

International varetransport i Vestskandinavien

Mængder, transportmidler, samhandelslande og produkter

Datagrundlag



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2

Udgivet: Januar 2025

Korttegning: Region Nordjylland

Forsidefoto: Lars Dagnæs

Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) er et regionalt transportpolitisk samarbejde, der har eksisteret siden 1998. Netværket består af regioner med fælles interesser i forbindelser mellem regionerne og fra det vestlige Skandinavien til Centraleuropa. NTN arbejder for at skabe grundlag for transportpolitiske beslutninger og kvalificere regional planlægning på transport og infrastruktur. Transport og infrastruktur skal udnyttes på en effektiv og bæredygtig måde til at skabe regional udvikling. Deltagere i NTN er 3 norske fylkeskommuner og 3 danske regioner. (Se kort 1 side 4)

Indhold

1	Forord.....	5
2	Danmarks og Norges udenrigshandel	6
2.1	Norges samlede im- og eksport.....	6
2.2	Danmarks samlede udenrigshandel.....	13
3	Transportmiddelfordeling i im- og eksport.....	23
3.1	Internationalt gods til/fra Norge	23
3.2	Internationalt gods til/fra Danmark.....	37
4	Færge-korridorer	43
5	Danmarks og Norges eksport af fødevarer	46
5.1	Norge (fisk)	47
5.2	Danmark (landsbrugs- og fødevarerektoren).....	50
6	Kilder til opgørelse af transittrafik med lastbil.....	51
6.1	Transittrafik med lastbil gennem Danmark	51
6.2	Transittrafik med lastbil gennem Sverige til færge-/Ro-ro havne og Øresundsbroen	53
7	Kilder	54
8	Ordforklaring	55

Kort 1. Det vestsandinaviske fokusområde og NTN medlemsregionerne



1 Forord

Effektive transportsystemer for varer og personer er kritiske forudsætning for den globale samhandel og for de enkelte lande.

I EU spiller udviklingen af et sammenhængende transportnetværk en stadig vigtigere rolle: både for at sikre mobilitet og samhandel, men også for at nå de transportpolitiske mål og vækst og udvikling, og ikke mindst for at kunne realisere målene fra Parisaftalen om reduktion af den globale GHG-udledning.

Men hvad er grundlaget for udvikling af transportsystemerne?

Det vigtigste er efterspørgslen efter kapacitet og tilgængelighed, dvs. de person- og varestrømme, som skal afvikles. En bedre viden om person- og varestrømmene i regionerne er således et kritisk grundlag for udviklingen af effektive transportkorridorer.

Dette notat sætter fokus på varestrømmene i og omkring det vestlige Skandinavien. Her er "Vestskandinavien" afgrænset som vist i kortet på venstre side.

Formålet med notatet har været at afsøge mulighederne for med udgangspunkt i statistiske kilder at belyse varestrømmene i korridoren. Der er i notatet fokus på de internationale varestrømme – med lastbil, tog, færge og ro-ro/containerskibe.

Denne rapport indeholder det indsamlede datamateriale, der er udarbejdet en selvstændig sammenfatning af de vigtigste budskaber fra datamaterialet.

Metode

Som anført ovenfor har udgangspunktet været en tilgængelige publicerede statistik.

Notatet er bygget op så der som udgangspunkt er opgjort den Norges og Danmarks samlede udenrigshandel – både i værdi og vægt.

Kilderne er udenrigshandelsstatistikken.

I Norge, der ikke er medlem af EU, sker der tolddeklaration af alle varer på landgrænsen. Registreringerne omfatter, vægt og værdi, varegruppe, samhandelsland og transportmøde. Det giver fx en detaljeret information om de varer, der krydser grænsen mellem Norge og Sverige med lastbil, godsart og destinationsland.

I Danmark, som er medlem af EU, kan varerne frit passere grænser. For gods mellem EU-medlemslande, skal der ske en registrering og indberetning af vareart, værdi og vægt. Men registreringen sker ikke nødvendigvis på grænsen. For gods, der kommer fra eller skal til et land uden for EU, sker der en tolddeklaration, men den sker ikke nødvendigvis på den "ydre grænse".

Derfor vil en opgørelse af det internationale gods over grænserne til/fra Danmark være baseret på oplysninger om transporterne fra vejnettet (antal lastbiler på grænsen), banenettet, i lufthavnene eller i havnene. Der er ikke altid information om vareart, vægt og samhandelsland. Sidst men ikke mindst sker der en betydelig transittrafik gennem Danmark, der er i statistikken ikke informationer om andelen af gods på grænserne, der er transittrafik.

I notatet er statistikken om Danmarks og Norges udenrigshandel suppleret med tællinger af lastbiler på grænserne, internationalt gods i havnene, godstransport med færger, Ro-Ro og containerskibe og aktiviteterne i regionens lufthavne.

Målet har været at "bryde" den overordnede information ned til viden om godsstrømme langs korridoren.

Udgangspunktet er i notatet den samlede udenrigshandel for Danmark og Norge.

Udenrigshandelen måles i værdi (mio. Dkr eller Nok) og i vægt.

2 Danmarks og Norges udenrigshandel

2.1 Norges samlede im- og eksport

Figur 1 viser værdien af den samlede im- og eksport til/fra Norge i 2023 fordelt på varegrupper. Som det fremgår, er der samlet en varegruppe, brændsel, smøreolie og strøm, der skiller sig ud. Værdien af den samlede norske eksport var i 2023 1.881 mia. Nok (heraf var værdien af olie og gas 1.287 mia Nok eller ca. 68 % af den samlede eksport).

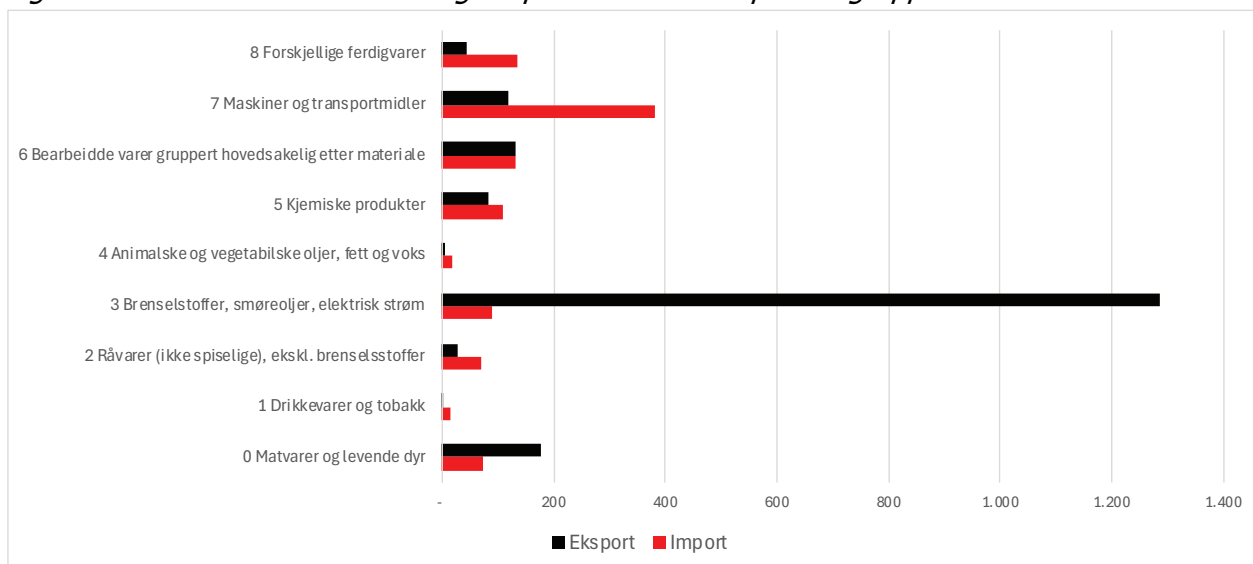
Det er videre bemærkelsesværdigt, at værdien af Norges eksport af fødevarer (stort set alene fisk) udgjorde 178 mia. Nok, medens værdien af de importerede fødevarer var 74 mia. Nok. Målt i værdi var Norge således nettoeksportør af fødevarer.

Figur 2, 2a og 3 viser fordelingen af im- og eksporten på varegrupper både efter værdi og vægt. I figur 2a er eksporten af olie og naturgas ikke medtaget (da denne varegruppe jo alene tegner sig for 77 % af værdien af eksporten). Værdien af eksporten af råvarer og energiprodukter udgjorde i 2023 ca. 70 %, opgjort i vægt tegnede de to varegrupper sig for 93 % af den samlede eksport målt i vægt. Eksporten af forarbejdede produkter og fødevarer tegnede sig således for ca. 30 % af de samlede eksportindtægter, men alene for 5 % af eksporten målt i vægt.

Når det gælder import, så tegnede råvarer og energiprodukter sig for ca 15 % af den samlede værdi, medens de udgjorde 54 % af importen målt i vægt.

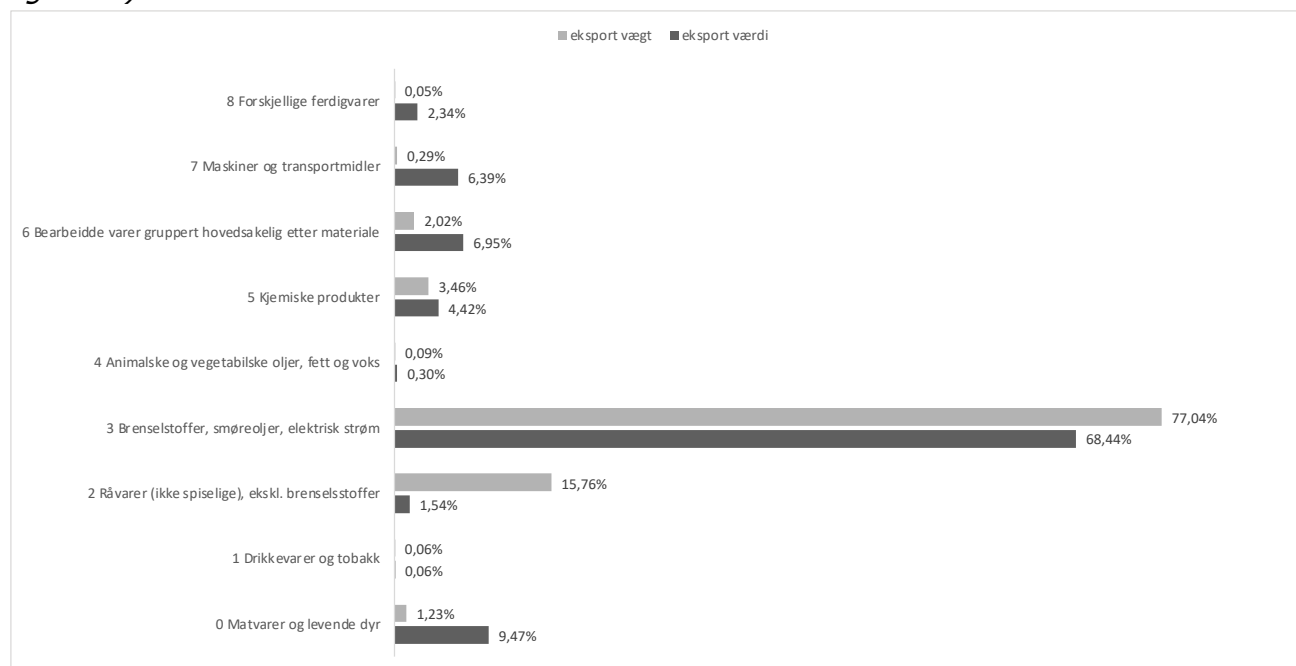
Tabel 1 viser datagrundlaget for figurerne. Tabellen viser vægt og værdi af im- og eksport i 2014 og 2023. Som det fremgår, er importen målt i vægt steget med 9 %, medens den i værdi er steget med 82 %. Eksporten i målt i vægt steget med 18 %, medens den målt i værdi er steget med 107 %. Det er særligt værdien af de eksportererede fødevarer og energiprodukterne, der er steget i perioden.

Figur 1. Den samlede norske im- og eksport 2023 fordelt på varegrupper. Mia. Nok.



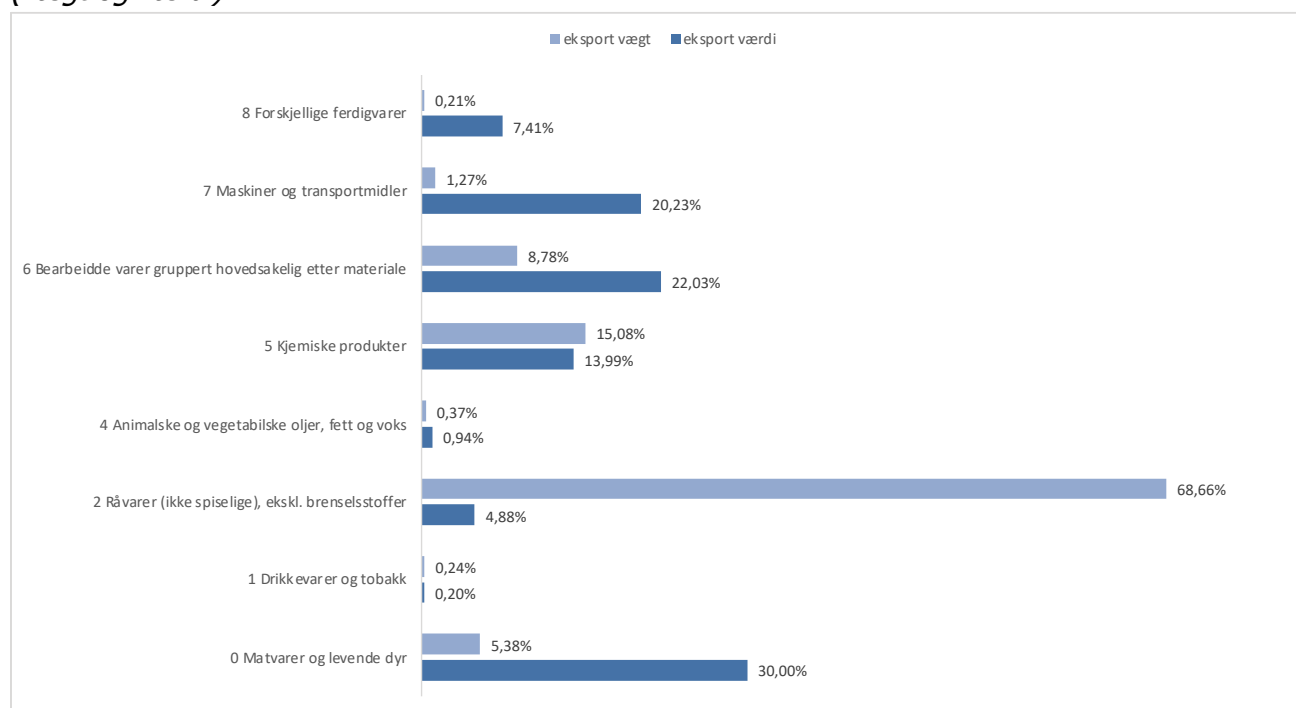
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 2. Fordelingen af den samlede norske eksport (inkl. gas og olie) fordelt på varegrupper 2023 (vægt og værdi)



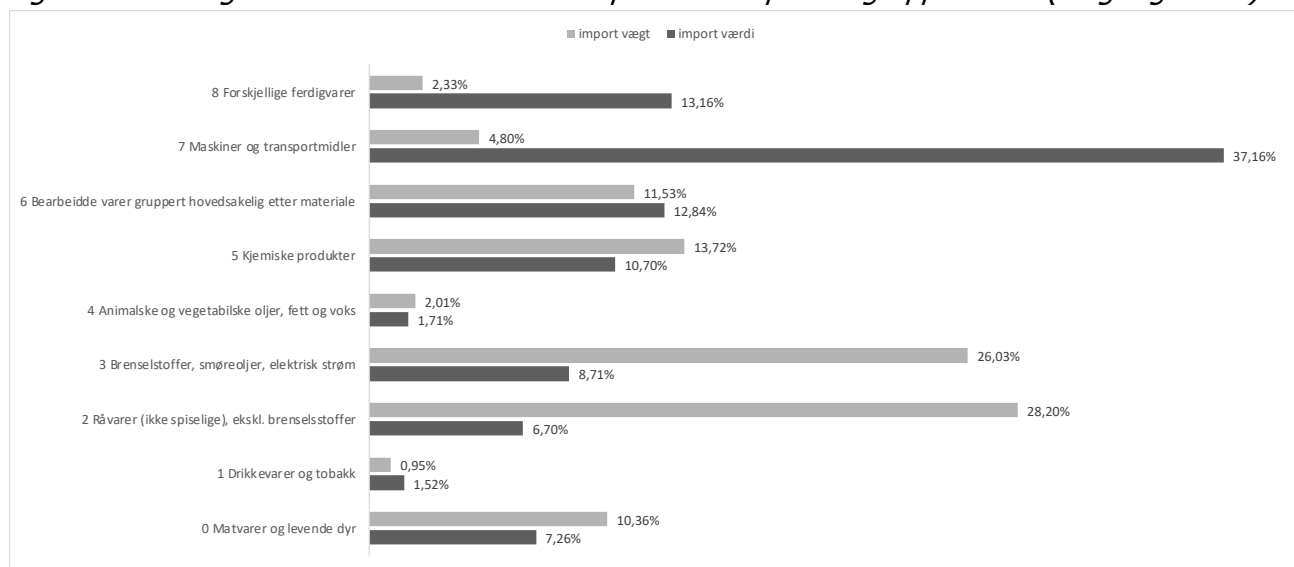
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 2a. Fordelingen af den samlede norske eksport (ekskl. gas og olie) fordelt på varegrupper 2023 (vægt og værdi)



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 3. Fordelingen af den samlede norske import fordelt på varegrupper 2023 (vægt og værdi)



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 1. Vægt og værdi af Norges samlede im- og eksport 2014 og 2023 fordelt på varegrupper. Tus ton og Mia Nok samt % fordeling

Import	2014				2023				udv. 14 - 23	
	tus ton		mia kr		tus ton		mia kr		tus ton	mia kr
0 Matvarer og levende dyr	3.689	11%	38	7%	3.851	10%	74	7%	4%	94%
1 Drikkevarer og tobakk	241	1%	7	1%	354	1%	16	2%	47%	110%
2 Råvarer (ikke spiselige), ekskl. brenselstoffer	9.760	29%	32	6%	10.478	28%	69	7%	7%	112%
3 Brenselstoffer, smøreoljer, elektrisk strøm	6.968	20%	31	6%	9.672	26%	89	9%	39%	184%
4 Animalske og vegetabiliske oljer, fett og voks	607	2%	5	1%	748	2%	18	2%	23%	239%
5 Kjemiske produkter	4.225	12%	55	10%	5.096	14%	110	11%	21%	101%
6 Bearbejdede varer gruppert hovedsakelig etter materiale	5.834	17%	86	15%	4.283	12%	132	13%	-27%	54%
7 Maskiner og transportmidler	1.674	5%	221	39%	1.784	5%	381	37%	7%	72%
8 Forskellige ferdigvarer	1.159	3%	85	15%	867	2%	135	13%	-25%	58%
9 Andre varer og transaksjoner	11	0%	1	0%	18	0%	2	0%		
- Varer i alt	34.168	100%	562	100%	37.151	100%	1.024	100%	9%	82%

Eksport	2014				2023				udv. 14 - 23	
	tus ton		mia kr		tus ton		mia kr		tus ton	mia kr
0 Matvarer og levende dyr	2.923	1%	72	8%	3.099	1%	178	9%	6%	147%
1 Drikkevarer og tobakk	125	0%	1	0%	140	0%	1	0%	13%	92%
2 Råvarer (ikke spiselige), ekskl. brenselstoffer	31.588	15%	16	2%	39.576	16%	29	2%	25%	86%
3 Brenselstoffer, smøreoljer, elektrisk strøm	161.600	76%	591	65%	193.424	77%	1.287	68%	20%	118%
4 Animalske og vegetabiliske oljer, fett og voks	173	0%	2	0%	215	0%	6	0%	25%	234%
5 Kjemiske produkter	10.176	5%	45	5%	8.693	3%	83	4%	-15%	83%
6 Bearbejdede varer gruppert hovedsakelig etter materiale	5.367	3%	71	8%	5.063	2%	131	7%	-6%	84%
7 Maskiner og transportmidler	693	0%	86	9%	731	0%	120	6%	5%	40%
8 Forskellige ferdigvarer	117	0%	25	3%	121	0%	44	2%	3%	75%
9 Andre varer og transaksjoner	0	0%	1	0%	1	0%	2	0%		
- Varer i alt	212.763	100%	909	100%	251.064	100%	1.881	100%	18%	107%

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

2.1.1 Den norske fastlandseksport værdi og varegrupper

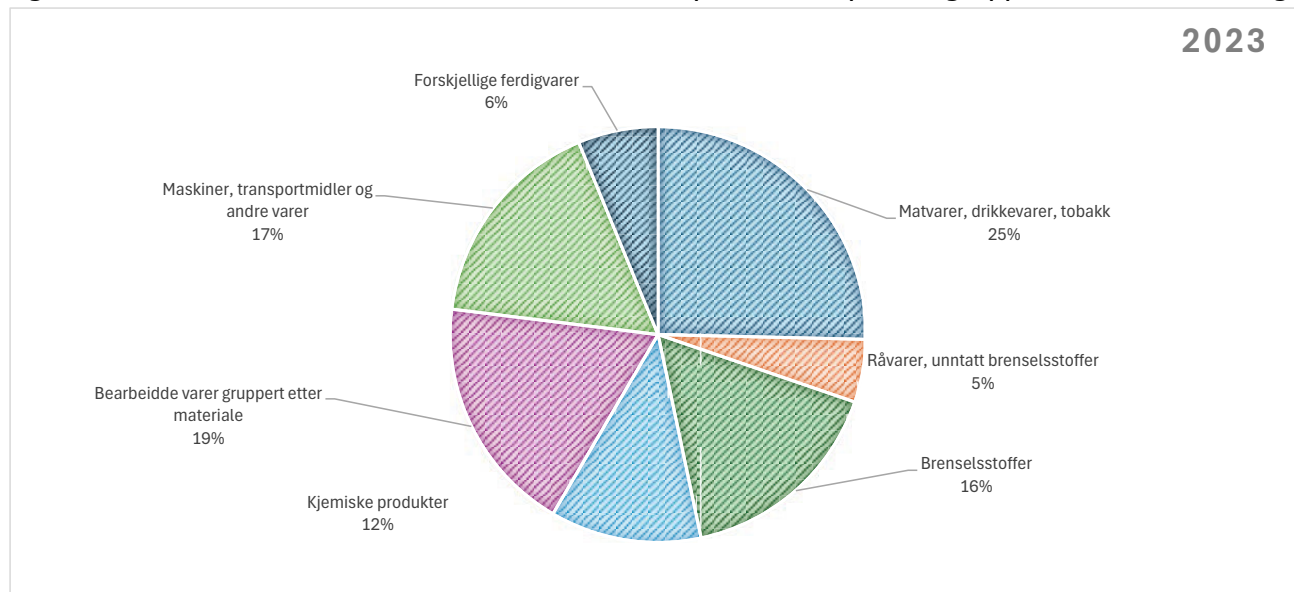
Den norske fastlandseksport omfatter alle varer på nær de varer, der eksporteres via rørledning (en betydelig del af den samlede eksport af naturgas og råolie sker via rørledning direkte fra folie-/gasfelterne).

I 2023 udgjorde mad- og drikkevarer 25 % af den samlede fastlandseksport målt i værdi (heraf fisk de 23 %), herved var værdien af fiskeeksporten større end værdien af den olie og naturgas, der blev eksporteret med skib.

Figur 5 viser værdien af fastlandseksporten i 2014 og 2024. Det er særligt bemærkelsesværdigt, at værdien af fiskeeksporten er næsten tredoblet i perioden (målt i vægt har den steget med ca. 6 %)

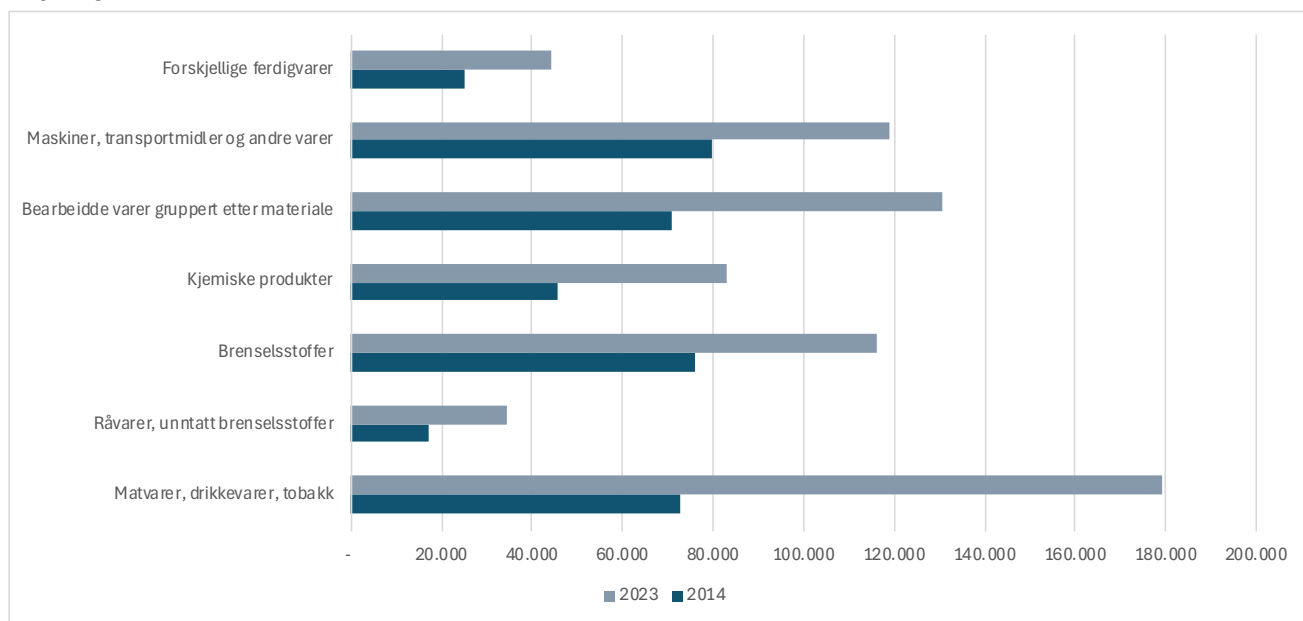
Tabel 2, 3 og 4 indeholder talgrundlaget for de to figurer.

Figur 4. Værdien af den samlede norske fastlandseksport fordelt på varegrupper 2023. % fordeling



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 5. Værdien af den samlede norske fastlandseksport fordelt på varegrupper 2013 og 2023. Mia. Nok



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 2. Værdien af Norges fastlandseksport 2014 og 2013 fordelt på varegrupper. Mio Nok og % fordeling

	2014		2023		udv.14-23
	mio. kr	%	mio. kr	%	
Matvarer, drikkevarer, tobakk	72.628	19%	179.289	25%	147%
herafffisk	67.071	17%	165.246	23%	146%
Råvarer, unntatt brenselstoffer	17.212	4%	34.555	5%	101%
Brenselstoffer	76.232	20%	116.083	16%	52%
Kjemiske produkter	45.488	12%	83.085	12%	83%
Bearbejdede varer gruppert etter materiale	70.950	18%	130.804	19%	84%
Maskiner, transportmidler og andre varer	79.673	21%	118.873	17%	49%
Forskjellige ferdigvarer	25.111	6%	44.012	6%	75%
Varer i alt	387.295	100%	706.701	100%	82%

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 3. Udviklingen i værdien af Norges fastlandseksport 2014 – 2023 fordelt på varegrupper og udviklingen i den samlede vægt af fastlandseksporten. Mia Nok og mio ton

Indeks 2014 = 100

Mia. NOK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Mia NOK									
Varer i alt	387	404	387	418	458	474	443	547	685	707
Matvarer, drikkevarer, tobakk	73	78	96	99	104	113	112	127	159	179
– Fisk	67	72	89	92	96	104	102	117	146	165
Råvarer, unntatt brenselstoffer	17	18	17	19	20	22	23	27	32	35
Brenselstoffer	76	60	46	69	88	78	54	98	142	116
Kjemiske produkter	45	52	50	55	60	61	60	71	86	83
Bearbejdede varer gruppert etter materiale	71	77	72	81	88	88	87	108	143	131
Maskiner, transportmidler og andre varer	80	91	79	71	76	86	80	84	88	119
Forskjellige ferdigvarer	25	28	26	24	23	27	28	30	35	44
	Mio ton									
Varer i alt vægt (ekskl. rørledning)	122	129	133	136	133	130	144	146	143	149

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 4. Udviklingen i værdien af Norges fastlandseksport 2014 – 2023 fordelt på varegrupper og udviklingen i den samlede vægt af fastlandseksporten. Mia Nok og mio ton

Indeks 2014 = 100

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Værdi									
Varer i alt	100	104	100	108	118	122	114	141	177	182
Matvarer, drikkevarer, tobakk	100	108	133	137	144	156	154	175	219	247
herafffisk	100	107	133	137	143	155	152	174	218	246
Råvarer, unntatt brenselstoffer	100	105	99	109	118	125	135	158	185	201
Brenselstoffer	100	79	61	90	115	102	70	128	186	152
Kjemiske produkter	100	114	109	120	131	134	132	157	189	183
Bearbejdede varer gruppert etter materiale	100	109	102	114	124	124	122	152	202	184
Maskiner, transportmidler og andre varer	100	114	99	89	95	108	100	106	111	149
Forskjellige ferdigvarer	100	111	103	96	91	106	112	121	140	175
	Vægt									
Varer i alt vægt	100	106	109	111	109	107	118	120	117	122

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

2.1.2 Værdi af norsk fastlands eksport fordelt på fylker og varegrupper

Figur 6 viser værdien af den norske fastlandseksport fordelt på fylker.

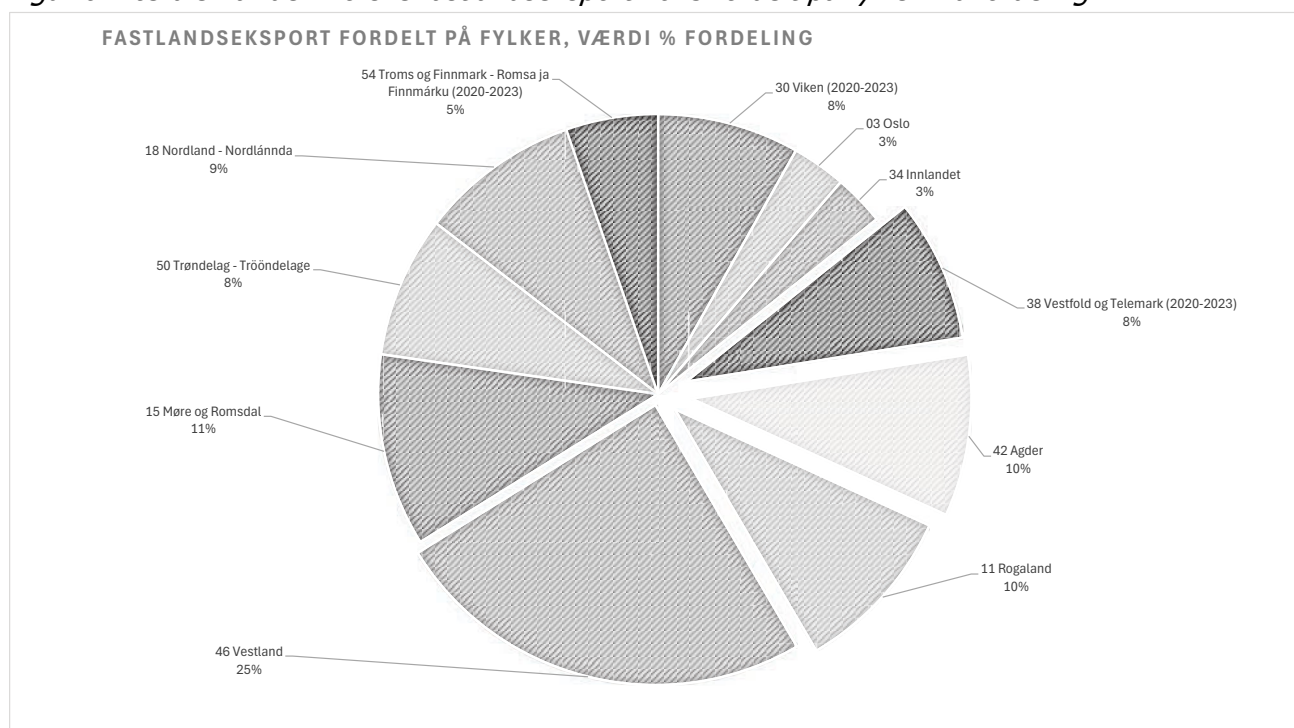
Som det fremgår, tegner de 5 sydvestlige fylker: Telemark- og Vestfold, Agder, Rogaland og Vestland sig for godt halvdelen (53%) af den samlede fastlandseksport målt i værdi.

De fylker, der indgår i "det vestrandske fokusområde" (se kort 1 på side 4) tegnede sig for 78 % af den samlede eksport målt i værdi.

Figur 7 viser sammensætningen af fastlandseksporten fra de 5 ovennævnte fylker fordelt på varegrupper.

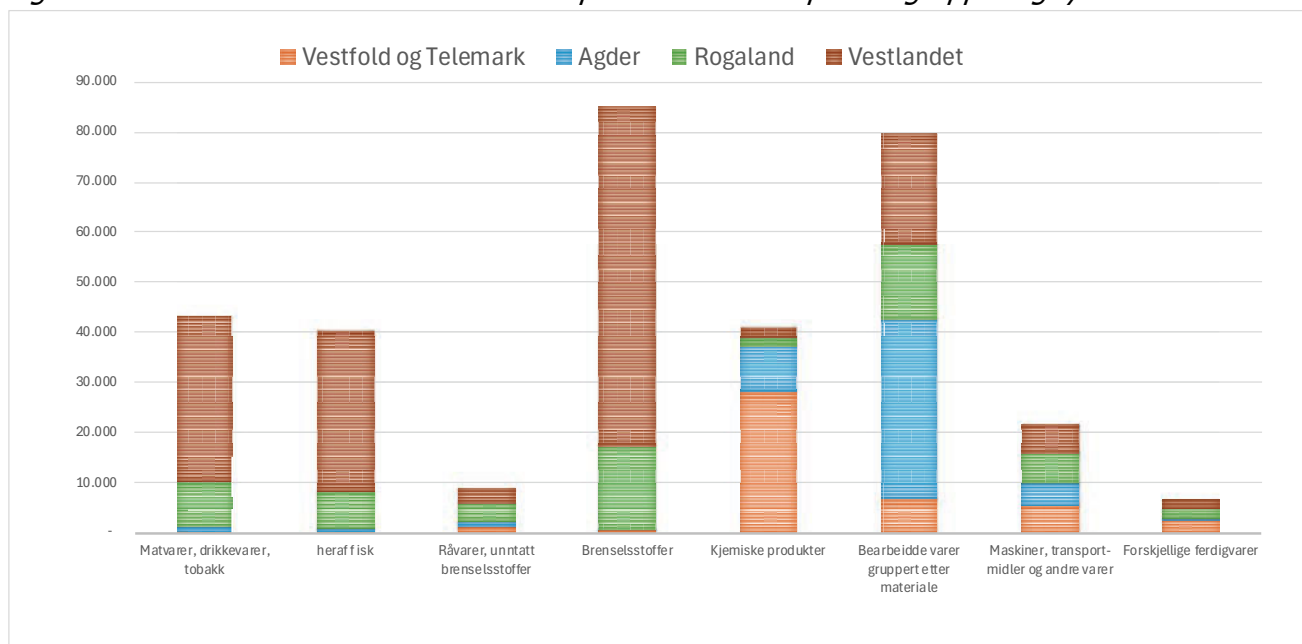
Tabel 5 indeholder talgrundlaget for de to figurer.

Figur 6. Værdien af den norske fastlandseksport 2023 fordelt på fylker. % fordeling



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 7. Værdien af den norske fastlandseksport 2023 fordelt på varegrupper og fylker. Mio. Nok



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 5. Værdien af den norske fastlandseksport fordelt på fylker og varegrupper. Mio. Nok

	Varer i alt	Matvarer, drikkevarer, tobakk	heraf fisk	Råvarer, unntatt brenselstoffer	Brenselstoffer	Kjemiske produkter	Bearbejdede varer gruppert etter materiale	Maskiner, transportmidler og andre varer	Forskjellige ferdigvarer
Værdi mill. Nok									
Hele landet 1)	550.966	165.685	153.716	25.558	85.961	77.866	121.635	52.271	21.989
Vestfold og Telemark	45.294	343	28	1.306	441	28.248	6.943	5.480	2.533
Agder	51.451	933	840	847	1	9.124	35.660	4.454	433
Rogaland	53.702	8.803	7.439	3.599	16.768	1.617	15.008	5.946	1.961
Vestlandet	135.397	33.254	31.808	3.051	67.787	1.958	22.078	5.778	1.490
Vestfold og Telemark	8%	0,2%	0,02%	5%	0,5%	36%	6%	10%	12%
Agder	9%	1%	1%	3%	0%	12%	29%	9%	2%
Rogaland	10%	5%	5%	14%	20%	2%	12%	11%	9%
Vestlandet	25%	20%	21%	12%	79%	3%	18%	11%	7%
Sum Agder, Vestfold og Telemark, Rogaland og Vestland	285.844	43.333	40.115	8.803	84.997	40.947	79.689	21.658	6.417
	52%	26%	26%	34%	99%	53%	66%	41%	29%

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Note: 1) sum er fra fylkerne minus eksport fra flere fylker, reeksport og uoplyst fylke

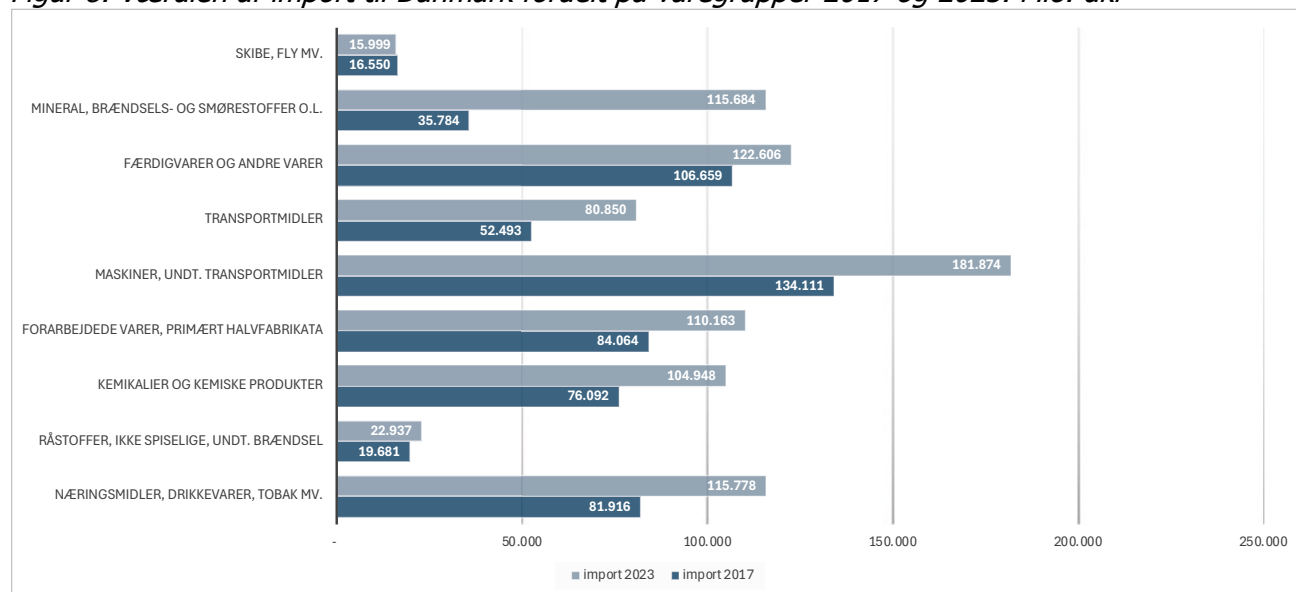
2.2 Danmarks samlede udenrigshandel

Figur 7 og 8 viser værdien af den danske im- og eksport i 2017 og 2023 fordelt på varegrupper.

Værdien af den samlede danske eksport er fra 2014 til 2023 steget med 49 %, og værdien af eksporten er steget med 43 %. I samme periode er vægten af im- og eksport steget med 8 % hhv. faldet med 12% (NB her er opgjort for perioden fra 2014 til 2023, se data for dette i tabel 8 og 9).

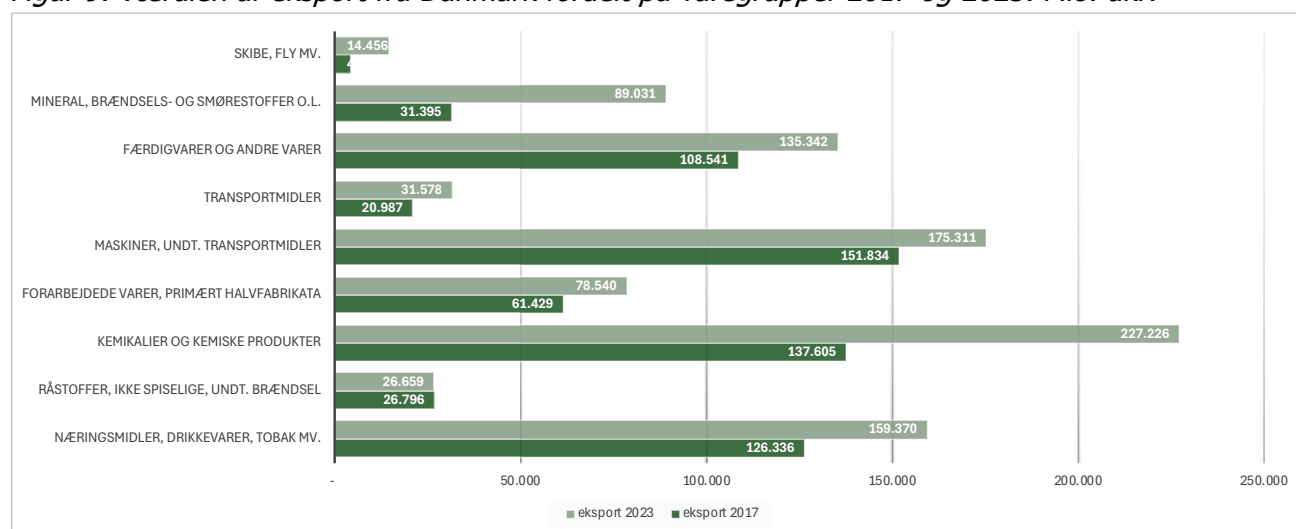
Det er særligt bemærkelsesværdigt, at værdien af kemikalier og kemiske produkter er steget med 66% fra 2017 til 2023 (Danmarks eksport af medicinske produkter er indeholdt i denne varegruppe).

Figur 8. Værdien af import til Danmark fordelt på varegrupper 2017 og 2023. Mio. dkr



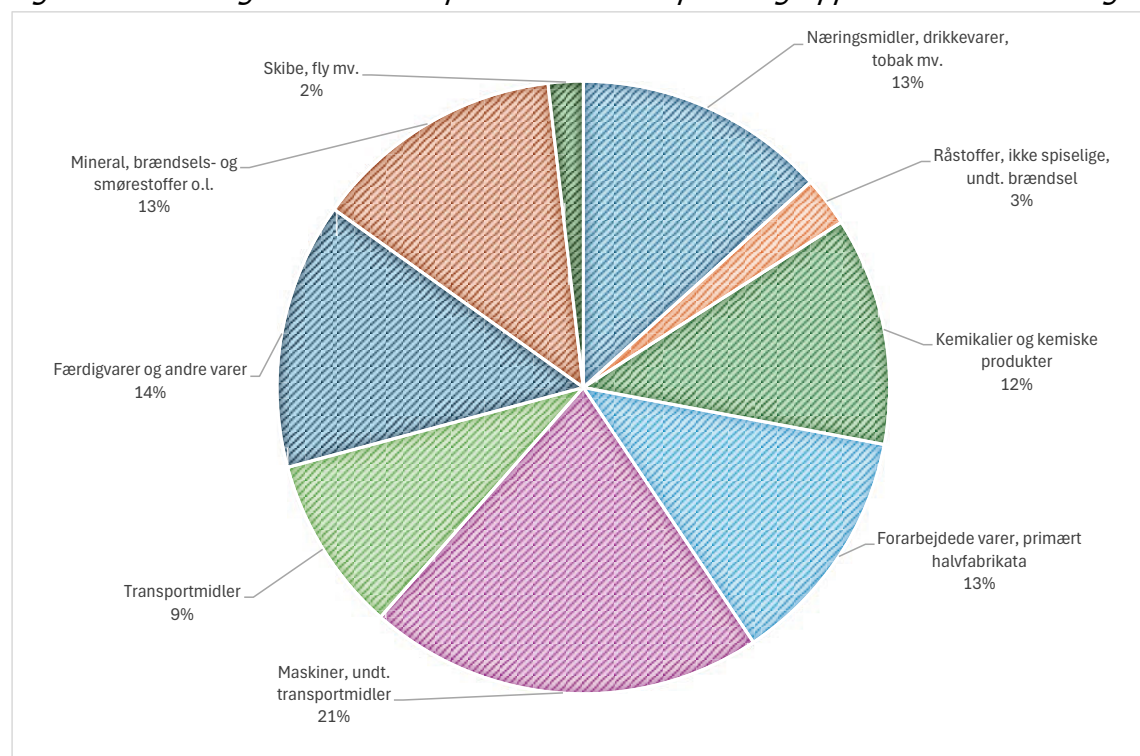
Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 9. Værdien af eksport fra Danmark fordelt på varegrupper 2017 og 2023. Mio. dkr.



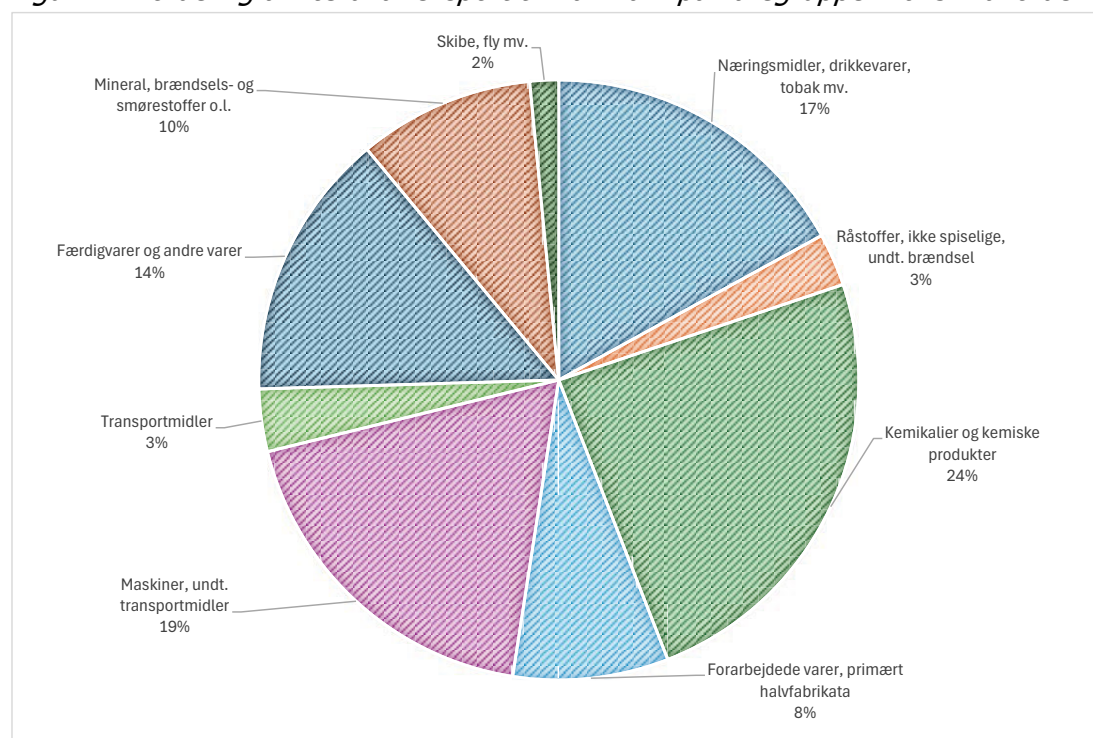
Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 10. Fordeling af værdi af import fra Danmark på varegrupper 2023. % fordeling



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 11. Fordeling af værdi af eksport til Danmark på varegrupper 2023. % fordeling



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 6. Værdien af Danmarks samlede udenrigshandel på hovedvaregrupper 2017 – 2023. Mill dkr

Import	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
I ALT	607.349	642.194	651.154	636.181	756.088	907.948	870.838	100%	
I ALT (ekskl. skibe, fly, brændsel mv.)	555.015	570.773	594.264	600.718	690.174	790.791	739.155	85%	100%
Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.	81.916	84.942	88.771	87.646	96.104	116.499	115.778	13%	16%
Råstoffer, ikke spiselige, undt. brændsel	19.681	20.929	20.414	19.652	24.080	26.273	22.937	3%	3%
Kemikalier og kemiske produkter	76.092	78.628	80.243	87.458	104.539	116.834	104.948	12%	14%
Forarbejdede varer, primært halvfabrikata	84.064	87.115	86.732	86.367	107.538	127.425	110.163	13%	15%
Maskiner, undt. transportmidler	134.111	136.842	149.547	153.814	168.644	187.713	181.874	21%	25%
Transportmidler	52.493	54.323	56.403	52.769	63.425	68.583	80.850	9%	11%
Færdigvarer og andre varer	106.659	107.994	112.156	113.013	125.843	147.464	122.606	14%	17%
Mineral, brændsels- og smørestoffer o.l.	35.784	43.137	43.986	27.270	52.763	102.275	115.684	13%	
Skibe, fly mv.	16.550	28.284	12.904	8.193	13.151	14.882	15.999	2%	

Eksport	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
I ALT	669.193	685.272	735.027	701.562	788.312	927.477	937.512	100%	
I ALT (ekskl. skibe, fly, brændsel mv.)	633.528	642.670	697.249	681.559	743.922	843.755	834.025		100%
Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.	126.336	122.506	129.532	128.569	134.801	154.598	159.370	17%	19%
Råstoffer, ikke spiselige, undt. brændsel	26.796	25.858	25.487	22.899	29.211	29.895	26.659	3%	3%
Kemikalier og kemiske produkter	137.605	146.650	174.834	188.168	195.079	225.707	227.226	24%	27%
Forarbejdede varer, primært halvfabrikata	61.429	63.554	62.044	60.627	70.723	80.607	78.540	8%	9%
Maskiner, undt. transportmidler	151.834	151.282	167.311	151.795	165.972	179.341	175.311	19%	21%
Transportmidler	20.987	21.516	22.889	21.857	25.808	28.850	31.578	3%	4%
Færdigvarer og andre varer	108.541	111.305	115.152	107.644	122.331	144.756	135.342	14%	16%
Mineral, brændsels- og smørestoffer o.l.	31.395	34.241	32.971	17.085	38.679	73.762	89.031	9%	
Skibe, fly mv.	4.271	8.360	4.808	2.918	5.711	9.960	14.456	2%	

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 7. Værdien af Danmarks im- og eksport 2023 fordelt på lande og varegrupper. Mia. dkr

Import 2023	I ALT	I ALT (ekskl. skibe, fly, brændsel mv.)	Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.	Råstoffer, ikke spiselige, undt. brændsel	Kemikalier og kemiske produkter	Forarbejdede varer, primært halvfabrikata	Maskiner, undt. Transportmidler	Transportmidler	Færdigvarer og andre varer	Mineral, brændsels- og smørestoffer o.l.	Skibe, fly mv.
	mia kr.										
LANDE I ALT	871	739	116	23	105	110	182	81	123	116	16
EU-27 (uden Storbritannien)	559	534	80	17	81	80	135	70	71	24	1
Tyskland	164	161	23	3	23	26	37	31	16	4	0
Sverige	101	89	10	4	9	13	30	10	12	12	-
Verden uden for EU	312	205	36	6	24	30	47	10	52	92	15
Norge	87	24	10	2	2	7	2	0	1	63	0

Eksport 2023	I ALT	I ALT (ekskl. skibe, fly, brændsel mv.)	Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.	Råstoffer, ikke spiselige, undt. brændsel	Kemikalier og kemiske produkter	Forarbejdede varer, primært halvfabrikata	Maskiner, undt. Transportmidler	Transportmidler	Færdigvarer og andre varer	Mineral, brændsels- og smørestoffer o.l.	Skibe, fly mv.
	mia kr.										
LANDE I ALT	938	834	159	27	227	79	175	32	135	89	14
EU-27 (uden Storbritannien)	534	454	98	15	89	54	92	24	83	78	2
Tyskland	131	122	28	6	15	16	24	11	23	8	1
Sverige	83	75	15	3	15	11	15	2	14	8	0
Verden uden for EU	404	380	62	11	138	25	84	8	52	11	13
Norge	52	49	9	1	9	6	10	1	12	2	0

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 8. Udviklingen i værdien af Danmarks udenrigshandel på lande 2014 – 2023. Mia. dkr

Import	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	mia. Kr.									
LANDE I ALT	557	575	570	609	644	653	640	762	914	831
EU-27 (uden Storbritannien)	344	356	363	381	406	411	416	485	567	529
<i>Tyskland</i>	114	119	123	129	145	141	140	160	185	165
<i>Sverige</i>	68	70	69	72	76	79	81	97	112	104
Verden uden for EU	213	219	207	228	238	242	225	277	347	302
<i>Norge</i>	31	27	24	30	33	27	21	29	43	37

Eksport	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	mia. Kr.									
LANDE I ALT	623	639	638	671	686	737	701	788	927	893
EU-27 (uden Storbritannien)	316	316	323	316	329	339	311	356	426	414
<i>Tyskland</i>	104	105	95	96	101	101	90	102	132	123
<i>Sverige</i>	70	70	71	72	72	72	61	73	78	75
Verden uden for EU	307	323	316	355	358	398	390	431	501	479
<i>Norge</i>	42	40	40	39	40	43	40	45	52	47

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 9. Udviklingen i vægten af Danmarks udenrigshandel på lande 2014 – 2023. tus. ton

Import	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1000 ton									
LANDE I ALT	50.281	49.485	50.008	52.880	55.714	54.591	54.354	58.178	59.407	54.101
EU-27 (uden Storbritannien)	23.374	23.764	24.214	25.890	27.353	26.566	28.394	30.732	31.241	28.309
<i>Tyskland</i>	7.460	7.557	8.011	8.304	8.566	8.870	9.194	9.201	9.322	8.205
<i>Sverige</i>	5.962	6.077	5.905	6.596	6.682	6.378	6.616	7.906	6.781	6.930
Verden uden for EU	26.906	25.721	25.794	26.990	28.362	28.025	25.959	27.447	28.166	25.793
<i>Norge</i>	8.624	8.807	8.900	9.982	9.854	8.367	9.121	8.510	10.013	8.975

Eksport	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1000 ton									
LANDE I ALT	38.341	38.223	37.443	38.858	36.808	38.374	35.516	37.021	33.542	33.690
EU-27 (uden Storbritannien)	22.819	23.352	23.314	24.550	21.964	22.916	19.748	21.122	19.521	20.085
<i>Tyskland</i>	8.304	7.867	7.099	7.251	6.966	6.491	6.115	6.740	6.455	6.964
<i>Sverige</i>	6.513	7.608	8.594	8.369	7.037	7.227	5.380	5.206	4.552	4.619
Verden uden for EU	15.521	14.871	14.129	14.308	14.844	15.458	15.768	15.899	14.021	13.604
<i>Norge</i>	2.597	2.430	2.548	2.490	2.486	2.145	2.217	2.057	2.048	1.773

Im- og eksport	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1000 ton									
LANDE I ALT	88.622	87.707	87.452	91.738	92.522	92.965	89.870	95.200	92.949	87.791
EU-27 (uden Storbritannien)	46.194	47.115	47.529	50.440	49.317	49.482	48.143	51.854	50.762	48.394
<i>Tyskland</i>	15.764	15.424	15.109	15.555	15.532	15.361	15.309	15.942	15.777	15.168
<i>Sverige</i>	12.474	13.685	14.498	14.964	13.719	13.605	11.996	13.112	11.334	11.549
Verden uden for EU	42.428	40.592	39.923	41.298	43.205	43.483	41.728	43.346	42.187	39.397
<i>Norge</i>	11.221	11.237	11.448	12.472	12.341	10.512	11.338	10.568	12.061	10.748

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

2.2.1 Industribeskæftigelsen og produktionsværdien i Danmark fordelt på regioner

Den regionale fordeling af produktionsværdien på sektorer og industribeskæftigelsen kan give en indikator for, hvorfra de varer, der eksporteres fra Danmark kommer fra.

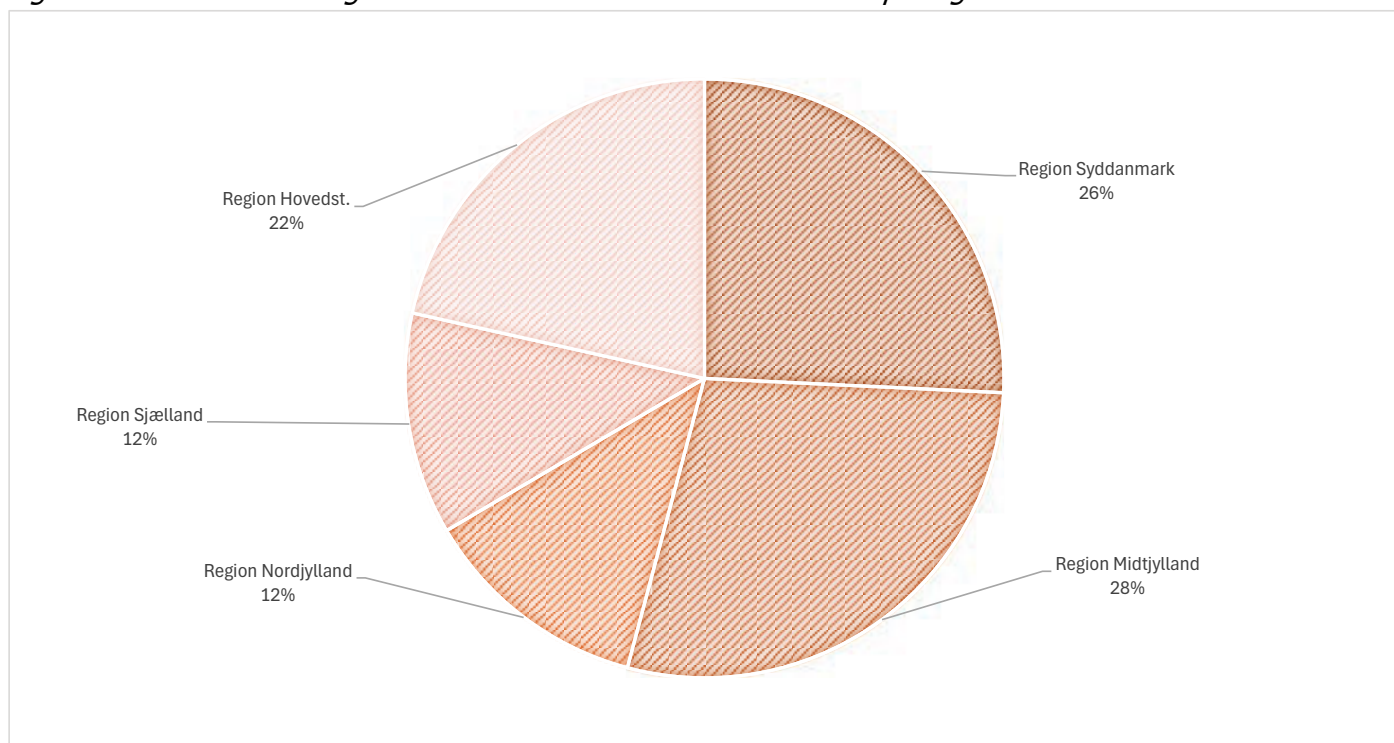
Figur 12 viser den industribeskræftigelsen fordelt på regioner. Som det fremgår, tegner de tre vstdanske regioner sig for 56 pct. af den samlede industribeskæftigelse.

Figur 13 og 14 viser den regionale fordeling af produktionsværdien inden for hhv. primærsektoren (landbrug, skovbrug og fiskeri) og den sekundære sektor (bygge/anlæg og produktion).

74 pct. af produktionsværdien inden for den primære sektor skabes i Vestdanmark, og inden for den sekundære sektor er det samme tal 50 pct.

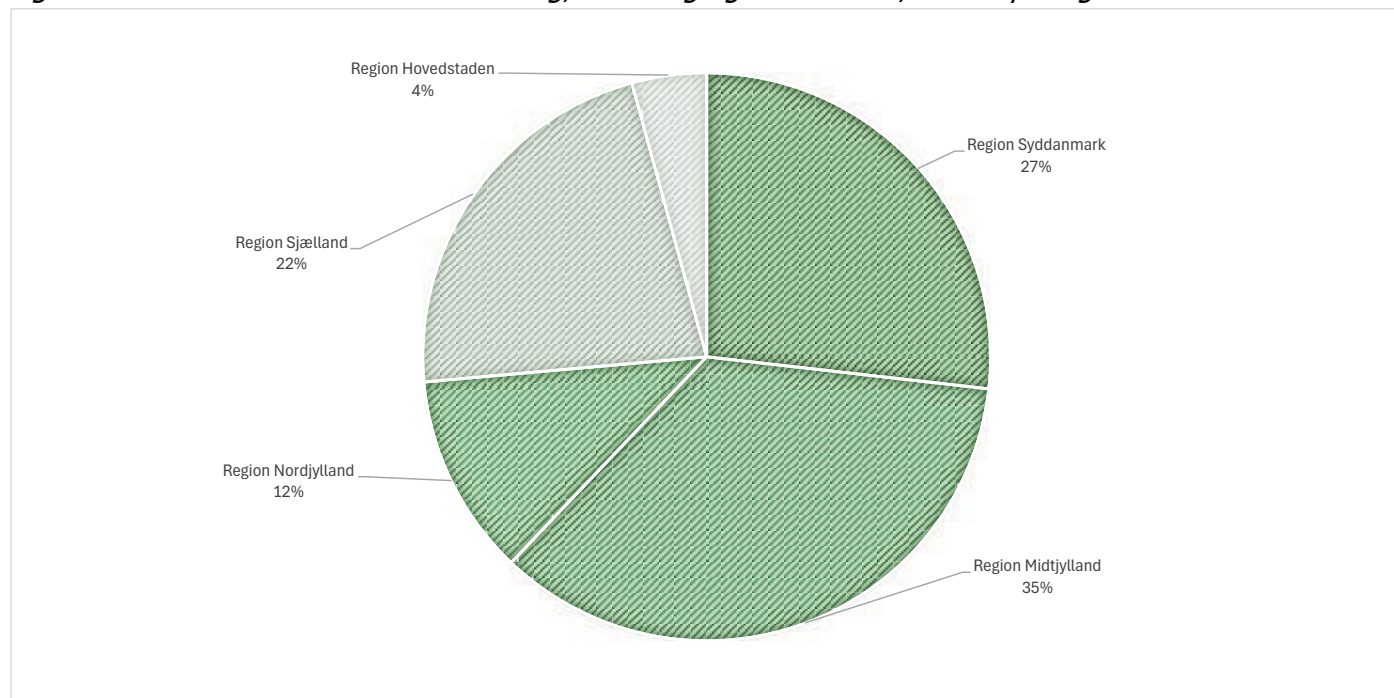
De tre figurer tegner således et tydeligt billede af, at betydelige dele af Danmarks eksportvarer produceres i Vestdanmark.

Figur 12. Industribeskæftigelsen i Danmark november 2022 fordelt på regioner



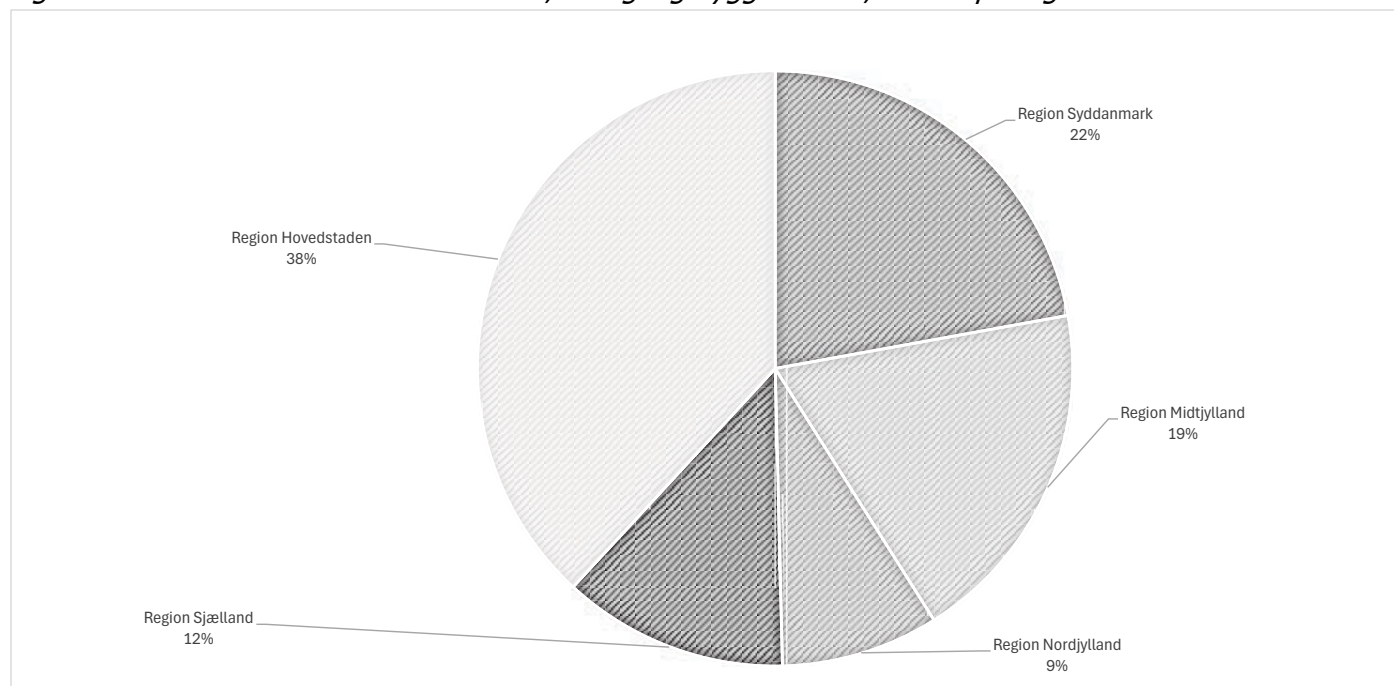
Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 13. Bruttotilvækst inden for landbrug, skovbrug og fiskeri 2023, fordelt på regioner



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 14. Bruttotilvækst inden for industri, energi og byggeri 2023, fordelt på regioner



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 10. Industribeskæftigelsen i Vestdanmark og hele Danmark november 2022

	Hele Danmark	Andel i Vestdanmark	
	antal	antal	andel
CA Føde-, drikke- og tobaksvareindustri	57.651	42.578 	74%
CB Tekstil- og læderindustri	5.479	4.237 	77%
CC Træ- og papirindustri, trykkerier	17.987	14.799 	82%
CD Olieraffinaderier mv.	721	291 	40%
CE Kemisk industri	12.639	4.828 	38%
CF Medicinalindustri	31.640	1.274 	4%
CG Plast-, glas- og betonindustri	26.602	19.753 	74%
CH Metalindustri	38.997	31.766 	81%
CI Elektronikindustri	16.907	6.902 	41%
CJ Fremst. af elektrisk udstyr	11.478	8.465 	74%
CK Maskinindustri	59.743	48.822 	82%
CL Transportmiddelindustri	6.735	5.652 	84%
CM Møbel og anden industri mv.	37.613	26.260 	70%
Hele industrien	324.192	215.627 	67%

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 11. Industribeskæftigelsen i Danmark fordelt på regioner november 2022

antal ansatte	Region Syddanmark	Region Midtjylland	Region Nordjylland	Region Sjælland	Region Hovedst.
TOT Erhverv i alt	623.789	713.784	300.503	427.537	1.024.598
CA Føde-, drikke- og tobaksvareindustri	17.027	17.167	8.384	7.054	8.019
CB Tekstil- og læderindustri	1.080	2.326	831	361	881
CC Træ- og papirindustri, trykkerier	4.633	6.730	3.436	1.503	1.685
CD Olieraffinaderier mv.	269	18	4	393	37
CE Kemisk industri	2.532	1.802	494	2.377	5.434
CF Medicinalindustri	517	199	558	6.870	23.496
CG Plast-, glas- og betonindustri	7.011	8.674	4.068	3.861	2.988
CH Metalindustri	11.645	13.473	6.648	3.780	3.451
CI Elektronikindustri	1.518	4.376	1.008	1.699	8.306
CJ Fremst. af elektrisk udstyr	4.580	2.490	1.395	1.195	1.818
CK Maskinindustri	18.128	22.534	8.160	5.112	5.809
CL Transportmiddelindustri	2.309	2.188	1.155	546	537
CM Møbel og anden industri mv.	12.269	10.035	3.956	4.157	7.196
Hele industrien	83.518	92.012	40.097	38.908	69.657

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 12. Bruttotilvækst i Vestdanmark 2023, fordelt på sektorer, samt andel af den samlede danske bruttoværditilvækst. Mill. dkr 2023 prisniveau

		Vestdanmark	Hele Danmark
Landbrug mv., skovbrug og fiskeri	mio. kr	15.617	21.224
	Andel af hele DK	74%	
Industri, herunder energi og byggeri	mio. kr	309.136	630.975
	Andel af hele DK	49%	
Tjenesteydelser	mio. kr	812.532	1.806.949
	Andel af hele DK	46%	

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Note: NB råstofudvinding er ikke med, da det ikke er regionalt fordelt

Tabel 13. Bruttotilvækst 2023, fordelt på regioner og sektorer, samt andel af den samlede danske bruttoværditilvækst. Mill. dkr 2023 prisniveau

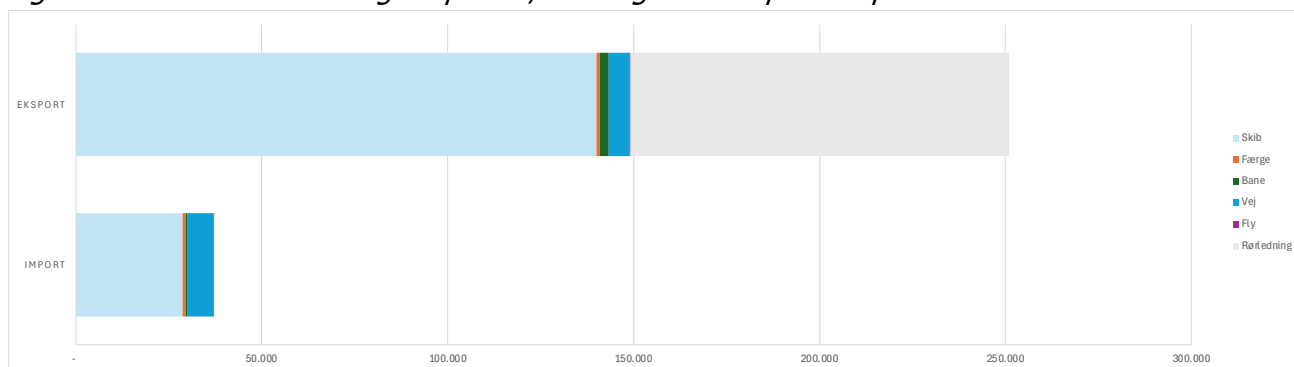
		Region Syddanmark	Region Midtjylland	Region Nordjylland	Region Sjælland	Region Hovedstaden
Landbrug mv., skovbrug og fiskeri	mio. kr	5.688	7.489	2.440	4.706	900
	Andel af hele DK	27%	35%	11%	22%	4%
Industri, energi og byggeri	mio. kr	137.988	117.738	53.410	76.474	237.537
	Andel af hele DK	22%	19%	8%	12%	38%
Tjenesteydelser	mio. kr	314.965	359.230	138.337	167.162	825.672
	Andel af hele DK	17%	20%	8%	9%	46%

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Note: NB råstofudvinding er ikke med, da det ikke er regionalt fordelt (uden for regioner)

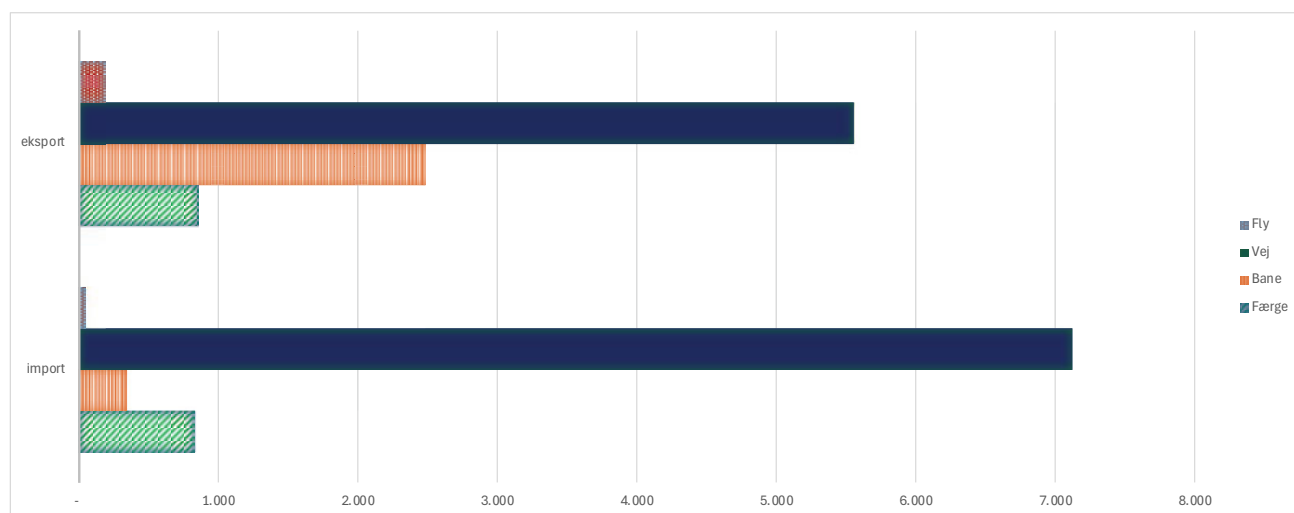


Figur 15. Den samlede im- og eksport til/fra Norge fordelt på transportformer. Tus. ton



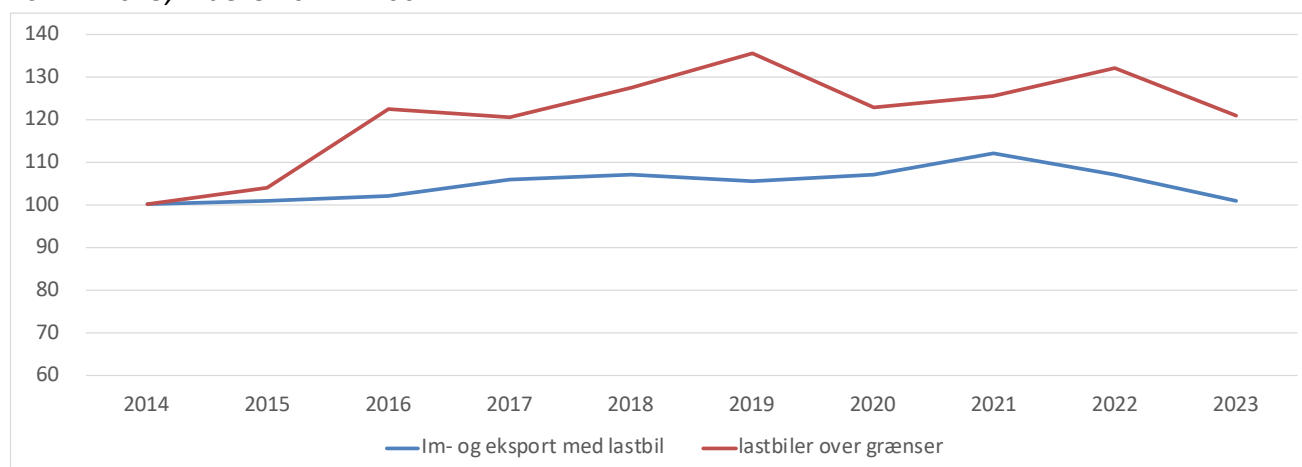
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 16. Den samlede im- og eksport til/fra Norge med bil, tog, færge og fly 2023. Tus. ton



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 17. Udviklingen i antal lastbiler og vægt af im- og eksport med lastbil over grænsen til/fra Norge 2014 - 2023, indeks 2014 = 100



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

3 Transportmiddelfordeling i im- og eksport

3.1 Internationalt gods til/fra Norge

Figur 15 (venstre side) viser den samlede im- og eksport til/fra Norge fordelt på transportformer.

Som det fremgår, udgør transport med skib (bulk) og rørledning en meget stor andel af den samlede eks- og import. Særligt i eksporten udgør transport med skib og rørledning en meget betydende andel.

I figur 16 er skib (bulk) og transport med rørledning "pillet" ud. Dvs. figuren viser im- og eksport med fly, lastbil, tog og færge (på grænsen til Norge). Bemærk, at for fly, lastbil og tog, er der en betydende ubalance mellem im- og eksport. Ubalancen er ikke i samme retning: der er markant større eksport med fly end import, for lastbil er importen betydeligt større end eksport.

Figur 17 viser udviklingen i antal lastbiler og gods med lastbil over grænsen. Antal lastbiler over grænsen er steget ca. 20 % fra 2023 til 2024, medens godsmængden har været på samme niveau i perioden.

Tabel 10 og 11 indeholder datagrundlaget for figurerne 15, 16 og 17.

Tabel 14. Den samlede im- og eksport til/fra Norge 2023 fordelt på transportformer. Tus ton

tus ton	import	eksport	i alt
2023 Skib	28.768	140.027	168.795
Færge	830	857	1.688
Bane	341	2.483	2.824
Vej	7.120	5.553	12.673
Fly	47	191	238
Rørledning	19	101.938	101.957
Øvrige	26	16	41
I alt	37.151	251.064	288.215

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 15. Transportmiddelfordelingen af Norges im- og eksport på grænsen 2014 - 2023 opgjort efter vægt. Tus ton

tus ton	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
import										
Skib	24.871	25.967	25.660	28.369	30.103	30.474	29.472	30.104	29.842	28.768
Færge	1.079	984	943	930	1.048	1.003	964	973	1.002	830
Bane	488	399	386	383	360	335	356	373	340	341
Vej	7.659	7.628	7.821	8.215	8.175	7.984	8.010	8.370	7.943	7.120
Fly	37	36	39	46	46	46	39	42	43	47
Rørledning	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19
Øvrige	35	37	37	38	40	47	35	37	29	26
I alt	34.168	35.050	34.887	37.981	39.771	39.889	38.877	39.898	39.203	37.151
eksport										
Skib	113.375	120.302	124.553	126.591	123.509	120.291	134.435	136.489	133.675	140.027
Færge	805	826	902	952	1.060	1.055	1.040	1.031	922	857
Bane	2.511	2.496	2.540	2.675	2.611	2.832	2.484	2.563	2.492	2.483
Vej	4.924	5.065	5.038	5.109	5.296	5.313	5.436	5.736	5.526	5.553
Fly	135	153	155	167	163	187	167	197	195	191
Rørledning	90.996	92.833	93.901	107.395	95.343	92.053	94.743	104.933	109.134	101.938
Øvrige	17	15	12	13	16	15	15	12	10	16
I alt	212.763	221.691	227.101	242.902	227.998	221.746	238.320	250.961	251.954	251.064
im-og eksport										
Skib	138.246	146.269	150.214	154.960	153.612	150.765	163.908	166.593	163.517	168.795
Færge	1.884	1.810	1.845	1.881	2.108	2.058	2.004	2.004	1.924	1.688
Bane	2.998	2.895	2.926	3.058	2.971	3.168	2.840	2.936	2.832	2.824
Vej	12.584	12.693	12.859	13.324	13.470	13.297	13.446	14.106	13.469	12.673
Fly	172	189	194	213	209	232	206	239	237	238
Rørledning	90.996	92.833	93.901	107.395	95.343	92.053	94.743	104.933	109.138	101.957
Øvrige	52	52	49	51	56	62	50	49	39	41
I alt	246.931	256.741	261.988	280.882	267.769	261.635	277.197	290.859	291.157	288.215

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

3.1.1 Varegrupper med bil, færgе, fly, tog, rørledning og skib ved im- og eksport til/fra Norge

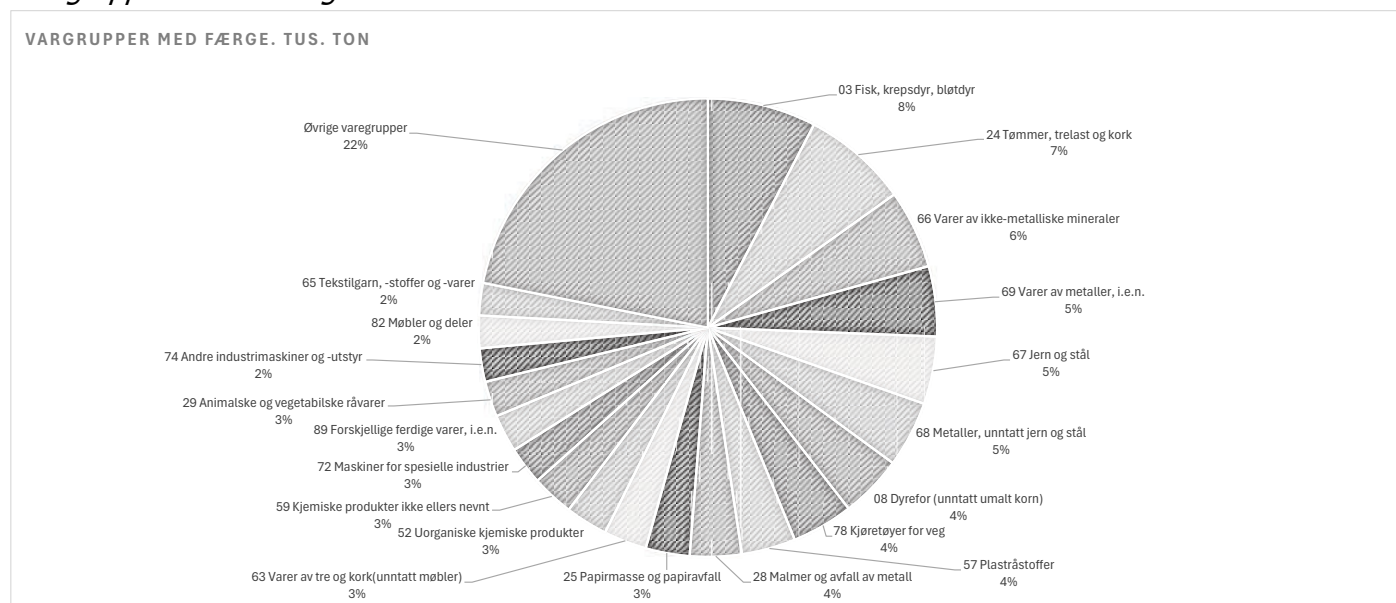
De nedenstående 6 figurer (figur 18, 19, 20, 21, 22 og 23) viser fordelingen af varegrupper med hver af transportmåderne: skib (ekskl. færgе), færgе, lastbil, fly, tog og rørledning.

Figurerne tegner et tydeligt billede af, at når det gælder lastbil og færgе, er der mange forskellige varegrupper.

Hovedparten af gods med fly ud af Norge er fisk (fersk laks).

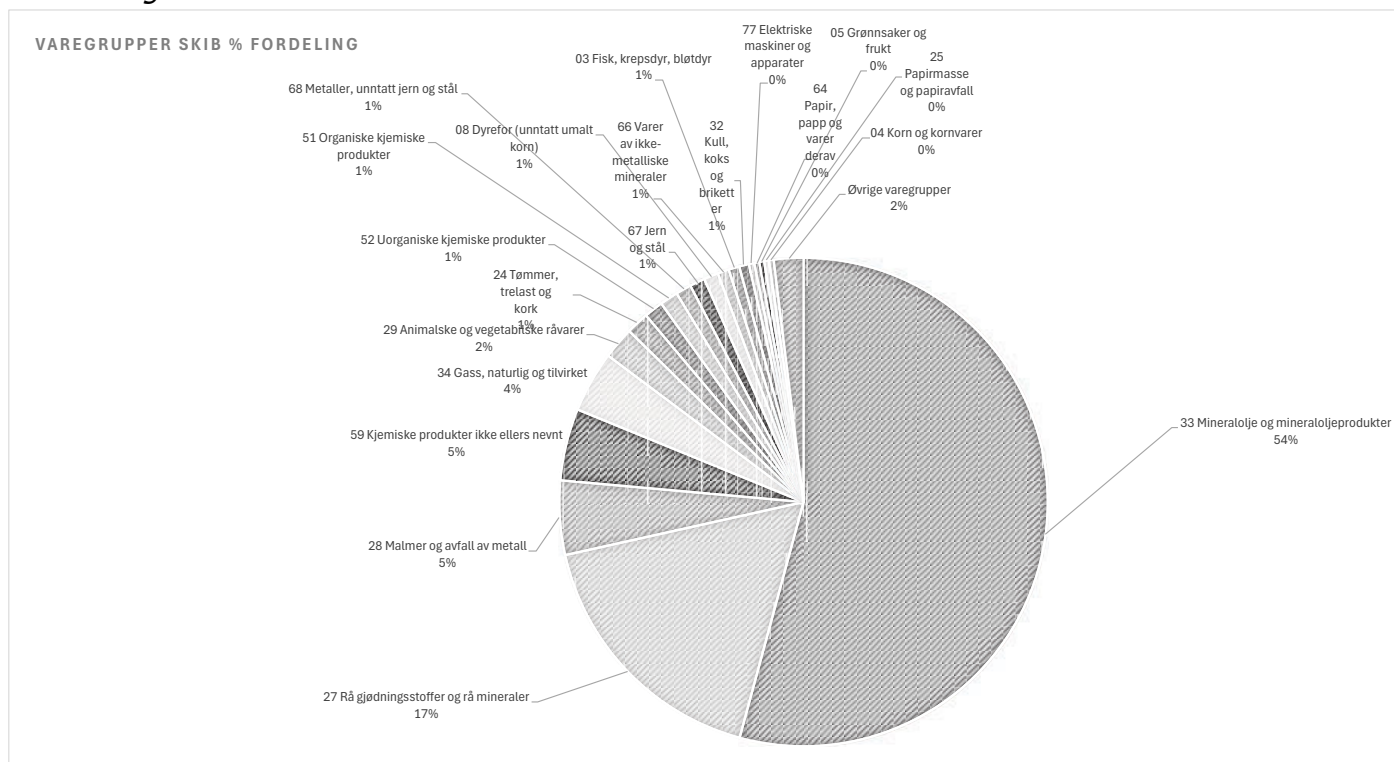
Også når det gælder lastbiltransport udgør fisk en betydende om end ikke (som ved fly) en dominerende andel. Ca. 9 % af gods med lastbil over grænsen er fisk og på færgerne er det 8 %. NB i begge tilfælde er der tale om eksport, dvs. andelen er ca. dobbelt så stor hvis der alene ses på lastbiler i eksport (på landevej eller med færgе).

Figur 18. Fordelingen af vægt af import og eksport med færgе over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



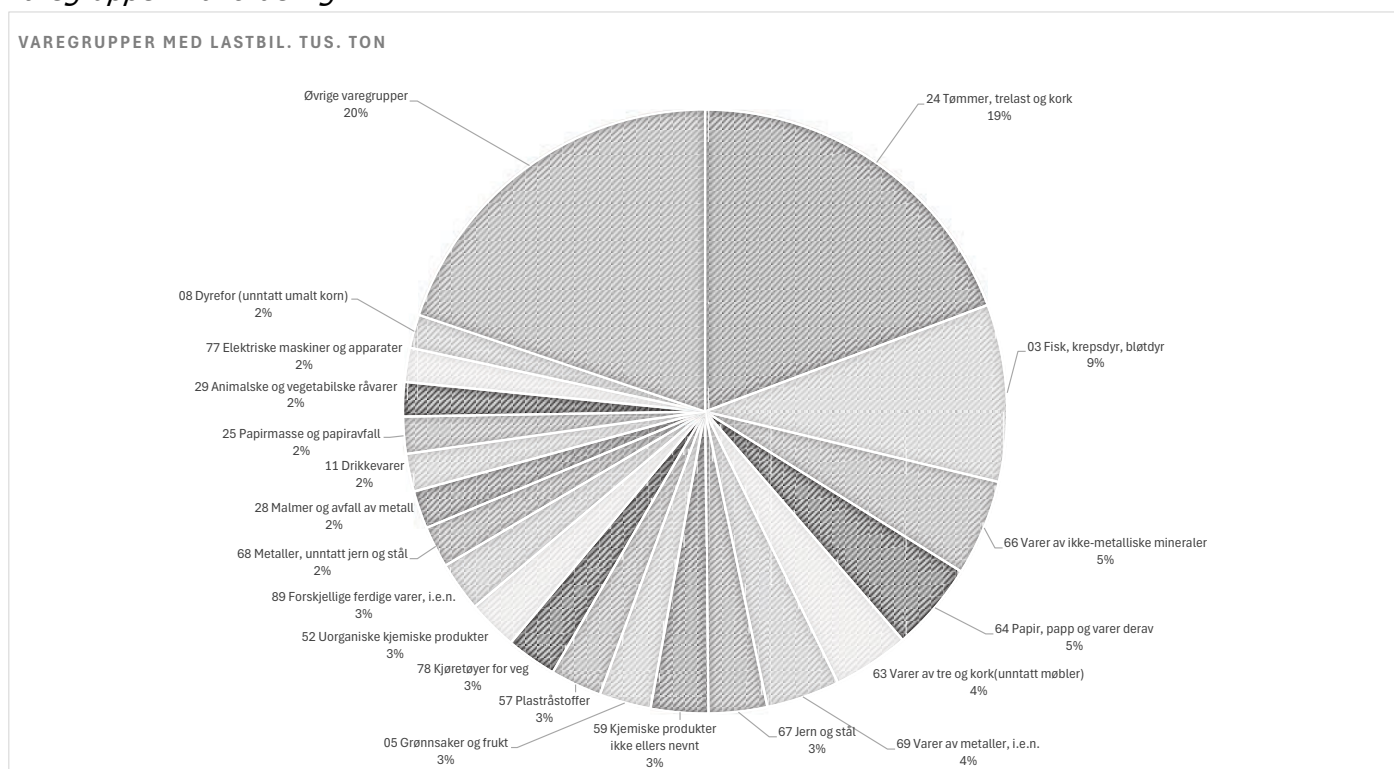
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 19. Fordelingen af vægt af import og eksport med skib over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



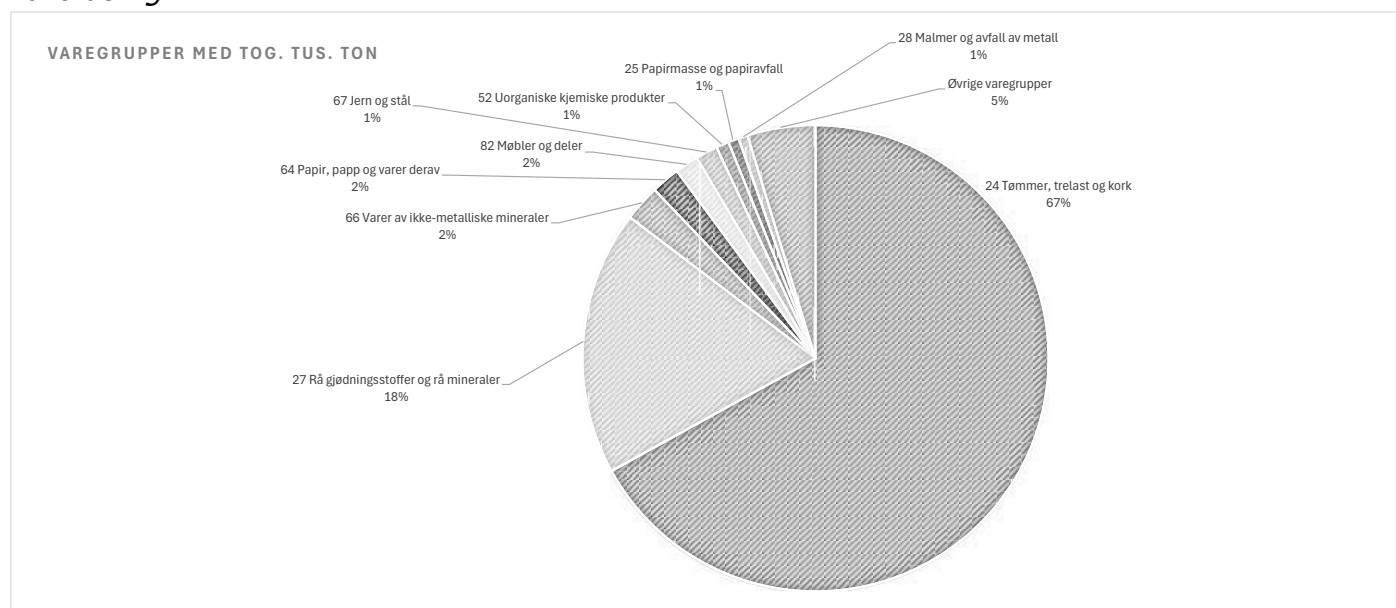
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 20. Fordelingen af vægt af import og eksport med lastbil over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



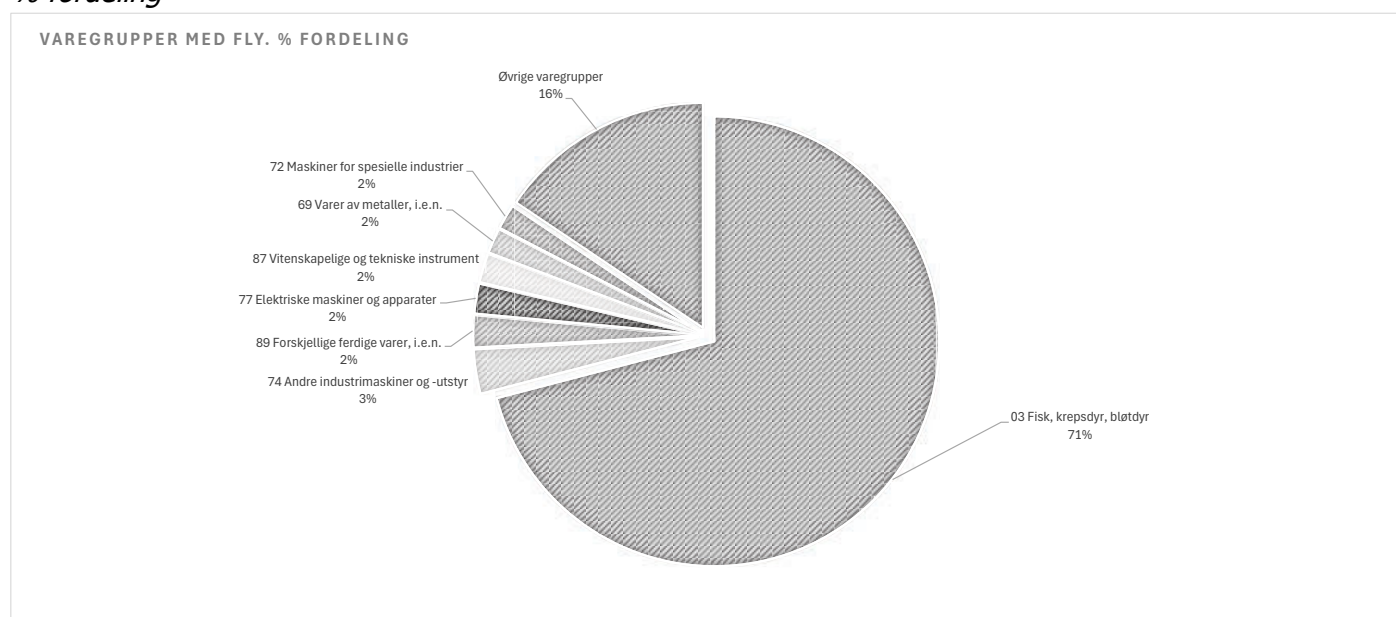
Statistikkbanken (Norge)

Figur 21. Fordelingen af vægt af import og eksport med tog over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



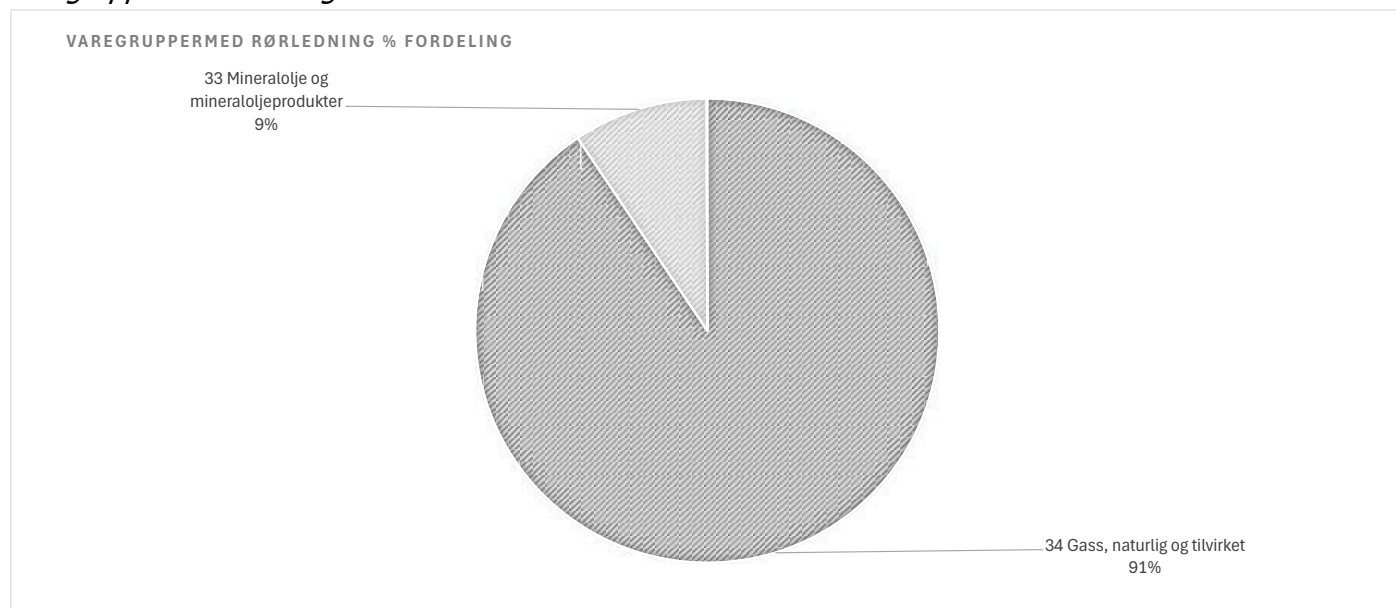
Statistikbanken (Norge)

Figur 22. Fordelingen af vægt af import og eksport med fly over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



Statistikbanken (Norge)

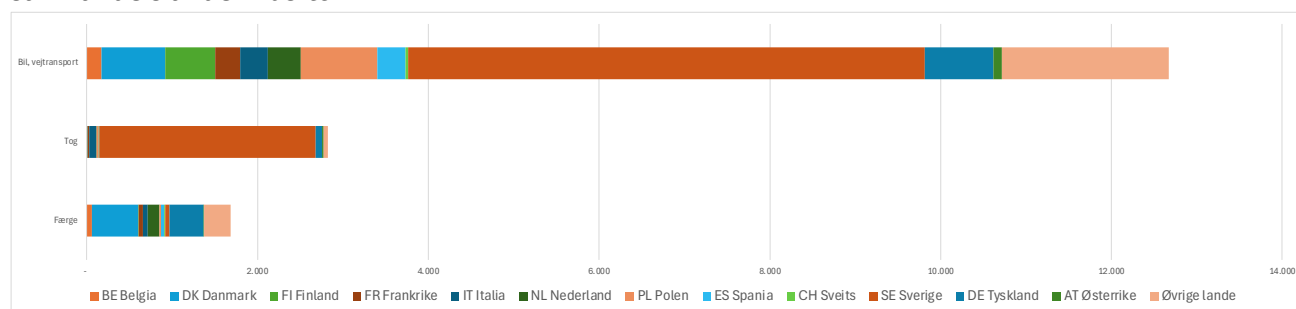
Figur 23. Fordelingen af vægt af import og eksport med rørledning over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



Statistikbanken (Norge)

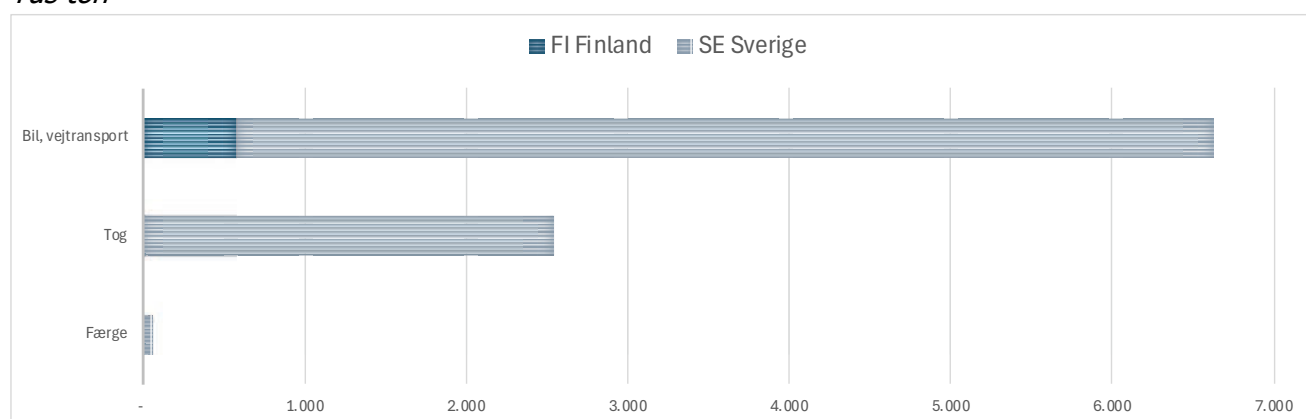


Figur 26. Fordelingen af godstransport med bil, bane og færge til/fra Norge 2023 fordelt på samhandelslande. Tus ton



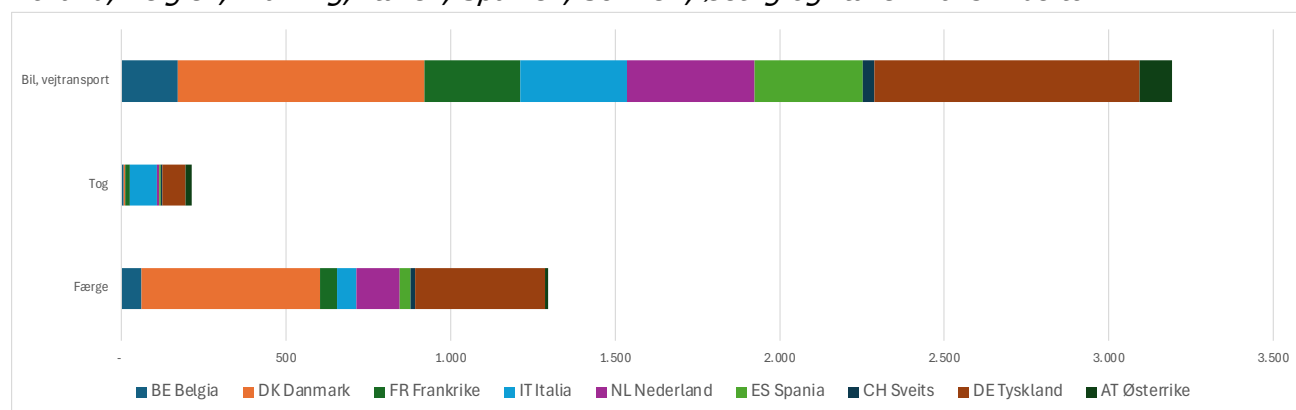
Statistikbanken (Norge)

Figur 27. Fordelingen af godstransport med bil, bane og færge mellem Norge og Sverige/Finland 2023. Tus ton



Statistikbanken (Norge)

Figur 28. Fordelingen af godstransport på bil, bane og færge mellem Norge og Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, Italien, Spanien, Schweiz, Østrig og Italien 2023. Tus ton



Statistikbanken (Norge)

3.1.2 Internationalt gods til/fra Norge med bil, færge og tog

I figur 21, 22 og 23 (venstre side) er vist fordelingen af godstransport med bil, bane og færge til/fra Norge efter samhandelsland.

Figur 21 viser den samlede transport over grænsen. 45% af gods med lastbil har mål i Sverige¹.

Figur 22 viser fordelingen af gods mellem Norge og Sverige og Finland.

I figur 23 er vist fordelingen af gods mellem Norge og Norge og Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, Italien, Spanien, Schweiz, Østrig og Italien. NB der er tale om alle færgeruter, dvs. både til/fra Hirtshals, Kiel og Strømstad i Sverige. Langt hovedparten er gods til/fra Hirtshals.

En meget stor andel af godset med færgeruterne har mål syd for Danmark, ca. 58 % af godset til fra Hirtshals, er ikke til/fra Danmark (tabel 23 side 39). En andel transporteres med lastbil gennem Jylland videre ud i Europa.

Det må (bl.a. på baggrund af vurderingen af andelen af direkte transittrafik – se kapitel 6) formodes, at en betydende andel håndteres i Jylland. Det kan være en omlæsning konsolidering eller det kan være, at godset har mellemlagring på et distributionscenter i Jylland.

¹ Bemærk, at her er oplysningerne baseret på opgørelserne af det land, som varerne eksporteres til. Når fx en kjole eksporteres fra Kina til Norge, vil produktet ofte blive sendt til et centrallager/distributionscenter, hvor den samlæsses med andre varer. Her vil kjolen i statistikken være opgjort som eksport af en vare fra Kina til Norge.

Tabel 16. Norges samlede import 2023 fordelt på lande og transportmåde. Tus ton

1000 ton Import 2023	Alle transportformer ex rørljedn.	heraf			Sum færge, tog og bil
		Færge	Tog	Bil, vejtransport	
BE Belgia	1.131	26	3	112	141
DK Danmark	1.760	269	3	436	708
FI Finland	772	3	1	404	408
FR Frankrike	697	27	7	135	168
IT Italia	437	36	76	198	310
NL Nederland	3.193	39	2	188	229
PL Polen	1.002	14	19	434	467
ES Spania	1.206	18	3	220	242
CH Sveits	44	10	1	18	28
SE Sverige	5.991	38	102	3.178	3.318
DE Tyskland	2.753	188	61	493	742
AT Østerrike	117	6	19	68	93
Øvrige lande	18.028	157	45	1.236	1.438
Andel af alle lande	49%	19%	13%	17%	17%
00 Alle land	37.132	830	341	7.120	8.291

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 17. Norges samlede eksport 2023 fordelt på lande og transportmåde. Tus ton

1000 ton Eksport 2023	Alle transportformer ex rørljedn.	heraf			Sum færge, tog og bil
		Færge	Tog	Bil, vejtransport	
BE Belgia	2.981	35	4	58	97
DK Danmark	7.800	272	1	314	587
FI Finland	9.621	1	0	180	182
FR Frankrike	3.383	25	8	158	191
IT Italia	2.926	23	5	125	153
NL Nederland	23.993	93	5	200	298
PL Polen	15.864	8	4	460	472
ES Spania	1.934	15	1	109	125
CH Sveits	46	4	4	17	25
SE Sverige	19.299	15	2.434	2.870	5.319
DE Tyskland	18.415	206	9	314	529
AT Østerrike	134	3	1	32	35
Øvrige lande	42.731	156	5	718	879
Andel af alle lande	29%	18%	0%	13%	10%
00 Alle land	149.126	857	2.483	5.553	8.893

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 18. Transportmiddel og samhandelsland af im- og eksport 2023 på grænsen til/fra Norge – fokus på færge, bane og vej. Tus ton

1000 ton Im- og eksport 2023	Alle transportformer	heraf	Tog	Bil, vejtransport	Sum færge, tog og bil
		Færge			
BE Belgia	4.112	61	7	170	239
DK Danmark	9.560	541	4	750	1.295
FI Finland	10.393	4	1	584	590
FR Frankrike	4.080	52	15	292	359
IT Italia	3.363	59	82	322	463
NL Nederland	27.186	133	7	388	528
PL Polen	16.866	22	23	894	939
ES Spania	3.140	33	4	329	367
CH Sveits	90	14	5	35	54
SE Sverige	25.290	53	2.536	6.048	8.637
DE Tyskland	21.168	394	71	806	1.271
AT Østerrike	251	8	20	99	127
Delsum (12 lande)	125.499	1.374	2.774	10.719	14.867
Øvrige lande	60.760	314	50	1.954	2.317
00 Alle land	186.258	1.688	2.824	12.673	17.184
SUM de grønne	72.950	1.295	214	3.192	4.702

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Tabel 19. Markedsandel mellem færge, bane og vej ved im- og eksport til Norge for udvalgte samhandelslande 2023. Markedsandel – NB vandret sum giver 100 %

	Fordeling			
	Færge	Tog	Bil, vejtransport	
BE Belgia	26%	3%	71%	100%
DK Danmark	42%	0%	58%	100%
FI Finland	1%	0%	99%	100%
FR Frankrike	14%	4%	81%	100%
IT Italia	13%	18%	70%	100%
NL Nederland	25%	1%	74%	100%
PL Polen	2%	2%	95%	100%
ES Spania	9%	1%	90%	100%
CH Sveits	27%	9%	64%	100%
SE Sverige	1%	29%	70%	100%
DE Tyskland	31%	6%	63%	100%
AT Østerrike	7%	16%	78%	100%
<i>Delsum (12 lande)</i>	9%	19%	72%	100%
Øvrige lande	14%	2%	84%	100%
00 Alle land	10%	16%	74%	100%
SUM de grønne	28%	5%	68%	100%

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

3.1.3 Den internationale godstransport til/fra Norge (ekskl. bulk og fly) fordelt på regioner

Nedenstående tabel 20 viser godstransport med containerskib, færge og RO-RO, lastbil (på vej) og bane på grænsen til/fra Norge. Opgørelsen omfatter havne, banestrækninger og veje i det Vestsandinaviske fokusområde (se kort 1 på side 4).

For transport med lastbil over landegrænsen og med tog, er der videre opgjort, hvor stor en andel heraf, der har Finland og Sverige som hhv. start eller slutmål.

Tabel 20. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i Sydnorge 2022, samt andelen heraf til/fra Sverige og Finland. Tus. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne					
1 Kristiansund og Nordmøre Havn	126	-	-	-	125,7
2 Ålesundregionens Havnevesen	370	-	-	-	370,4
3 Nordfjord Havn	97	-	-	-	96,7
4 Bergen og Omland Havn	156	77	-	-	233,6
5 Karmsund Havn	273	252	-	-	525,1
6 Stavanger Havn	267	288	-	-	555,1
7 Kristiansand Havn	406	501	-	-	906,8
8 Grenland Havn	985	188	-	-	1.172,6
9 Larvik Havn	410	675	-	-	1.085,5
10 Sandefjord Havnevesen	-	86	-	-	85,5
11 Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1.476	695	-	-	2.170,9
12 Moss Havn	328	-	-	-	328,4
13 Borg Havn	455	-	-	-	454,5
Lande grænse Norge-Sverige					
Svinesund	-	-	8.255	-	
Kornsjø/Eda	-	-	-	2.812	
Ørje	-	-	2.845	-	
Brandval	-	-	1.573	-	
14 I alt over land med bane og bil	-	-	12.672,6	2.811,9	15.484,5
SUM					
	5.350	2.761	12.673	2.812	23.595
	23%	12%	54%	12%	100%
Transport til/fra Sverige og Finland					
Finland		4	584	1	589
Sverige		53	6.048	2.536	8.637
SUM ekskl. transp. til/fra Sverige og Finland					
	5.350	2.704	6.041	275	14.369
	37%	19%	42%	2%	100%

Note:

Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget.

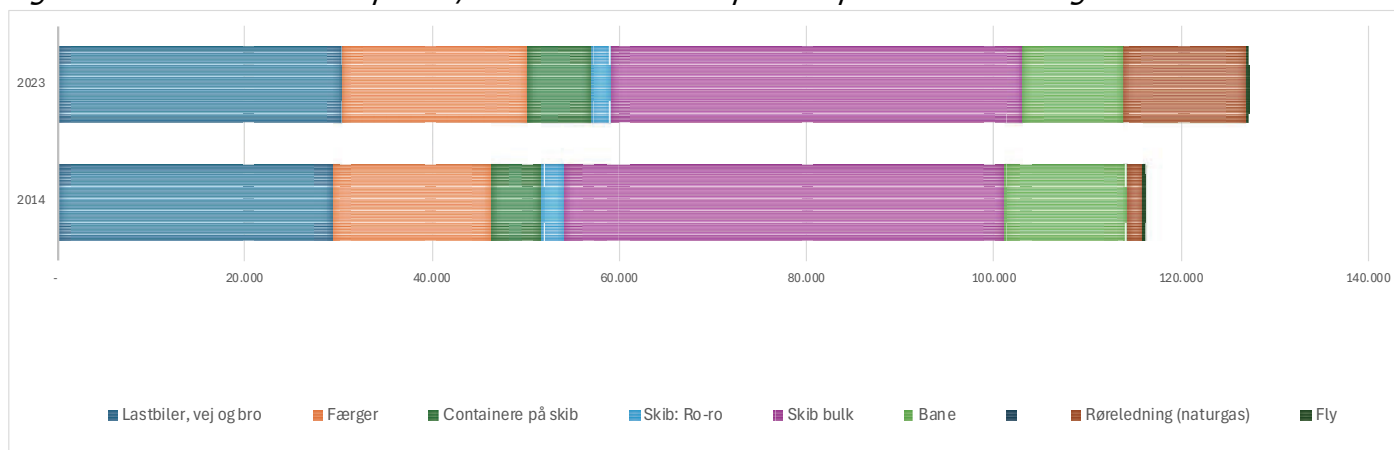
Bemærk, at godsmængde med lastbil her er opgjort på grundlag af udenrigshandelsstatistikken og hermed korrigeret i forhold til opgørelsen i "Transportstatistik 2024", hvor godsmængden er beregnet på grundlag af antal lastbiler på grænsen og en forudsat antal ton pr lastbil.

Afgrænsningen: havne i det Vestsandinaviske fokusområde er medtaget i opgørelsen (se kort xx)

Kilde: Beregnet på grundlag af "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN" og data fra Statistikkbanken (Norge) (se tabel 18)

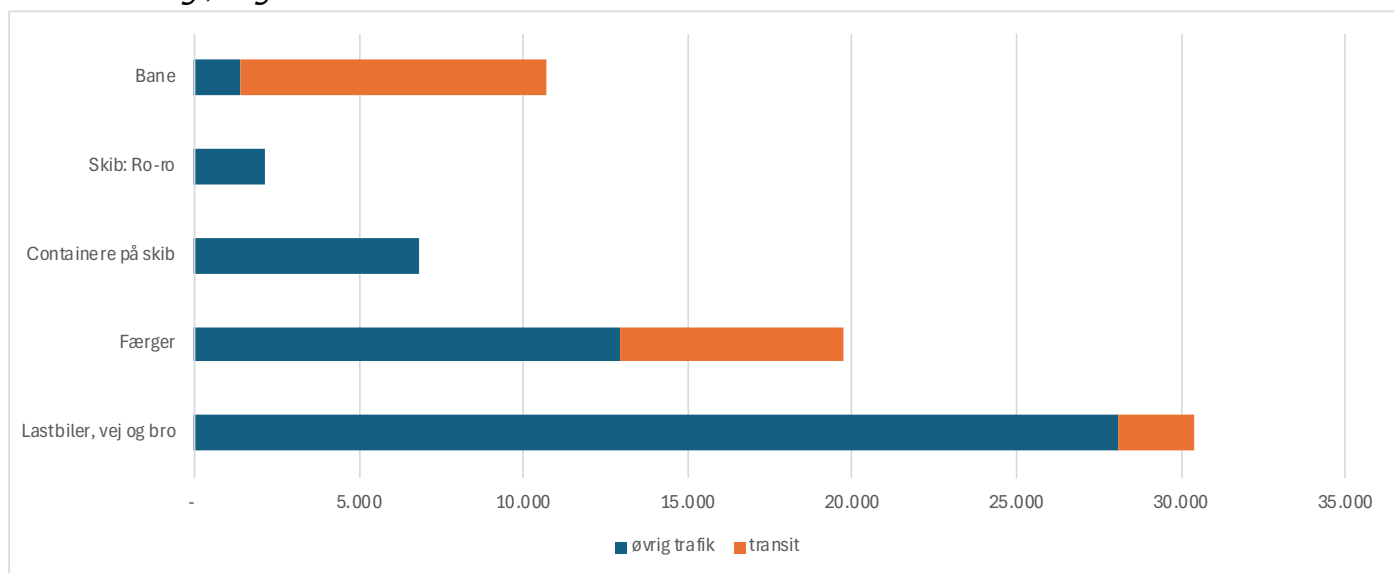


Figur 27. International transport til/fra Danmark fordelt på transportmidler 2014 og 2023



Kilde: Se tabel 21

Figur 28. International transport to/from Denmark by car, ferry, train and ro-ro and lo-lo ship 2023. Divided by transit traffic and other traffic. Thousand tons.



Bemærk, at transittrafik er her afgrænset som transport gennem Danmark, hvor der ikke sker en omlæsning eller mellem oplagering i Danmark.

Kilde: TransECO2 på grundlag af data fra Statistikbanken og Vejdirektoratet samt skøn (andel transit med lastbilbil gennem DK).

3.2 Internationalt gods til/fra Danmark

Figur 27 (venstre side) viser den samlede internationale godstransport over grænserne Danmark fordelt på transportmidler 2014 og 2022. Som anført tidligere, er det ikke muligt at opgøre fordelingen på transportmåde på grænsen med udgangspunkt i udenrigshandelsstatistikken.

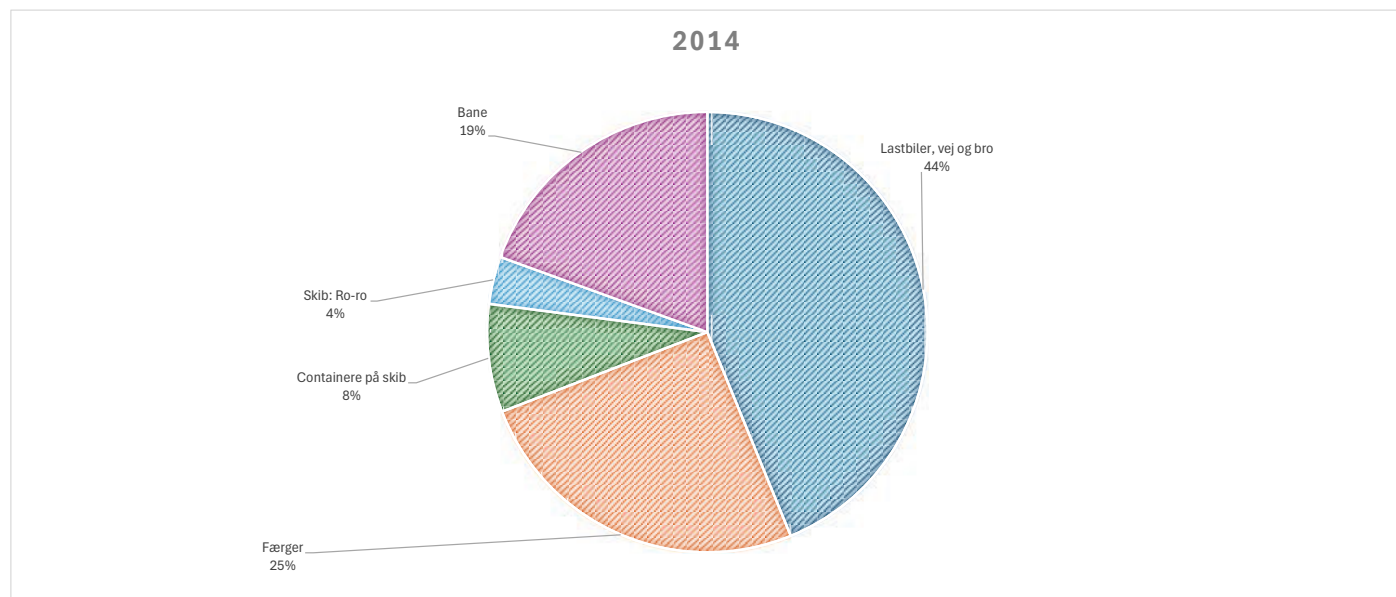
Opgørelser er her baseret på indberetninger fra havne, tællinger på vejnet, statistik fra baneforvaltningerne mm.

Der er en vis usikkerhed i opgørelse, da den fx for lastbiler er baseret på antal lastbiler på grænsen gange en forudsat gns. godsmængde på bilerne. Hertil kommer, at data her også typisk indeholder vægt af emballage, som ikke er indeholdt i udenrigshandelsstatistikken. Sidst med ikke mindst, er den betydende andel af godset i transit – se tidligere beskrivelse heraf.

I figur 28 er vist godstransport over grænserne til Danmark med bil, færge, tog, container skib og ro-ro skib, samt (et skøn) andel heraf, som er transit (NB her er transit defineret som gods, der køres gennem Danmark, uden der sker en håndtering af godset i Danmark)².

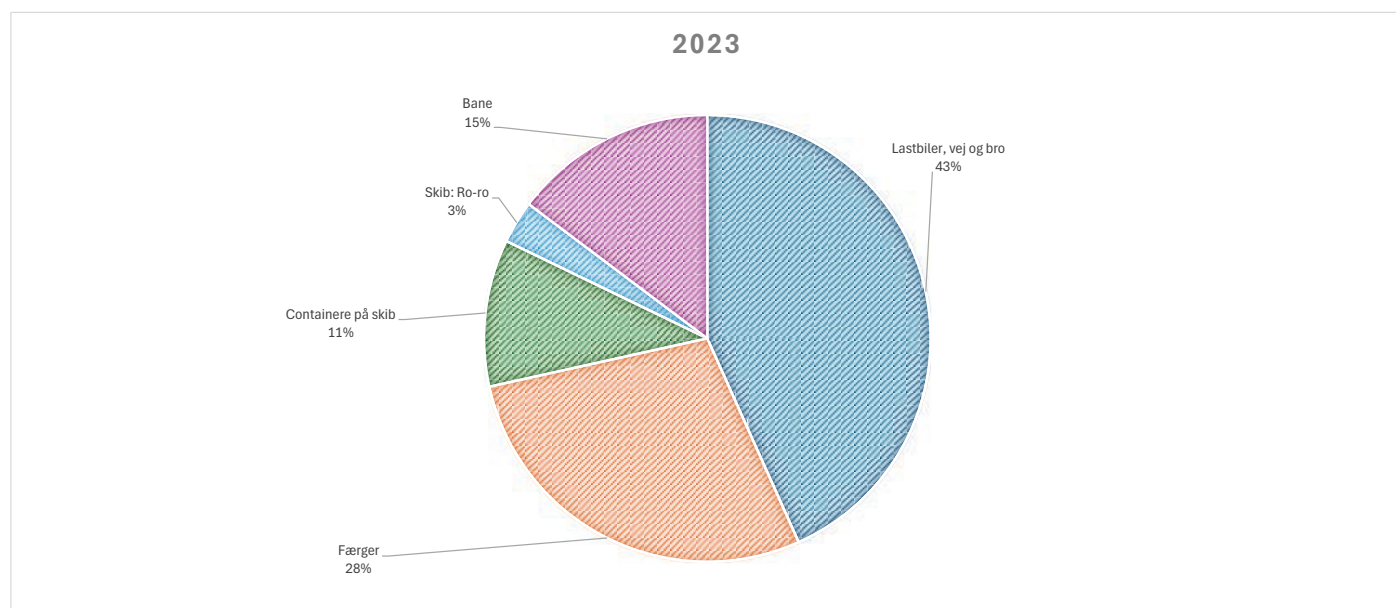
² Der er i kapitel 7 en beskrivelse af, hvordan transit med lastbil gennem Danmark og Sverige er opgjort.

Figur 29. International transport til/fra Danmark med bil, færge, tog og ro-ro og lo-lo skib 2014.
% fordeling



Kilde: Se tabel 21

Figur 30. International transport til/fra Danmark med bil, færge, tog og ro-ro og lo-lo skib 2014.
% fordeling



Kilde: Se tabel 21

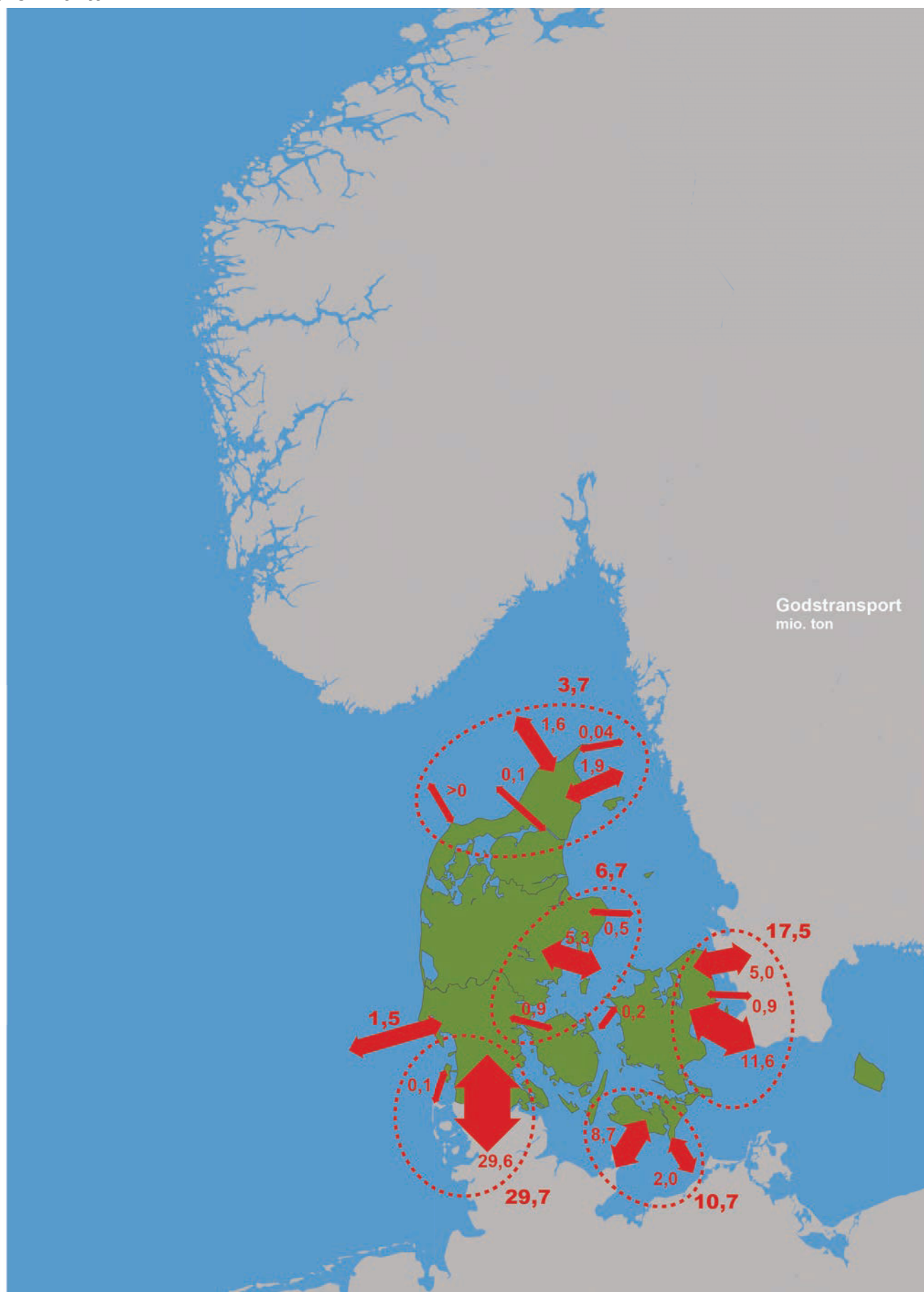
Tabel 21. Udviklingen i den internationale godstransport over Danmarks grænser fordelt på transportmidler. Tus. ton

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Lastbiler, vej og bro	29.384	30.681	31.096	32.386	30.252	30.124	29.866	31.688	31.496	30.419
heraf										
Øresund	5.197	5.497	5.599	6.086	5.710	5.905	21.125	6.398	6.899	6.728
Landgrænsen	24.187	25.184	25.497	26.300	24.543	24.219	8.741	25.290	24.597	23.691
Færger	16.969	17.586	18.485	19.912	20.964	20.310	19.520	21.073	20.541	19.712
Containere på skib	5.321	5.331	5.469	5.913	5.754	6.244	6.831	7.586	7.750	6.830
Skib: Ro-ro	2.344	2.291	2.227	2.248	2.397	2.341	2.308	2.301	2.248	2.120
Skib bulk	47.168	49.207	49.027	46.944	47.143	46.631	45.523	45.878	46.215	43.970
Bane, Im- og eksport	1.253	1.377	1.714	1.527	1.429	1.459	1.698	1.536	1.724	1.424
Bane, transit	11.794	12.330	13.306	13.706	13.414	12.392	11.880	9.700	10.600	9.294
Røreledning (naturgas)	1.737	1.799	1.799	1.821	1.263	1.683	3.161	3.067	3.497	13.209
Fly	207	209	224	261	266	270	195	247	267	261
I alt	116.177	120.811	123.347	124.718	122.883	121.454	120.983	123.076	124.338	127.239
Heaf transit										
Bil	2.227	2.325	2.357	2.455	2.293	2.283	2.264	2.402	2.387	2.306
Færge	5.853	6.066	6.376	6.868	7.231	7.005	6.733	7.268	7.085	6.799
Bane	11.794	12.330	13.306	13.706	13.414	12.392	11.880	9.700	10.600	9.294
Sum	19.874	20.721	22.039	23.028	22.938	21.680	20.876	19.370	20.072	18.398

Kilde: TransECO2 på grundlag af data fra Statistikbanken og Vejdirektoratet samt skøn (andel transit med lastbilbil gennem DK). Se notatet: Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. 2019

Bemærk, at gods med bane eller lastbil i transit tæller 2 gange, når der køres hhv ind i og ud af Danmark.

Kort 2. Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton



3.2.1 Den internationale godstransport til/fra Danmark (ekskl. bulk og fly) fordelt på regioner

Kort 2 (venstre side) viser en opgørelse af godstransport med lastbil, færge, tog og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark.

Som anført tidligere, er denne statistik opgjort på baggrund af tællinger af lastbiler, trailere mm på grænsen til/fra Danmark, dvs. opgørelsen omfatter også varetransport i transit, som er her er transport med en lastbil eller et tog, der kører gennem Danmark uden af- eller pålæsning.

Tabel 22. Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton

Mio. tons. 2023	Lastbil	Færge	Tog	Skib: cont.	Skib: ro-ro	I alt
Hanstholm	-	-	-	-	-	-
Hirtshals	-	1,5	-	-	0,1	1,6
Frederikshavn	-	1,9	-	-	-	1,9
Aalborg	-	-	-	0,1	-	0,1
Skagen	-	-	-	0,04	-	0,04
Nordjylland i alt	-	3,4	-	0,1	0,1	3,7
Grenå	-	0,5	-	-	-	0,5
Århus	-	-	-	5,0	0,3	5,3
Fredericia	-	-	-	0,6	0,3	0,9
Østjylland i alt	-	0,5	-	5,6	0,6	6,7
Landgrænsen + Rømø	23,7	0,10	5,9	-	-	29,7
Esbjerg (Vestjylland)	-	-	-	0,1	1,4	1,5
Helsingør	-	5,0	-	-	-	5,0
Københavns Havn	-	-	-	0,9	-	0,9
Øresundsbroen	6,7	-	4,9	-	-	11,6
Køge Havn	-	-	-	-	-	-
Øresundsregionen i alt	6,7	5,0	4,9	0,9	-	17,5
Kalundborg	-	-	-	0,2	-	0,2
Vestsjælland	-	-	-	0,2	-	0,2
Rødby	-	8,7	-	-	-	8,7
Gedser	-	2,0	-	-	-	2,0
Femern Bælt i alt	-	10,7	-	-	-	10,7
Vestdanmark i alt	23,7	4,0	5,9	5,8	2,2	41,6
Østdanmark i alt	6,7	15,7	4,9	1,1	-	28,4
Danmark i alt	30,4	19,7	10,8	6,9	2,2	70,0

Kilde: "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien"

Kort 3. Færgeruterne, som betjener NTN's vestskandinaviske fokusområde



4 Færge-korridorer

Kort 3 (venstre side) og den nedenstående tabel 23 viser en oversigt over og nøgletal færgekorridorer og Øresundsbroen i det vestskandinaviske fokusområde. Bemærk, at der for de forskellige korridorer er betydelig forskel i fordelingen mellem passagertrafik og varetransport. Tabel 24, 25 og 26 på næste side viser nøgletal for udviklingen i antal overførte lastbiler fra 2014 til 2023.

Tabel 23. Nøgletal for færgekorridorer og Øresundsbroen i det vestskandinaviske fokusområde 2023

		Afst.	Sejltid	Ture	Passa- gerer	Person- og lastbiler	Lastbiler
	Rute	Km	timer	pr. år	1000/år		
Norge - Danmark	København-Oslo	504	17	700	665	52	3
	Frederikshavn-Oslo 1)	291	9	466	71	22	3
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.222	746	266	62
	Hirtshals-Kristianssand 2)	131	3	2.432	1.282	475	38
	Hirtshals - Langesund 6)	154	5		1	0	0
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19		164	66	19
	<i>I alt</i>				2.929	880	125
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg 2)	5	0,3	48.486	6.352	1.423	410
	Øresundsbron				27.094	7.289	675
	Frederikshavn-Gøteborg	93	3	2.914	981	307	138
	Grenå-Halmstad 3)		4 1/2	1.062	108	58	32
	Rønne- Ystad	70	2	3.656	1.770	528	6
	<i>I alt</i>				36.305	9.605	1.261
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.478	1.670	554	153
	Rødby-Puttgarden	19	1	32.308	4.722	1.792	548
	<i>I alt</i>				6.392	2.346	702
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 4)	122	67	23	14
	<i>I alt</i>						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	718	402	158	59
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.858	819	556	332
	Trelleborg - Sassnitz	111	4	542	121	40	-
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.090	366	293	231
	Øvrige færgeruter 5)	..	..	1.868	448	261	223
	<i>I alt</i>				2.156	1.307	845
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		1.292	414	14
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		1.076	112	32

Kilde: Transportstatistik 2024 Vestskandinavien. NTN

noter:

De internationale færgekorridorer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten

2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her

3) Fra 2023 sejler Fjordline mellem Hirtshals og Kristiansand i stedet for Langesund

4) Sejltid sommer hhv. vinter

5) Øvrige færgeruter er bl.a. Helsingborg – Travemünde og Malmö - Travemünde

Tabel 24. Antal lastbiler med færger og Øresundsbroen opgjort på korridorer. Tus. enheder pr år

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Norge - Jylland	157	156	162	147	145	141	137	151	146	122
Sverige - Jylland	195	190	184	190	193	182	186	186	155	170
Øresund (bro og færge)	792	814	876	914	963	1.034	1.012	1.090	1.167	1.085
Femern Bælt	521	553	606	672	707	679	640	718	752	702
Norge - Sverige	14	18	15	15	15	15	3	8	12	14
Norge - Sjælland	18	17	17	15	14	12	5	2	4	3
Norge - Tyskland	28	28	32	32	32	31	25	29	35	32
Sverige - Tyskland	814	820	800	846	842	830	803	915	883	845
I alt	2.539	2.597	2.692	2.831	2.911	2.926	2.810	3.099	3.155	2.971

Kilde: Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN

Tabel 25. Udviklingen i antal lastbiler med færger og Øresundsbroen opgjort på korridorer. Indeks 2014 = 100

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Norge - Jylland	100	99	103	93	92	90	87	96	93	78
Sverige - Jylland	100	98	95	98	99	94	95	96	80	87
Øresund (bro og færge)	100	103	111	115	122	131	128	138	147	137
Femern Bælt	100	106	116	129	136	130	123	138	144	135
Norge - Sverige	100	132	106	108	108	110	20	57	90	101
Norge - Sjælland	100	94	92	85	77	68	26	14	22	16
Norge - Tyskland	100	100	112	112	114	110	89	104	124	111
Sverige - Tyskland	100	101	98	104	103	102	99	112	109	104
I alt	100	102	106	112	115	115	111	122	124	117

Kilde: Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN

Tabel 26. Antal lastbilenheder med færge mellem Norge og udlandet fordelt på lande. Tus enheder pr år

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Norge - Jylland	tus biler/løstrailere pr år									
	157	156	162	147	145	141	137	151	146	122
	18	17	17	15	14	12	5	2	4	3
	28	28	32	32	32	31	25	29	35	32
	14	18	15	15	15	15	3	8	12	14
Sum	217	220	226	209	206	200	170	190	197	170
Gods vægt (udenrigshandel)	tus. ton pr år									
	1.884	1.810	1.845	1.881	2.108	2.058	2.004	2.004	1.924	1.688
	ton/bil									
ton/bil	8,67	8,24	8,17	9,01	10,24	10,29	11,80	10,53	9,76	9,90

Kilde: Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN

I nedenstående tabel 27 er der vist opgørelse (NB beregnet) af samhandelsland for godset på de 4 færgekorridorer til fra Norge.

Tabel 27. Fordelingen af godstransport med lastbil 2023 via færgekorridorer til/fra Norge på samhandelslande. Tus ton og markedsandel opgjort efter samhandelsland.

	Alle ruter	heraf:			
		Norge - Jylland	Norge - Sverige	Norge - Sjælland	Norge - Tyskland
	tus ton pr år				
00 Alle land	1.688	1.421	121	39	342
	Samhandelsland, %				
BE Belgia	4%	3%	3%	0%	6%
DK Danmark	32%	42%		100%	
FI Finland	0,3%		3%		
FR Frankrike	3%	3%	3%	0%	5%
IT Italia	3%	3%	3%	0%	6%
NL Nederland	8%	7%	7%	0%	13%
PL Polen	1%	1%	1%	0%	2%
ES Spania	2%	2%	2%	0%	3%
CH Sveits	1%	1%	1%	0%	1%
SE Sverige	3%		38%		
DE Tyskland	23%	21%	21%	0%	39%
AT Østerrike	1%	0%	0%	0%	1%
Øvrige lande	19%	17%	17%	0%	32%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	109%
<i>sum de grønne</i>	77%	82%	40%	100%	75%

Kilde: Beregnet på grundlag af "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN" og data fra Statistikkbanken.no (se tabel 10)

5 Danmarks og Norges eksport af fødevarer

Som det er fremgået, udgør fødevarer en betydende del af de samlede eksportindtægter. (i Norge fisk. I Danmark er der, som det fremgår nedenfor tale om flere varegrupper)

Nedenfor er der derfor samlet data om norsk og dansk fødevareeksport.

Som det fremgår:

- Er den norske eksport af laks fra havdambrug steget betydeligt. Hovedparten af de norske laks eksporteres som fersk fisk.
- Værdien af eksporten er steget 3 gange mere end vægten af de eksporterede laks
- En betydende andel af den norske fiskeeksport sker med fly. fra Gardemoen blev der 2023 eksporteret 169 tus ton laks.
- Tabel 27 viser eksporten af fisk fra Norge på samhandelsland og transportmiddel (på grænsen), det er bemærkelsesværdigt, at betydelige mængder til fx Kina og USA, krydser grænsen til Norge på lastbil (det må formodes, at de køres til lufthavne uden for Norge. Bl.a. afsendes der en betydelig mængde laks fra Billund Lufthavn).
- Værdien af den danske eksport fra landbrugs- og fødevaresektoren udgjorde i 2022 145 mia. dkr.
- I Norge udgjorde værdien af eksporten af fisk i 2023 165 mia. Nok.
- Både Danmark (Jylland) og Norge har en betydende eksport med fisk. Store dele af den norske eksport af fisk, kører uden om Danmark. Men der konsolideres også store mængde af norsk fisk i terminaler i Jylland (Hadsund og Padborg), hvor det håndteres sammen med fisk landet i havnene langs den jyske vestkyst, og fisk og rejer fra Island, Færøerne og Grønland.

5.1 Norge (fisk)

Tabel 28. Værdi og vægt af norsk eksport af laks 2000, 2014, 2022 og 2023

	2000	2014	2022	2023
Norsk eksport af laks				
	ton			
Fersk laks	264.469	829.371	1.000.417	988.712
Frossen laks	33.319	33.551	21.981	21.326
I alt	297.788	862.922	1.022.398	1.010.038
	tus NOK kr			
Fersk laks	8.375.245	34.028.790	78.714.478	91.527.589
Frossen laks	1.244.686	1.414.178	1.820.995	1.982.145
I alt	9.619.930	35.442.968	80.535.473	93.509.733
	NOK pr kg			
NOK kr/kg	32,30	41,07	78,77	92,58
samlede norske eksport af fisk				
vægt (ton)	1.816.460	2.514.274	2.629.371	2.488.653
laks andel af total	16%	34%	39%	41%
Værdi mia. NOK		67.071		165.246
laks andel af total		53%		57%

Kilde: Statistikkbanken.no

Tabel 29. Udviklingen i den samlede norske eksport af fisk 2014 – 2023 fordelt på transportmidler. Tus ton

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Skib	1.303	1.133	992	1.178	1.187	1.065	1.037	1.212	1.151	1.021
Færge	102	113	134	137	137	150	148	147	131	122
bane	1	0	0	0	0	-	1	2	2	0
Vej	998	1.019	968	947	1.015	1.043	1.101	1.206	1.173	1.177
Fly	110	131	137	149	144	165	150	180	172	169
SUM	2.514	2.397	2.232	2.410	2.483	2.423	2.437	2.747	2.629	2.489

Note: I 2018 blev skibet MS Norwegian Gannet indsat i drift for rederiet "Hav Line". Skibet er et slagteskib, som suger fisk op fra dambrug langs Norges kyst. Fiskene slagtes ombord på skibet og landes i på Hav Lines terminal i Hirshals. Skibet har en årlig kapacitet på ca. 160 tus. ton fisk. Kilde: artikel på Wikipedie.

Kilde: Statistikkbanken.no

Tabel 30. Værdien af norsk eksport af fisk opgjort på fylker 2023. Mill. nok

30 Viken (2020-2023)	357
03 Oslo	381
34 Innlandet	596
38 Vestfold og Telemark (2020-2023)	28
42 Agder	840
11 Rogaland	7.439
46 Vestland	31.808
15 Møre og Romsdal	30.298
50 Trøndelag - Tröndelage	27.725
18 Nordland - Nordlândia	28.659
54 Troms og Finnmark - Romsa ja Finnmarku (2020-2023)	25.587
NVFF Norske varer med opprinnelse fra flere fylker	8.522
PUDT Reeksport av varer produsert i utlandet	971
99 Uoppgitt fylke	2.137
Sum	165.348
<i>Andel Agder, Vestfold, Telemark og Rogaland</i>	8.307
	5%

Kilde: Statistikkbanken.no

Tabel 31. Eksporten af fisk fra Norge 2023 fordelt på lande og transportmidler. 1000 ton
NB. Tabellen er sorteret efter den samlede mængde med færge, bil og tog.

	Eksport 1000 ton							
	Skib	Færge	Tog	lastbil	Fly	Alle tm	Alle ex skib	
00 Alle land	1.024	119	0,02	1.176	168	2.487	1.463	
PL Polen	38	2	0,02	237	0,00	276	238	16%
DK Danmark	75	52	-	98	0,04	225	150	10%
FR Frankrike	8	7	-	113	0,05	128	120	8%
NL Nederland	38	19	-	89	0,03	147	109	7%
ES Spania	4	3	-	85	0,05	92	89	6%
IT Italia	0,01	5	-	67	0,05	72	72	5%
LT Litauen	39	0,2	-	66	-	105	66	5%
GB Storbritannia	41	4	-	60	0,04	105	64	4%
DE Tyskland	13	11	-	51	0,03	75	62	4%
US USA	41	1	-	38	19	99	59	4%
SE Sverige	1	0,1	-	51	0,01	51	51	3%
CN Kina	115	4	-	10	28	156	41	3%
UA Ukraina	6	0,01	-	41	-	46	41	3%
PT Portugal	27	2	-	29	0,16	58	31	2%
KR Sør-Korea	47	0,2	-	2	24	74	27	2%
FI Finland	-	0,01	-	24	0,001	24	24	2%
JP Japan	80	0,4	-	7	16	103	23	2%
TH Thailand	17	1	-	4	17	39	22	1%
LV Latvia	1	0,1	-	18	-	19	18	1%
TW Taiwan	11	0,4	-	5	8	24	13	1%
HK Hong Kong	2	0,1	-	2	10	14	12	1%
BE Belgia	0	1	-	10	0,01	11	11	1%
Øvrige lande	423	5	0,001	71	45,64	545	-	122 8%

Kilde: Statistikkbanken.no

Tabel 32. Eksporten af fisk med fly Norge 2023 fordelt på lande. 1000 ton

	Eksport 1000 ton	
00 Alle land	168	100%
CN Kina	28	16%
KR Sør-Korea	24	14%
US USA	19	11%
TH Thailand	17	10%
JP Japan	16	10%
HK Hong Kong	10	6%
TW Taiwan	8	5%
AE De forente arabiske emirater	8	4%
IL Israel	7	4%
SG Singapore	6	4%
VN Vietnam	6	3%
SA Saudi-Arabia	5	3%
Øvrige lande	15	9%

Kilde: Statistikkbanken.no

Note: Statistikken viser mængden af fisk, som forlader Norge på fly. Fisk, der fx køres til Billund Lufthavn er i statistikken registreret som transport med lastbil eller færge.

5.2 Danmark (landsbrugs- og fødevaresektoren)

Tabel 33. Værdi af den danske landbrug- og fødevaresektor fordelt på de vigtigste "klynger" 2022

Grisekød	34,80 mia kr
Fisk og skaldyr	30,10 mia kr
Mejerivarer	27,90 mia kr
Enzymer	10,10 mia kr
Kiks, brød og bagværk	8,20 mia kr
Maskiner - jordbrug mm	7,30 mia kr
Foder	7,30 mia kr
Drikkevarer	7,00 mia kr
Sammensatte fødevarer	6,30 mia kr
Maskiner - næringsmiddelindustrien	6,00 mia kr
Sum	145 mia kr

Kilde: Fakta om Fødevareklyngen, Landbrug og Fødevarer. November 2023

Tabel 30. Vægt og værdi af Danmarks im- og eksport af fisk 2023

	Import	Eksport	
vægt	636	554	tus. ton
værdi	21	25	mia. kr
værdi/kg	32,71	45,74	kr/kg

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Tabel 31. Udviklingen i vægt af Danmarks im- og eksport af fisk 2020-2023

tus. ton	2020	2021	2022	2023
import	587	654	581	554
eksport	576	660	578	636

Kilde: Statistikbanken (Danmark)

6 Kilder til opgørelse af transittrafik med lastbil

6.1 Transittrafik med lastbil gennem Danmark

Danmarks placering mellem Norge, Sverige og Tyskland, betyder, at Danmark har en rolle som transitkorridor for lastbiltrafik. Transittrafikken er vanskelig at belyse statistisk, da det forudsætter en specifik registrering af lastbilernes rute gennem Danmark. Institut for Transportstudier gennemførte i forsommeren 2005 og 2007, tællinger af den transiterende lastbiltrafik gennem Danmark. Begge tællinger blev gennemført som en skrivning af nummerplader på alle lastbiler ind og ud over de vigtigste grænser i 48 timer i forsommeren de to år.

Der har ikke været foretaget tilsvarende tællinger af transittrafikken siden 2007. Ved tællingen af transittrafikken i 2007 udgjorde den 26 pct. af den samlede lastbiltrafik på Øresund, 34 pct. på Femern Bælt, 31 pct. på færgeruterne mellem Jylland og Norge, 14 pct. på færgeruterne mellem Sverige og Jylland og 3 pct. på grænsen i Sønderjylland.

Der blev i 2019 gennemført en interviewundersøgelse af de rederier³, som sejler internationale færgeruter til/fra Danmark:

- Rederierne, som sejler mellem Norge og Jylland, peger på, at en betydelig andel af godset på ruterne er gods mellem Norge og Central- og Sydeuropa, det vil sige transitgods gennem Danmark. Vurderingen er baseret på de tolldokumenter, der udfyldes på grænsen til Norge. De har imidlertid ikke mulighed for at følge lastbilerne, det vil sige der er ikke viden om hvor stor en andel af godset, der omlæsses på terminaler eller i lagerhoteller i Vestdanmark⁴.
- Det var vurderingen, at hovedparten af godset på færgeruterne mellem Jylland og Sverige er "lokal trafik", det vil sige godstransport mellem Sverige og Jylland⁵.
- Samtalerne med rederierne på Øresund og Femern Bælt bekræftede vurderingen af, at transittrafikken i denne korridor er stigende.

³ Se rapporten: Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. 2019

⁴ Se tabel 19 i dette notat, som det fremgår af tabellen var 42 % af godset med lastbilerne på færgerne mellem Jylland og Norge til/fra Danmark, medens 58 % fra mellem Norge og Central- og Sydeuropa. Dvs. at holder opgørelsen af andel transittrafik med lastbil på ca 31%, køres ca. halvdelen af godset med lastbil direkte videre gennem Jylland, medens halvdelen omlæsses på en terminal i Jylland.

⁵ Bemærk, at antal overførte lastbiler på færgeruterne mellem Sverige og Jylland er af samme størrelsesorden som mellem Norge og Jylland. En andel af lastbiltrafikken på ruten mellem Frederikshavn og Gøteborg kan være med gods fra Norge til virksomheder/terminaler i Jylland. Der er ikke statistik, som belyser dette.

Der blev i ovennævnte rapport lavet en beregning af andelen af transittrafikken med lastbil gennem Danmark. Beregningen blev foretaget på baggrund af andelen af transittrafik på færgeruterne fra tællingerne i 2005 og 2007 samt en vurdering af, hvor stor en andel af væksten i lastbiltrafikken over Sjælland via Øresund og Femern Bælt, der kunne tilskrives øget transittrafik med lastbil. Se tabel 32.

I tabel 33 er der på baggrund af denne opgørelse vist beregnet andel transittrafik på de enkelte korridorer i 2018 (gns. lavt og højt skøn).

Tabel 32. Den samlede lastbiltrafik over grænserne til/fra Danmark opgjort som transittrafik og "øvrig trafik". ÅDT i begge retninger.

	2007, NUTRADA		2018 (lavtskøn)		udv. 07 - 18 (lavtskøn)		2018 (højtskøn)		udv. 07 - 18		2018 gns lavt og højt skøn	
	øvr trafik	transit	øvr trafik	transit	øvr trafik	transit	øvr trafik	transit	øvr trafik	transit	øvr trafik	transit
Øresund	755	265	993	349	238	84	824	517	70	252	908	433
Femern Bælt	450	232	646	333	197	101	478	501	29	269	562	417
Jylland-Norge	160	72	144	65	-	16	144	65	-	16	144	65
Jylland-Sverige	259	42	235	38	-	24	235	38	-	24	235	38
Sønderjylland	3.155	98	3.628	112	474	15	3.628	112	474	15	3.628	112

Kilde: Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. Vejdirektoratet 2019

Tabel 33. Den samlede lastbiltrafik over grænserne til/fra Danmark opgjort som transittrafik og "øvrig trafik". ÅDT i begge retninger 2018

	2018 gns lavt og højt skøn			
	øvr trafik	transit	alle biler	andel transit
Øresund	908	433	1.341	32%
heraf				
bro	477	224	701	32%
færge	435	205	640	32%
Femern Bælt	562	417	979	43%
Jylland-Norge	144	65	209	31%
Jylland-Sverige	235	38	273	14%
Sønderjylland	3.628	112	3.741	3%
SUM	5.482	1.494	6.976	21%
Sum færger	1.376	725	2.101	34%
Sum vej og bro	4.105	337	4.442	8%

Kilde: Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. Vejdirektoratet 2019

6.2 Transittrafik med lastbil gennem Sverige til færge-/Ro-ro havne og Øresundsbroen

Trafikverket (Sverige) udsendte i 2018 en rapport:

"Kartläggning av lastbilstransporter i brohamnar längs syd- och västkusten"

Rapporten er baseret på interviews af i alt 2500 lastbilchauffører. I rapporten er der for hver havn samt Ørsundsbroen en opgørelse af den samlede lastbiltrafik og hvor start og slutmål for lastbilerne.

Der er i rapporten er opgørelse af hvor stor en andel af lastbilerne, der er i transit fra/til Norge gennem Sverige. Nedenfor er der i tabel 34 en samlet nøgletal for lastbiltrafikken til/fra havnene og Øresundsbroen i transit til/fra Norge.

Transittrafikken udgjort i 2018 ca. 10 % af den samlede lastbiltrafik til/fra havnene eller ca. 250.000 lastbiler pr år. Den samlede lastbiltrafik over landgrænsen mellem Norge og Sverige var i 2018 ca. 2,4 mio. lastbiler.

Tabel 34. Nøgletal for lastbiltrafik til/fra havnene langs syd- og vestkysten i Sverige og andelen heraf i transit til/fra Norge gennem Sverige.

	Antal RO-RO enheder/år		Andel transit til Norge	ca. antal enheder til/fra Norge	
	enheder /år		andel i %	enheder /år	fordeling
Gøteborg 1)	500.000	18%	16%	80.000	32%
RO-Ro terminal			15%		
Danmarks terminal			17%		
Tysklandsterminal			25%		
Helsingborg	400.000	15%	6%	24.000	10%
Malmø	245.000	9%	5%	12.250	5%
Øresundsbroen 1)	460.000	17%	n.a.	27.600	11%
Trelleborg	700.000	25%	7%	49.000	19%
Ystad	245.000	9%	10%	24.500	10%
Karlshamn	85.000	3%	29%	24.650	10%
Karlskrone	115.000	4%	9%	10.350	4%
SUM	2.750.000	100%		252.350	100%

Kilde: Kartläggning av lastbilstransporter i brohamnar längs syd- och västkusten. Trafikverket 2018

Note:

1): der er i rapporten ikke tal for andelen af lastbiltrafikken over Øresundsbroen, som var i transit. Her i tabellen er der beregnet et skøn over antal lastbiler over Øresundsbroen i transit. Der er forudsat samme andel som over færgeruterne Helsingør-Helsingborg. For Gøteborg Havn er den samlede RO-RO trafik på 500.000 enheder ikke fordelt på de tre havneafsnit.

7 Kilder

Statistikbanken (Danmark)

www.Statistikbanken.dk

Statistikkbanken Norge

<https://www.ssb.no/statbank/>

Kilde: Fakta om Fødevarer, Landbrug og Fødevarer. November 2023

<https://lf.dk/media/podds3hn/fakta-om-foedevareklyngen-2023.pdf>

Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. En statistisk belysning. Rapport nr 601. Vejdirektoratet. December 2019

Transportstatistik 2023 Vestsandinavien. NTN 2022

Godsstrømsanalyse for Jyllandskorridoren. Railsupport AS. Januar 2024

Kartlægning av gränsöverskridande godsflöden. Rapport: 2022:18. Trafikanalys

Kartlægning av lastbilstransporter i brohamnar längs syd- och västkusten. Trafikverket 2018

8 Ordforklaring

ÅDT (årsdøgntrafik)

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

RO-RO trafik

RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

Bulk transporter

Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)

LO-LO trafik

RoRo (engelsk akronym: lift on – lift off) er en betegnelse på en skibstype, som hvor enhedslastbærerne løftes ombord på skibene med en kran, typisk 20 og 40 fods containere.