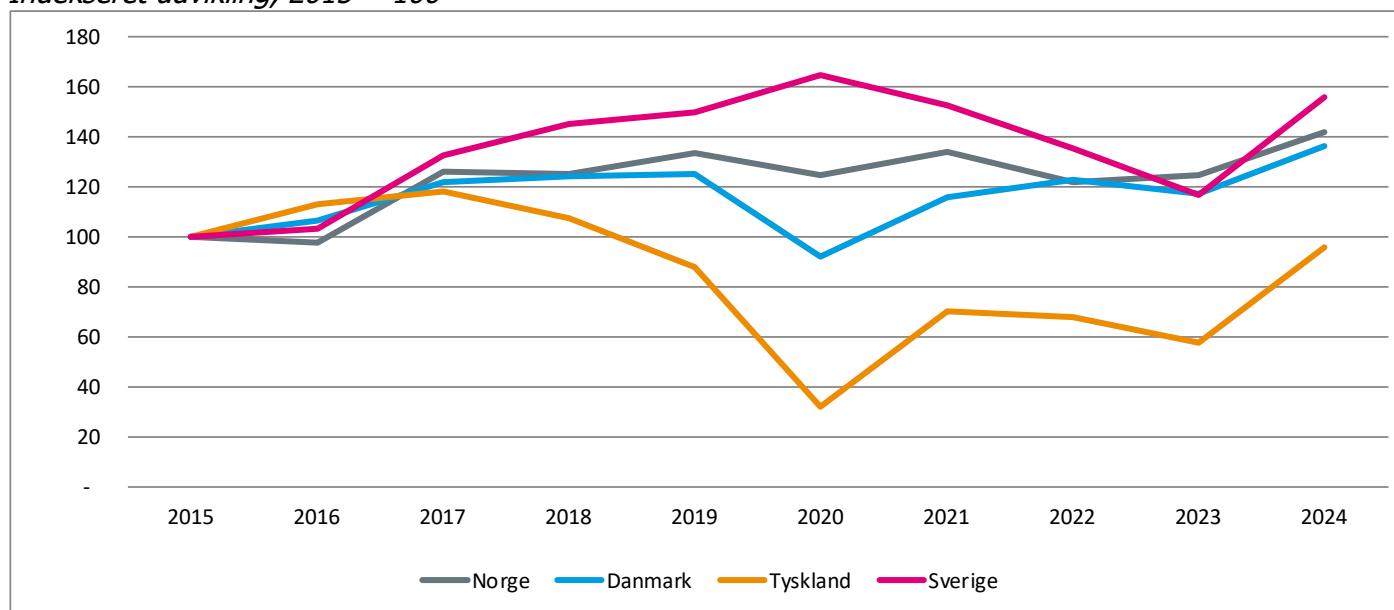
Figur 8. Udviklingen i antal passagerer over lufthavnene i NTN's vestrskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.

Indekseret udvikling, 2015 = 100



Figur 9. Udviklingen i godsomsætningen over lufthavnene i NTN's vestrskandinaviske fokusområde i hhv. Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.

Indekseret udvikling, 2015 = 100



Tabel 16. Godstransport med bane i Danmark, Norge, Sverige og Nordtyskland

Tyskland											
	mio. ton	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 14-23 % p.a.
National godstransport											
National godstransport i alt		241,7	226,1	222,0	232,2	208,3	232,0	231,9	218,9	220,5	-1,0%
International godstransport											
Eksport		47,5	46,8	43,3	44,6	42,8	48,9	48,1	44,9	46,5	-0,2%
Import		58,0	55,0	50,6	50,3	50,9	57,5	56,8	52,0	49,9	-1,5%
Transit trafik		20,2	20,7	18,7	14,7	18,1	19,2	22,1	21,3	20,5	0,2%
International godstransport i alt		125,6	122,4	112,6	109,7	111,8	125,6	127,0	118,2	117,0	-0,8%
Nationalt og internationalt gods i alt		367,3	348,6	334,6	341,9	320,1	357,6	358,9	337,1	337,5	-0,9%
Gods i, til og fra tyske delstater											
		2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 14-23 % p.a.
Schleswig-Holstein		7,7	7,1		6,5	6,6	7,8	8,7			
Hamburg		48,1	46,3		51,4	49,3	53,7	53,2			
Norge											
		2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 14-23 % p.a.
National godstransport											
National godstransport i alt		10,7	11,3	12,2	13,0	13,1	11,8	11,7	11,4	11,4	0,7%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter		5,2	5,1	5,6	6,7	7,1	6,1	5,8	5,7	5,3	0,1%
International godstransport											
Import		17,8	20,8	20,2	18,5	20,8	22,1	18,6	17,5	15,1	-1,7%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter		17,3	20,2	19,5	17,9	20,1	21,4	17,9	16,9	14,4	-1,8%
Eksport		3,1	2,9	2,6	3,0	2,9	3,7	3,2	3,4	3,5	1,4%
- heraf jernmalm og andre mineprodukter		0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-0,4%
International godstransport i alt		20,9	23,7	22,8	21,5	23,7	25,8	21,8	20,9	18,5	-1,3%
Int. godstransp. ekskl. malmtransporter		3,1	2,9	2,8	3,0	3,1	3,8	3,3	3,5	3,6	1,7%
Nationalt og internationalt gods i alt		31,6	35,0	35,0	34,6	36,8	37,6	33,5	32,2	29,9	-0,6%
I alt excl. jernmalm og andre mineprodukter		8,6	9,1	9,4	9,4	9,1	9,5	9,2	9,2	9,7	1,5%
Danmark											
		2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 14-23 % p.a.
National godstransport											
National godstransport i alt		1,1	0,9	1,0	0,8	1,0	0,6	0,7	0,7	0,7	-4,4%
International godstransport											
Import		1,0	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,0	1,1	1,6%
Eksport		0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,3	-3,1%
Transit trafik		6,2	6,9	6,7	6,2	5,9	4,9	5,3	4,6	4,3	-3,3%
International godstransport i alt		7,5	8,4	9,6	9,1	9,3	7,9	8,7	7,5	7,1	-0,6%
Nationalt og internationalt gods i alt		8,7	9,3	10,5	10,0	10,3	8,5	9,5	8,2	7,8	-1,1%
Sverige											
		2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	udv. 14-23 % p.a.
National godstransport											
National godstransport i alt		36,3	37,6	36,0	35,4	36,2	37,2	37,7	36,9	37,7	0,4%
Heraf malmbanen		9,7	12,1	7,5	7,1	8,6	8,1	7,9	8,1	7,7	-2,3%
International godstransport											
Vognladningsgods		7,0	7,5	8,0	7,9	10,5	9,9	9,6	11,1	10,6	5,7%
Malmbanen		17,7	19,9	20,5	20,5	19,8	21,7	20,6	17,6	14,9	-1,7%
Kombigods		4,0	4,3	4,6	4,5	3,2	3,6	3,0	2,7	2,7	-3,7%
International godstransport i alt		28,7	31,7	33,1	32,9	33,6	35,2	33,2	31,4	28,2	-0,2%
Nationalt og internationalt gods i alt		65,0	69,4	69,1	68,2	69,8	72,5	70,9	68,3	65,9	0,2%
I alt excl. Malmbanen		37,6	37,4	41,1	40,6	41,4	42,7	42,4	42,6	43,3	1,7%
Note:											

Note:

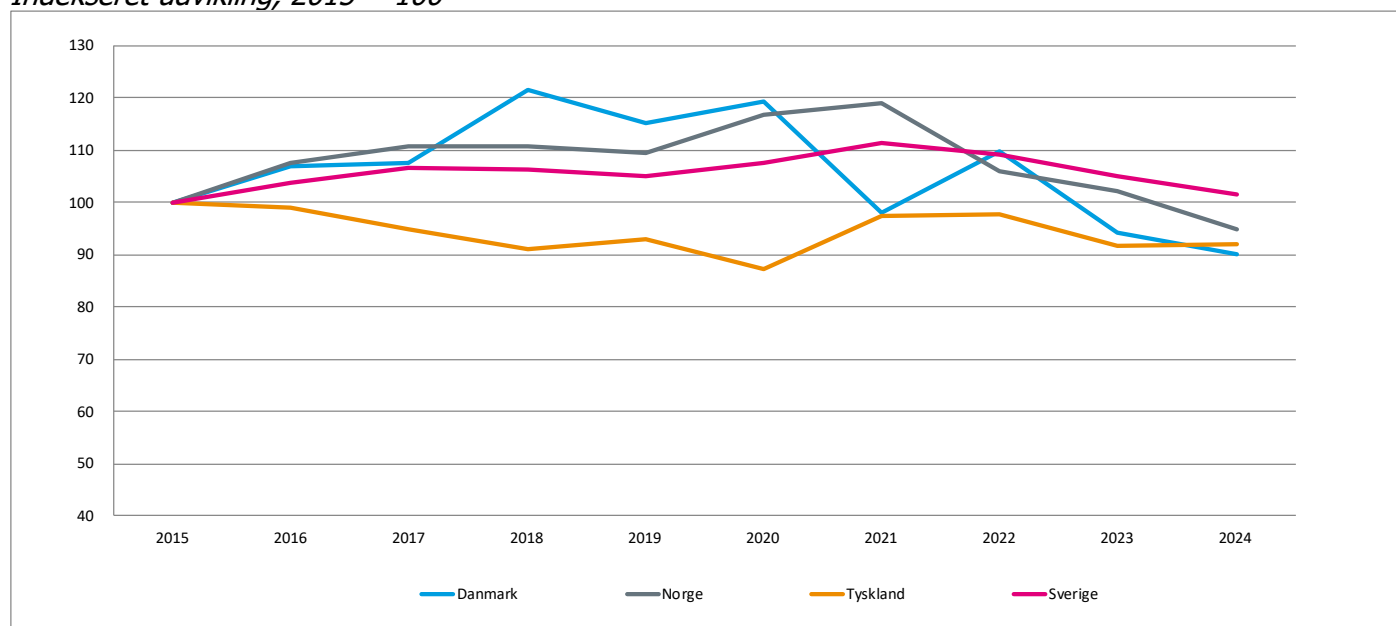
Bemærk, at malmtransporter indgår i såvel den svenske som den norske statistik. De er imidlertid forskelligt håndteret i de to statistikker:

- I Norge opgøres transport med malm og andre produkter udvundet ved minedrift som selvstændig varegruppe
- I Sverige opgøres transport på den svenske del af Malmbanen separat

Derfor kan de to tidsserier ikke umiddelbart sammenstilles. De giver dog begge et billede af betydningen af transport af råvarer fra minedrift i de to lande.

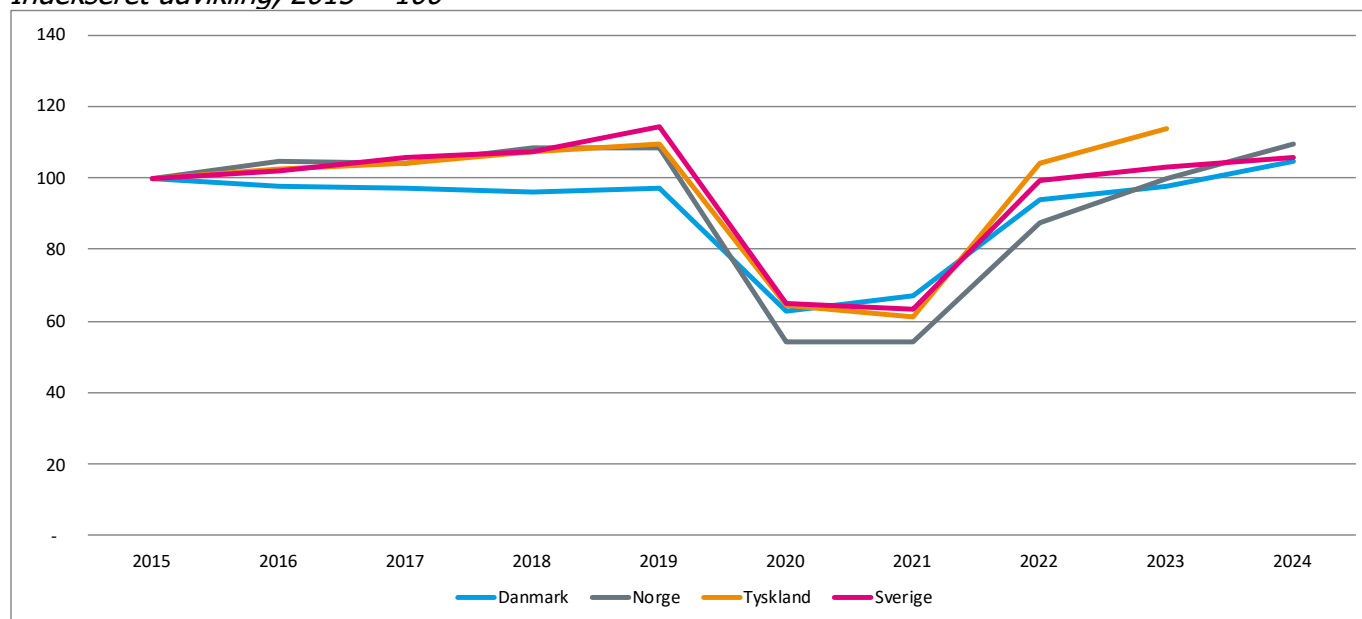
Figur 10. Udviklingen i national og international godsomsætning med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2015 til 2024

Indekseret udvikling, 2015 = 100



Figur 11. Udviklingen i persontransportarbejdet med bane i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2015 til 2024 (NB nationalt niveau).

Indekseret udvikling, 2015 = 100



Kilden til denne figur er tabellen på side 38. Som det fremgår, er der ikke tal for 2024 for Tyskland

Udviklingen i persontransportarbejdet

Tabel 17. Udviklingen i persontransportarbejdet 2015 – 2024 i Danmark, Norge, Tyskland og Sverige Mia. personkm. NB: tabellen omfatter persontrafikken på nationalt niveau for de fire lande.

Danmark:	2015	2020	2021	2022	2023	2024	fordeling 24	udv. 15-24 p.a.
Skib	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4%	2,3%
Personbil	63,4	64,0	66,5	67,9	69,0	69,8	78,8%	1,1%
Bus	6,9	4,5	4,8	8,2	7,8	7,7	8,7%	1,4%
Tog	6,8	4,3	4,6	6,4	6,7	7,1	8,1%	0,5%
Fly	0,4	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3%	-3,6%
Motorcykler, knallert og cykel	3,6	3,4	3,4	3,6	3,4	3,4	3,8%	-0,7%
I alt	81,3	76,6	79,7	86,7	87,4	88,6	100,0%	1,0%

Norge:	2015	2020	2021	2022	2023	2024	fordeling 24	udv. 15-24 p.a.
Skib	1,0	0,5	0,7	1,1	1,3	1,4	1,8%	4,5%
Personbil	64,7	54,1	56,3	59,1	59,4	59,7	78,2%	-0,9%
Bus	4,1	2,8	2,9	3,3	3,8	3,8	5,0%	-0,7%
Tog	4,3	2,3	2,3	3,8	4,3	4,7	6,2%	1,0%
Fly	5,8	2,9	3,4	5,2	5,4	5,4	7,1%	-0,7%
Motorcykler og knallert	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,3	1,7%	-1,6%
I alt	81,4	64,3	67,2	74,0	75,5	76,4	100,0%	-0,7%

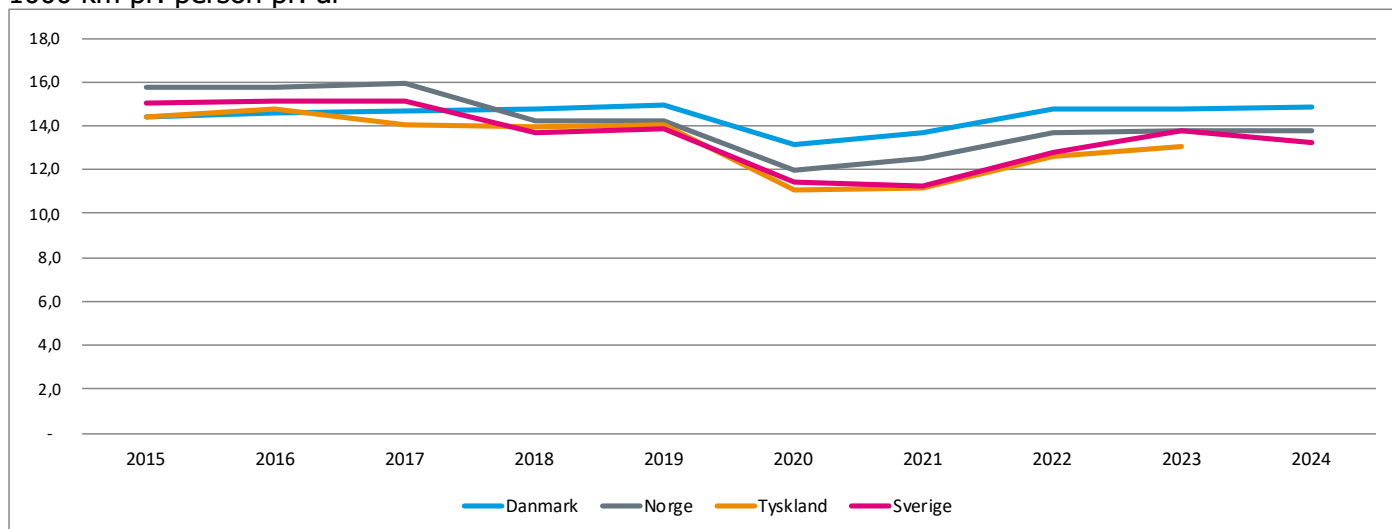
Sverige:	2015	2020	2021	2022	2023	2024	fordeling 24	udv. 15-24 p.a.
Skib	0,8	0,7	0,9	1,5	1,5	1,5	1,1%	9,6%
Personbil	111,9	90,2	89,5	94,8	103,4	97,2	69,5%	-1,5%
Bus	9,8	9,0	8,9	9,4	9,6	9,7	6,9%	-0,2%
Tog	15,1	9,8	9,6	15,0	15,6	16,0	11,4%	0,6%
Fly	3,6	3,5	3,9	8,8	10,3	10,4	7,4%	20,8%
Motorcykler, knallert og cykel	6,3	5,5	4,6	4,7	4,7	5,0	3,6%	-2,3%
I alt	147,7	118,7	117,5	134,1	145,1	139,8	100,0%	-0,6%

Tyskland:	2015	2020	2021	2022	2023	fordeling 23	udv. 15-23 p.a.
Motoriseret indv. Transport	945,7	798,7	804,3	862,6	877,2	79,4%	-0,9%
Bus og sporvogne mm	81,8	45,7	42,4	59,9	66,6	6,0%	-2,3%
Jernbane	91,6	58,8	56,2	95,2	104,2	9,4%	1,7%
Fly	61,5	18,7	23,4	48,3	57,3	5,2%	-0,9%
- heraf indenrigsfly	10,1	2,6	2,1	4,1	4,9	0,4%	-6,5%
I alt	1.180,6	921,9	926,2	1.066,0	1.105,4	100,0%	-0,8%

Note: I Sverige, er der et databrud fra 2017 til 2018 grundet ændrede metoder for opgørelse af persontransportarbejde med bil og cykel/gang. For transportarbejdet med personbil har ændringen betydet, at opgørelsen af persontransportarbejdet er nedjusteret med ca. 17 %. Fra statistikken er udenrigsrejser med fly, der foregår med fly mellem svenske lufthavne medregnet i det nationale transportarbejde fra 2018.

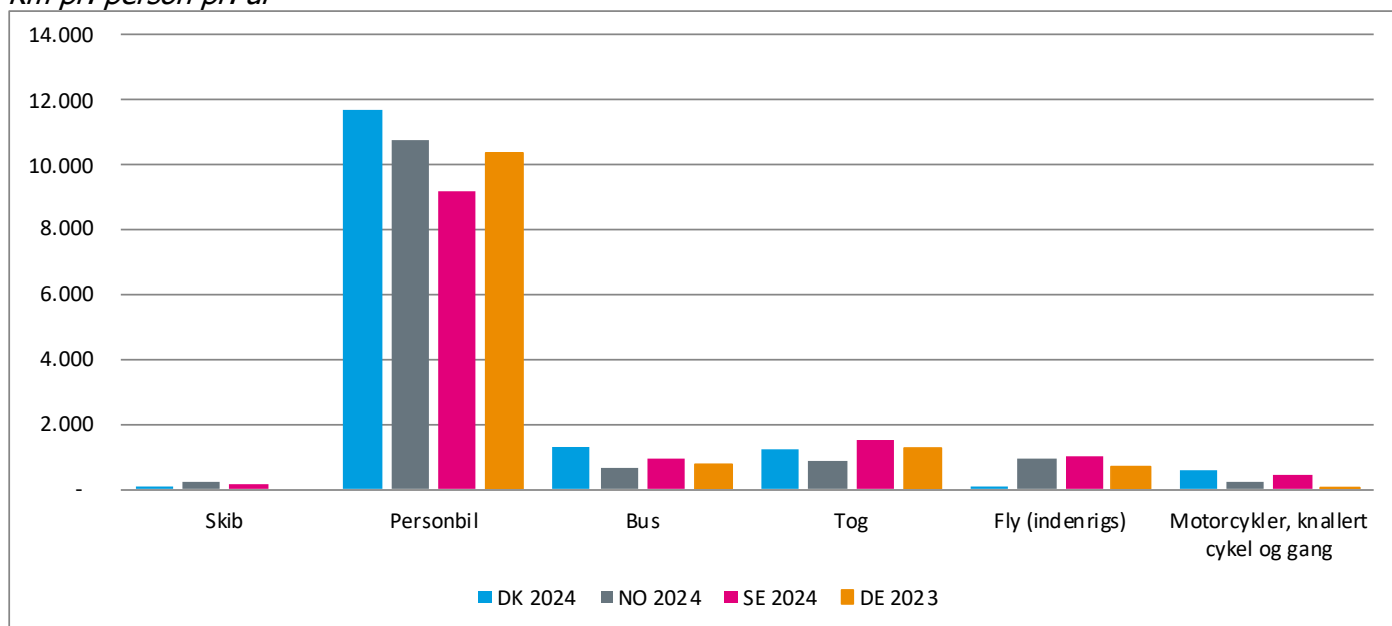
Figur 12. Udviklingen i persontransportarbejdet pr person pr år i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige fra 2015 til 2024 (NB nationalt niveau).

1000 km pr. person pr. år



Figur 13. Personkilometer pr indbygger fordelt på transportmidler i Norge, Danmark, Tyskland og Sverige (NB nationalt niveau – NB seneste år med data).

Km pr. person pr. år



Note:

Der er forskel på afgrænsningen af, hvilke transportmidler, der er med i opgørelsen af persontransportarbejdet fra land til land. I Sverige opgøres persontransportarbejdet med gang, cykel, knallert og motorcykel. I Danmark omfatter opgørelsen ikke persontransportarbejde ved gang. I Norge er persontransportarbejde som gang og med cykel ikke med i opgørelsen. I Tyskland er persontransportarbejde med motorcykel og knallert medtaget under "personbil", og persontransportarbejdet med bus omfatter her al lokal kollektiv trafik (ÖPNV) samt bestillingskørsel med bus.

Landinger af fisk

*Tabel 18. Samlet landet fangst i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Danmark										
Landet fangst	1.159	897	1.201	1.144	943	946	711	641	749	696
Norge										
Landet fangst	2.857	2.621	2.927	2.997	2.762	2.926	2.899	2.912	2.912	2.707
Akvakultur (havbrug)	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648	1.665
Sverige										
Landet fangst	88	93	91	94	60	64	36	44	35	
Tyskland										
Landet fangst	107	119	163	106	83	87	64	37	39	
SUM										
Landet fangst	4.211	3.730	4.381	4.341	3.848	4.023	3.711	3.634	3.735	
Akvakultur (havbrug) Norge	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648	



Tabel 19. Samlet landet fangst i Danmark og Norge, fordelt på regioner
For Norge er tabellen suppleret med vægtet af slagtet fisk fra akvakultur (havbrug)
1.000 ton

Danmark	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Landet fangst										
Nordjylland	639	509	710	632	543	539	443	427	502	494
Midtjylland	446	332	426	429	343	371	247	186	227	185
Syddanmark	25	17	11	23	18	13	5	3	3	3
Sum	1.109	858	1.148	1.083	904	924	695	617	732	682
Hele Danmark	1.159	897	1.201	1.144	943	946	711	641	749	696
Norge	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Landet fangst										
Møre og Romsdal						514	517	523	510	503
Vestland						340	287	282	283	251
Rogaland						647	478	451	574	558
SUM						1.502	1.282	1.256	1.367	1.313
Akvakultur										
Møre og Romsdal	180	105	172	90	200	95	222	122	223	130
Rogaland	84	76	80	65	93	87	94	106	108	101
Vestland	320	345	308	304	321	362	344	376	345	389
SUM	583	527	559	459	614	544	660	604	675	620
Hele Norge										
Landet fangst	2.857	2.621	2.927	2.997	2.762	2.926	2.899	2.912	2.912	2.707
Slagtet fisk fra akvakultur	1.378	1.324	1.306	1.353	1.451	1.488	1.663	1.659	1.648	1.665
SUM	4.235	3.945	4.233	4.350	4.213	4.414	4.562	4.571	4.559	4.372

Tabel 20. Landet fangst i de største fiskerihavne i Danmark og Norge
1.000 ton

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Region Nordjylland										
Ørødde	n.a.	n.a.	17	17	22	13	23	24	15	9
Hanstholm	197	158	241	177	145	204	116	63	59	47
Hirtshals	54	53	53	50	35	29	19	28	17	25
Skagen	348	269	393	384	341	290	286	313	413	416
Strandby (Nordjylland)	14	8	3	4	3	6	1	1	1	1
SUM	612	488	706	631	546	542	445	429	505	498
Region Midtjylland										
Grenå	31	36	44	37	55	37	28	41	31	28
Hvide sande	87	43	52	49	30	55	31	30	41	47
Thyborøn	310	223	301	324	243	270	180	110	151	108
Thorsminde	1	1	1	1	1	1	1	1	n.a.	n.a.
SUM	428	303	398	412	329	363	240	181	223	182
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Møre og Romsdal										
HARAM	4	5	8	7	7	-	-	-	-	8
HAREID	25	24	39	39	29	38	41	44	41	41
HERØY i Møre og Romsdal	33	39	37	41	33	40	47	46	51	37
HUSTADVIKA	-	-	-	-	-	78	84	86	72	81
KRISTIANSUND	6	21	10	6	6	1	0	0	0	0
SANDE i Møre og Romsdal	3	3	4	4	3	8	3	3	2	1
SMØLA	17	16	18	15	13	12	10	10	9	5
SULA	31	34	33	32	27	34	39	36	34	34
ØRSTA	6	1	9	7	7	9	11	8	8	0
ÅLESUND	314	285	340	305	296	286	279	287	289	292
Hele fylket	513	497	565	544	503	514	517	523	510	503
Vestland										
ALVER	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,4	0,5	0,5
BREMANGER	-	-	-	-	-	30,1	32,2	28,8	32,4	20,9
KINN	-	-	-	-	-	241	204	212	213	191
STAD	-	-	-	-	-	33	36	31	32	35
Hele fylket	-	-	-	-	-	340	287	282	283	251
Rogaland										
EIGERSUND	242	214	235	215	248	327	266	249	279	266
KARMØY	191	170	206	257	272	309	188	194	291	252
Hele fylket	448	400	459	484	538	647	478	451	574	558

Note:

- 1) Statistikken er ændret fra 2020, for Vestland har det også betydet ændret opdeling på kommuner. Derfor er statistikken ikke sammenlignelig med tidligere år for Vestlandet
- 2) I Norge viser statistikken fordelingen af landet fangst på kommuner

Kilder

Areal, befolkningstal og beskæftigelse

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken www.dst.dk
- Norge: SSB Statistikkbanken www.ssb.no
- Sverige: Statistikdatabasen www.scb.se
- Tyskland: Statistikportal.de www.statistik-portal.de

Nøgletal for færgeruter

- Færger ud af Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken samt SSB statistikbanken (Norge)
- Færger Sverige - Tyskland: Trafikanalys
- Færger Norge - Tyskland / Norge - Sverige: SSB statistikbanken (Norge)

Vejnettet

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: Statens Vegvesen www.vegvesen.no
- Sverige: Statistikdatabasen
- Tyskland: Statistikportal.de

International lastbiltrafik

- Vejdirektoratet
- Statens Vegvesen, Norge
- Danmarks Statistik, statistikbanken
- Øresundsbroen, www.oresundsbron.com

Vejtrafik

- Danmark: Vejdirektoratet
- Norge: Statens Vegvesen
- Tyskland: Bundesanstalt für Straßenwesen, BAST www.bast.de

Godsomsætning i havne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Eurostat
- Tyskland: Eurostat

Passagertrafik i lufthavne

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik i lufthavne

- Billund lufthavn: Lufthavnens hjemmeside www.billund-airport.dk/
- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Norge: SSB statistikkbanken
- Sverige: Trafikanalys. www.Trafa.se
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Godstrafik med bane

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Genesis Online www-genesis.destatis.de

Udviklingen i persontransportarbejdet:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken
- Sverige: Trafikanalys www.trafa.se
- Norge: SSB Statistikkbanken
- Tyskland: Verkehr in Zahlen. www.bmvi.de

Landet fangst med fisk:

- Danmark: Danmarks Statistik, Statistikbanken, og Danmarks Fiskeriforening
- Sverige: Eurostat
- Norge: SSB Statistikkbanken og Fiskeridirektoratet
- Tyskland: Eurostat

Ordforklaring

Persontransportarbejde

Persontransportarbejdet er mål for den rejseaktivitet, der gennemføres af personer i en region i en periode. Persontransportarbejdet måles som den samlede rejselængde for alle personer i regionen i perioden. Persontransportarbejdet opgøres som personkilometer.

Personkilometer

1 personkilometer er det transportarbejde en person har gennemført, når der er rejst en kilometer.

ÅDT (årsdøgntrafik)

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

RO-RO trafik

RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

Bulk transporter

Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)