

International varetransport i Vestskandinavien

Mængder, transportmidler, samhandelslande og produkter

Sammenfatning



Tekst og data: Lars Dagnæs, TRANSECO2

Udgivet: januar 2025

Korttegning: Region Nordjylland

Forsidefoto: Lars Dagnæs

Indhold

Forord	4
Værdi af norsk im- og eksport 2023	5
Fisk: 30 % af eksporten i værdi - 5 % i vægt	6
Norge: eksport målt i vægt er steget 18 % fra 2014 til 2023 – i værdi + 107%	7
Fisk: vækst 2014 – 2023: + 147 (værdi), + 7 % (vægt)	8
De 4 (5) fylker i Sydvestnorge: 53 % af fastlandseksporten (værdi)	9
Danmarks samlede udenrigshandel	11
Danmark: 67 % af industribeskæftigelsen i Vestdanmark	13
Danmark: 74 % af bruttoværditilvæksten i landbrug, skovbrug og fiskeri i Vestdanmark	14
Norge: im- og eksport fordelt på transportmåde	15
Varegrupper med bil og færge ved im- og eksport til/fra Norge	17
45 % af gods med lastbil over grænsen til Norge er samhandel med Sverige	19
Norge: markedsandelen for lastbil, ro-ro, lo-lo, færge og tog 2023	21
Danmark: gods over grænserne på transportmåde	23
Danmark et vigtigt transitland	24
Godstransport til/fra Danmark fordelt på regioner	26
Færge-korridorer	28
Færgekorridorer til/fra Norge - samhandelslande	29
Danmarks og Norges eksport af fødevarer	30
Norge (fisk)	31
Danmark (landsbrugs- og fødevaresektoren)	32
Kilder:	33

Kort 1. Det vestsandinaviske fokusområde og NTN medlemsregionerne



Forord

Effektive transportsystemer for varer og personer er kritiske forudsætning for den globale samhandel og for de enkelte lande.

I EU spiller udviklingen af et sammenhængende transportnetværk en stadig vigtigere rolle: både for at sikre mobilitet og samhandel, men også for at nå de transportpolitiske mål og vækst og udvikling, og ikke mindst for at kunne realisere målene fra Parisaftalen om reduktion af den globale GHG-udledning.

Men hvad er grundlaget for udvikling af transportsystemerne? Det vigtigste er efterspørgslen efter kapacitet og tilgængelighed, dvs. de person- og varestrømme, som skal afvikles. En bedre viden om person- og varestrømmene i regionerne er således et kritisk grundlag for udviklingen af effektive transportkorridorer.

Dette notat sætter fokus på varestrømmene i og omkring det vestlige Skandinavien. Formålet med notatet har været at afsøge mulighederne for med udgangspunkt i eksisterende statistiske kilder at belyse varestrømmene i korridoren, der er i notatet fokus på de internationale varestrømme – med lastbil, tog, færge og ro-ro/containerskibe.

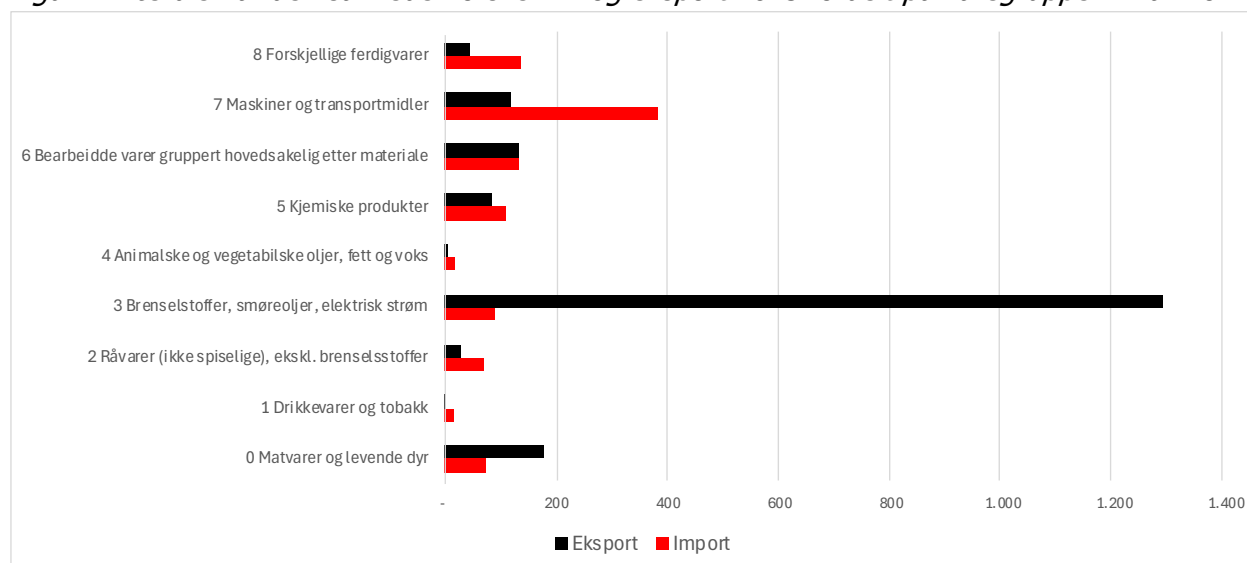
Værdi af norsk im- og eksport 2023

Figur 1 viser værdien af den samlede im- og eksport til/fra Norge i 2023 fordelt på varegrupper. Som det fremgår, er der samlet en varegruppe, brændsel, smøreolie og strøm, der skiller sig ud. Værdien af den samlede norske eksport var i 2023 1.881 mia. Nok (heraf var værdien af olie og gas 1.287 mia. Nok eller ca. 68 % af den samlede eksport).

Det er videre bemærkelsesværdigt, at værdien af Norges eksport af fødevarer (stort set alene fisk) udgjorde 178 mia. Nok, medens værdien af importen var 74 mia. Nok. Målt i værdi var Norge således nettoeksportør af fødevarer.

Når det gælder import, så tegnede råvarer og energiprodukter sig for ca. 15 % af den samlede værdi, medens de udgjorde 54 % af importen målt i vægt.

Figur 1. Værdien af den samlede norske im- og eksport 2023 fordelt på varegrupper. Mia. Nok.



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

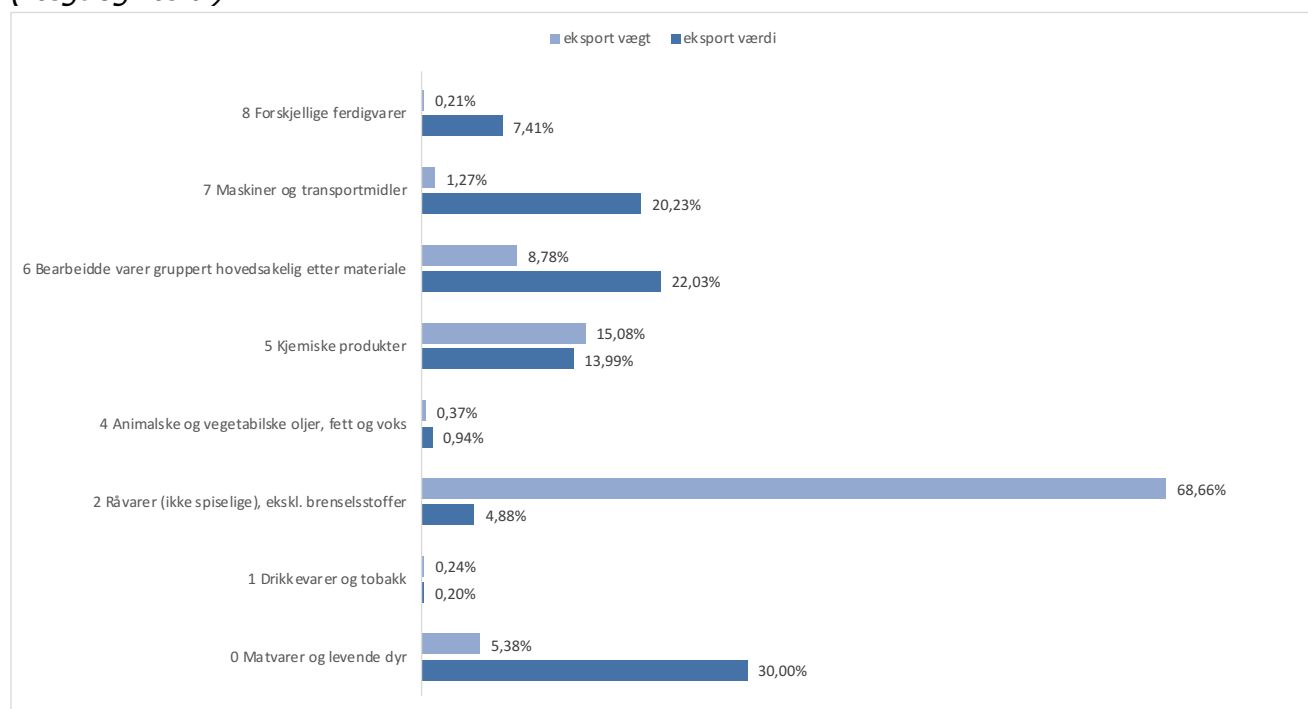
Fisk: 30 % af eksporten i værdi - 5 % i vægt

Figur 2 viser værdi og vægt af den samlede eksport fra Norge i 2023 fordelt på varegrupper. I figuren er eksport af olie og naturgas ikke medtaget, da denne varegruppe jo alene tegner sig for 77 % af værdien af eksporten.

Værdien af eksporten af råvarer (NB ekskl. olie, naturgas og strøm) udgjorde i 2023 ca. 50 % af den samlede eksport som opgjort i figuren. Opgjort i vægt tegnede varegruppen sig for 70 % af den samlede eksport.

Eksporten af forarbejdede produkter og fødevarer tegnede sig for 30 % af de samlede eksportindtægter (ekskl. energiprodukter), men alene for 5 % af eksporten målt i vægt.

Figur 2. Fordelingen af den samlede norske eksport (ekskl. olie, gas og strøm) fordelt på varegrupper 2023 (vægt og værdi)



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Norge: eksport målt i vægt er steget 18 % fra 2014 til 2023 – i værdi + 107%

Tabel 1 viser datagrundlaget for figurerne 1 og 2. Tabellen viser vægt og værdi af im- og eksport i 2014 og 2023. Som det fremgår, er importen målt i vægt steget med 9 %, medens den i værdi er steget med 82 %. Eksporten i målt i vægt steget med 18 %, medens den målt i værdi er steget med 107 %. Det er særligt værdien af de eksportererede fødevarer og energiprodukterne, der er steget i perioden.

*Tabel 1. Vægt og værdi af Norges samlede im- og eksport 2014 og 2023 fordelt på varegrupper.
Tus ton og Mia Nok samt % fordeling*

Import	2014				2023				udv. 14 - 23	
	tus ton		mia kr		tus ton		mia kr		tus ton	mia kr
0 Matvarer og levende dyr	3.689	11%	38	7%	3.851	10%	74	7%	4%	94%
1 Drikkevarer og tobakk	241	1%	7	1%	354	1%	16	2%	47%	110%
2 Råvarer (ikke spiselige), ekskl. brændselsstoffer	9.760	29%	32	6%	10.478	28%	69	7%	7%	112%
3 Brændselsstoffer, smøreljer, elektrisk strøm	6.968	20%	31	6%	9.672	26%	89	9%	39%	184%
4 Animalske og vegetabiliske oljer, fett og voks	607	2%	5	1%	748	2%	18	2%	23%	239%
5 Kjemiske produkter	4.225	12%	55	10%	5.096	14%	110	11%	21%	101%
6 Bearbejdede varer gruppert hovedsagelig efter materiale	5.834	17%	86	15%	4.283	12%	132	13%	-27%	54%
7 Maskiner og transportmidler	1.674	5%	221	39%	1.784	5%	381	37%	7%	72%
8 Forskellige færdigvarer	1.159	3%	85	15%	867	2%	135	13%	-25%	58%
9 Andre varer og transaktioner	11	0%	1	0%	18	0%	2	0%		
- Varer i alt	34.168	100%	562	100%	37.151	100%	1.024	100%	9%	82%

Eksport	2014				2023				udv. 14 - 23	
	tus ton		mia kr		tus ton		mia kr		tus ton	mia kr
0 Matvarer og levende dyr	2.923	1%	72	8%	3.099	1%	178	9%	6%	147%
1 Drikkevarer og tobakk	125	0%	1	0%	140	0%	1	0%	13%	92%
2 Råvarer (ikke spiselige), ekskl. brændselsstoffer	31.588	15%	16	2%	39.576	16%	29	2%	25%	86%
3 Brændselsstoffer, smøreljer, elektrisk strøm	161.600	76%	591	65%	193.424	77%	1.287	68%	20%	118%
4 Animalske og vegetabiliske oljer, fett og voks	173	0%	2	0%	215	0%	6	0%	25%	234%
5 Kjemiske produkter	10.176	5%	45	5%	8.693	3%	83	4%	-15%	83%
6 Bearbejdede varer gruppert hovedsagelig efter materiale	5.367	3%	71	8%	5.063	2%	131	7%	-6%	84%
7 Maskiner og transportmidler	693	0%	86	9%	731	0%	120	6%	5%	40%
8 Forskellige færdigvarer	117	0%	25	3%	121	0%	44	2%	3%	75%
9 Andre varer og transaktioner	0	0%	1	0%	1	0%	2	0%		
- Varer i alt	212.763	100%	909	100%	251.064	100%	1.881	100%	18%	107%

Kilde: Statistikkbanken (Norge)

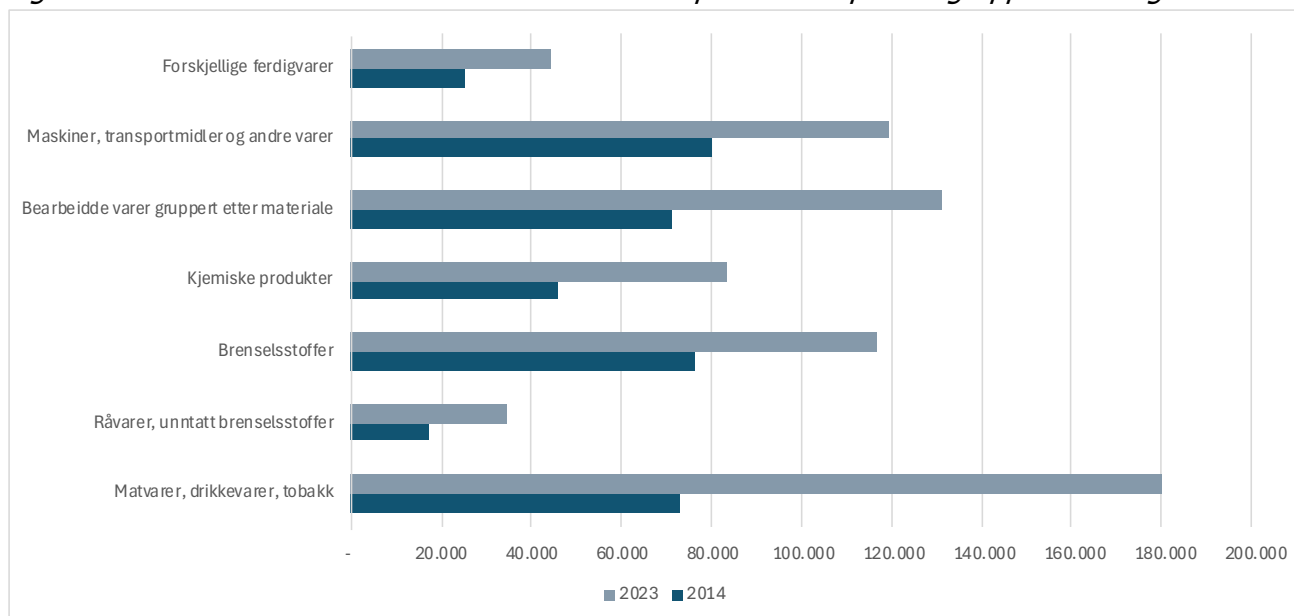
Fisk: vekst 2014 – 2023: + 147 (værdi), + 7 % (vægt)

Den norske fastlandseksport omfatter alle varer på nær de varer, der eksporteres via rørledning (en betydelig del af den samlede eksport af naturgas og råolie sker via rørledning direkte fra olie-/gasfelterne).

I 2023 udgjorde mad- og drikkevarer 25 % af den samlede fastlandseksport (heraf fisk de 23 %), herved var værdien af fiskeeksporten større end værdien af den olie og naturgas, der blev eksporteret med skib.

Figur 3 viser værdien af fastlandseksporten i 2014 og 2024. Det er særligt bemærkelsesværdigt, at værdien af fiskeeksporten er næsten tredoblet i perioden (målt i vægt har den steget med ca. 7 %)

Figur 3. Værdien af den samlede norske fastlandseksport fordelt på varegrupper 2013 og 2023. Mia. Nok



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

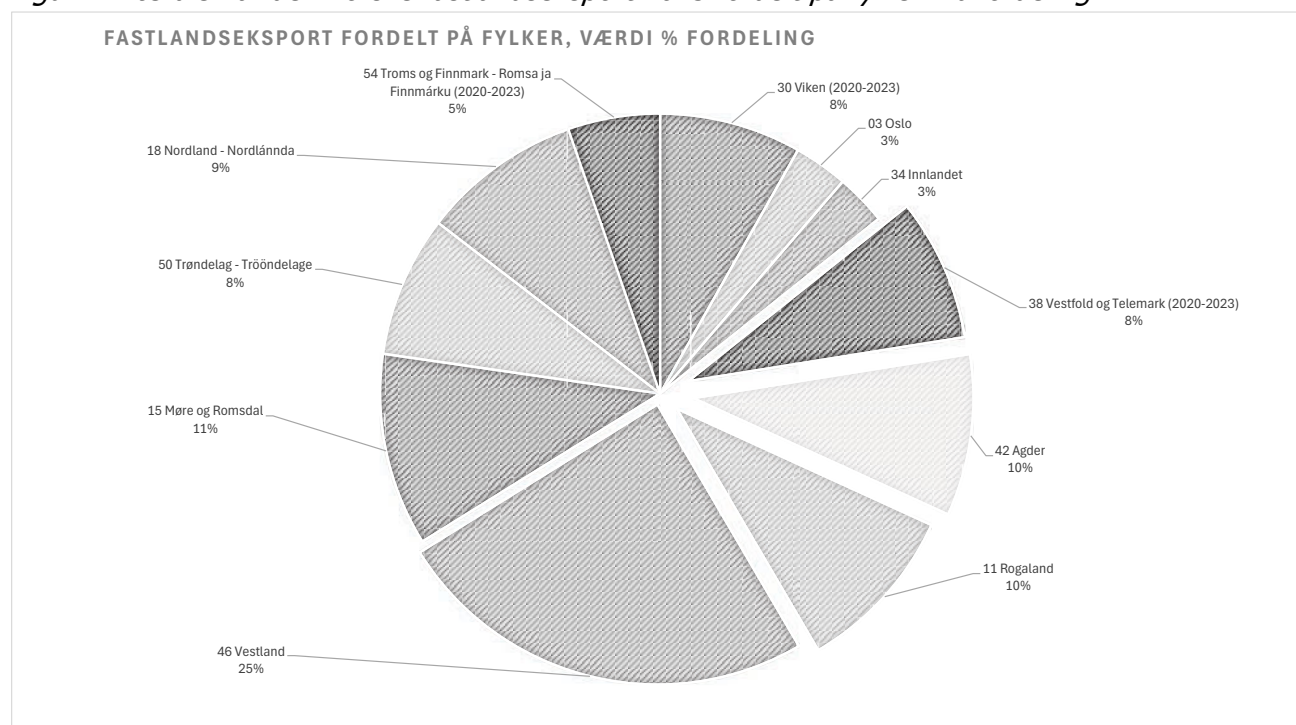
De 4 (5) fylker i Sydvestnorge: 53 % af fastlandseksporten (værdi)

Figur 4 viser værdien af den norske fastlandseksport fordelt på fylker.

Som det fremgår, tegner de 5 sydvestlige fylker: Telemark- og Vestfold¹, Agder, Rogaland og Vestland sig for godt halvdelen (53%) af den samlede fastlandseksport målt i værdi.

De fylker, der indgår i "det vestrandske fokusområde" (se kort på side 3) tegnede sig for 78 % af den samlede eksport målt i værdi.

Figur 4. Værdien af den norske fastlandseksport 2023 fordelt på fylker. % fordeling



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

¹ 1. januar 2024 blev Vestfold og Telemark Fylkeskommune opdelt i to nye fylter: Vestfold og Telemark.



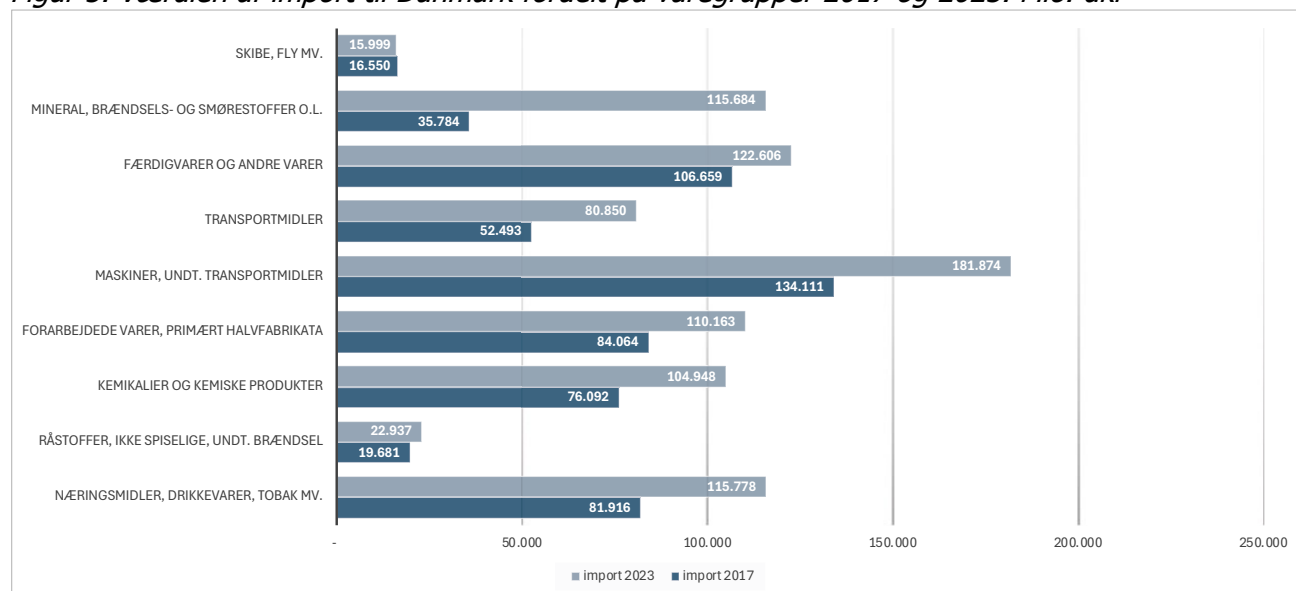
Danmarks samlede udenrigshandel

Figur 5 og 6 viser værdien af den danske im- og eksport i 2017 og 2023 fordelt på varegrupper.

Værdien af den samlede danske eksport er fra 2014 til 2023 steget med 49 %, og værdien af eksporten er steget med 43 %. I samme periode er vægten af im- og eksport steget med 8 % hhv. faldet med 12% (NB her er opgjort for perioden fra 2014 til 2017).

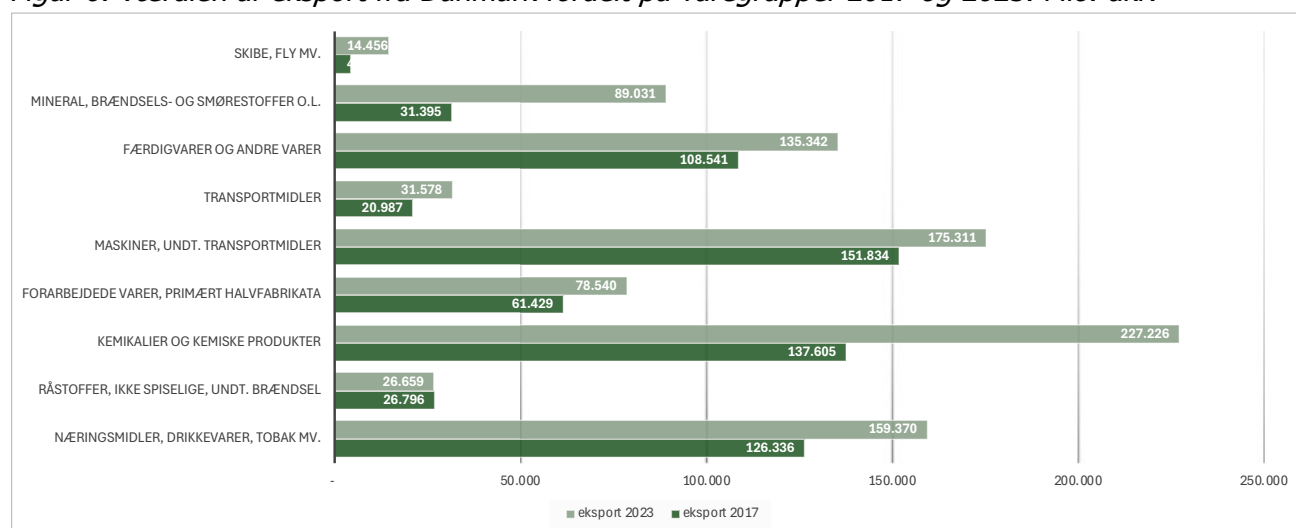
Det er særligt bemærkelsesværdigt, at værdien af kemikalier og kemiske produkter er steget med 66% fra 2017 til 2023 (Danmarks eksport af medicinske produkter er indeholdt i denne varegruppe).

Figur 5. Værdien af import til Danmark fordelt på varegrupper 2017 og 2023. Mio. dkr



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Figur 6. Værdien af eksport fra Danmark fordelt på varegrupper 2017 og 2023. Mio. dkr.



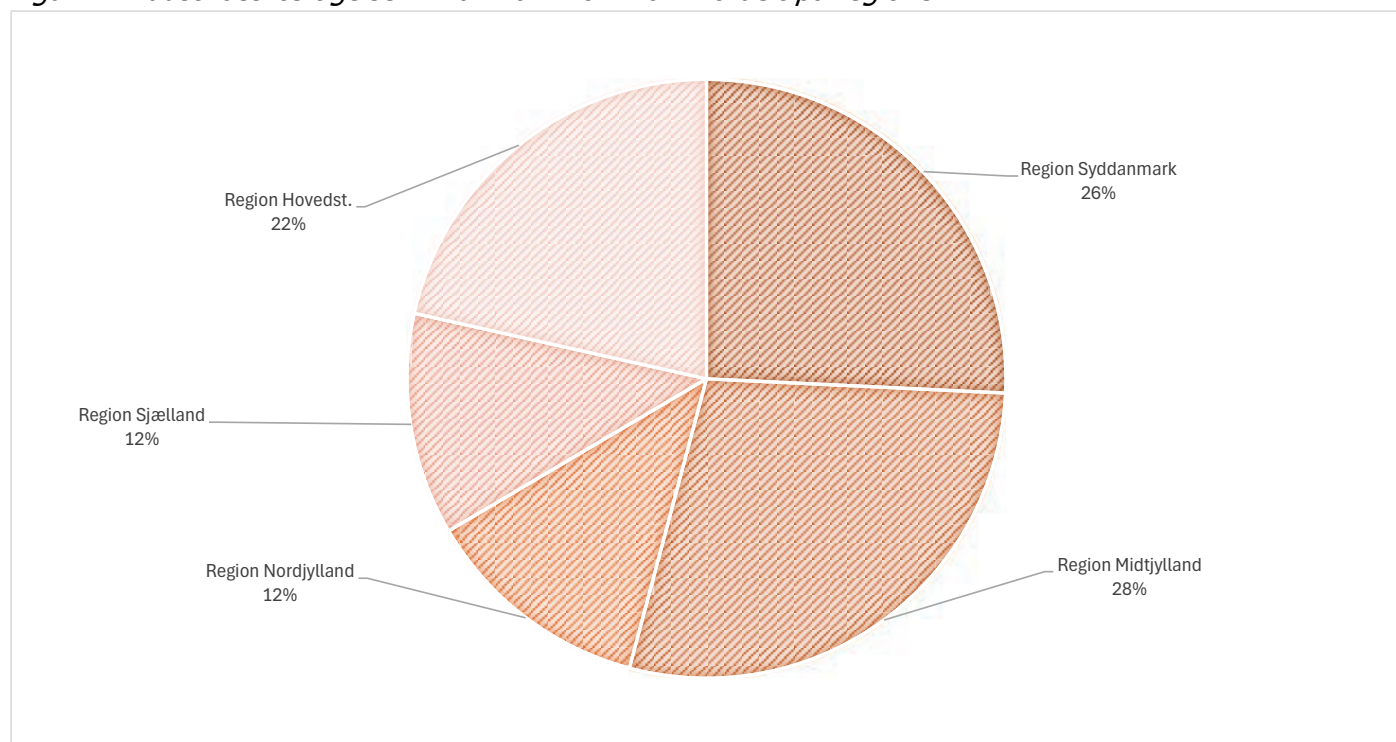
Kilde: Statistikbanken (Danmark)

Danmark: 67 % af industribeskæftigelsen i Vestdanmark

Den regionale fordeling af produktionsværdien på sektorer og industribeskæftigelsen kan give en indikator for, hvorfra de varer, der eksporteres fra Danmark, kommer fra.

Figur 7 viser industribeskæftigelsen fordelt på regioner. Som det fremgår, tegner de tre vstdanske regioner sig for 56 pct. af den samlede industribeskæftigelse.

Figur 7. Industribeskæftigelsen i Danmark nov. 2022 fordelt på regioner



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

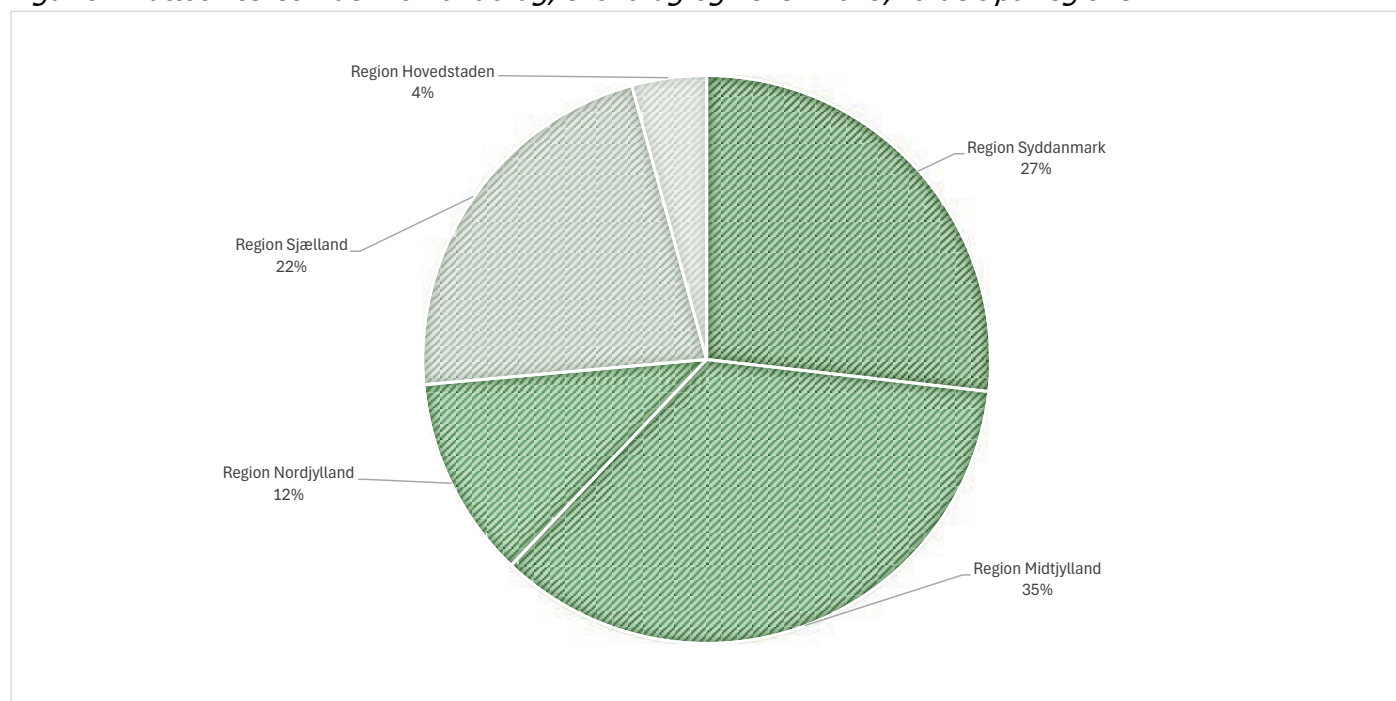
Danmark: 74 % af bruttoværditilvæksten i landbrug, skovbrug og fiskeri i Vestdanmark

Figur 8 viser den regionale fordeling af produktionsværdien inden for primærsektoren (landbrug, skovbrug og fiskeri).

74 pct. af produktionsværdien inden for den primære sektor skabes i Vestdanmark.

De to figurer (figur 7 og 8) tegner således et tydeligt billede af, at betydelige dele af Danmarks eksportvarer produceres i Vestdanmark.

Figur 8. Bruttotilvækst inden for landbrug, skovbrug og fiskeri 2023, fordelt på regioner



Kilde: Statistikbanken (Danmark)

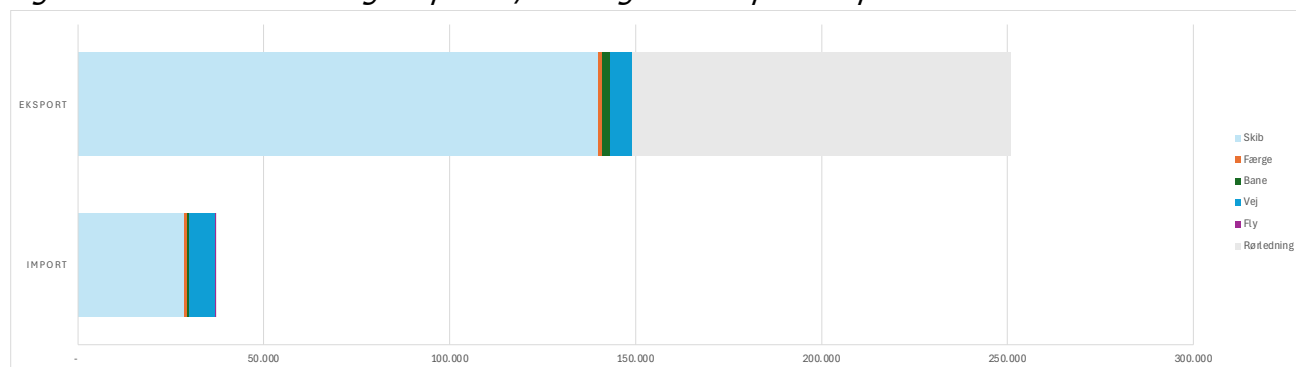
Norge: im- og eksport fordelt på transportmåde

Figur 9 viser den samlede im- og eksport til/fra Norge fordelt på transportformer.

Som det fremgår, udgør transport med skib (bulk) og rørledning en meget stor andel af den samlede eks- og import. Særligt i eksporten udgør transport med skib og rørledning en meget betydende andel.

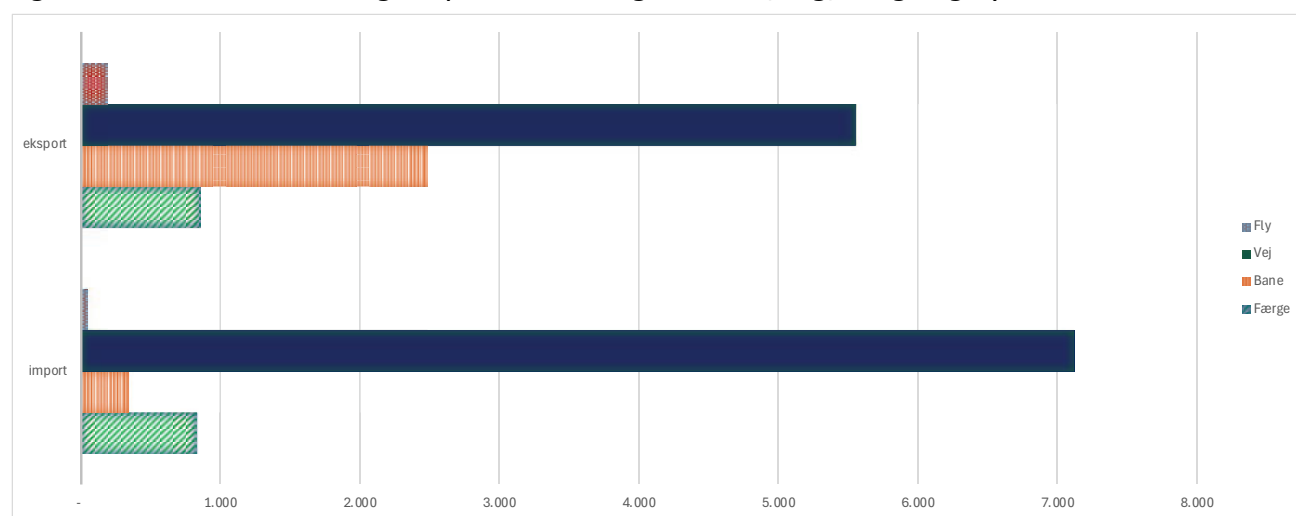
I figur 10 er skib (bulk) og transport med rørledning "pillet" ud. Dvs. figuren viser im- og eksport med fly, lastbil, tog og færge (på grænsen til Norge). Bemærk, at for fly, lastbil og tog, er der en betydende ubalance mellem im- og eksport. Ubalancen er ikke i samme retning: der er markant større eksport med fly end import, for lastbil er importen betydeligt større end eksport.

Figur 9. Den samlede im- og eksport til/fra Norge fordelt på transportformer. Tus. ton



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 10. Den samlede im- og eksport til/fra Norge med bil, tog, færge og fly 2023. Tus. ton



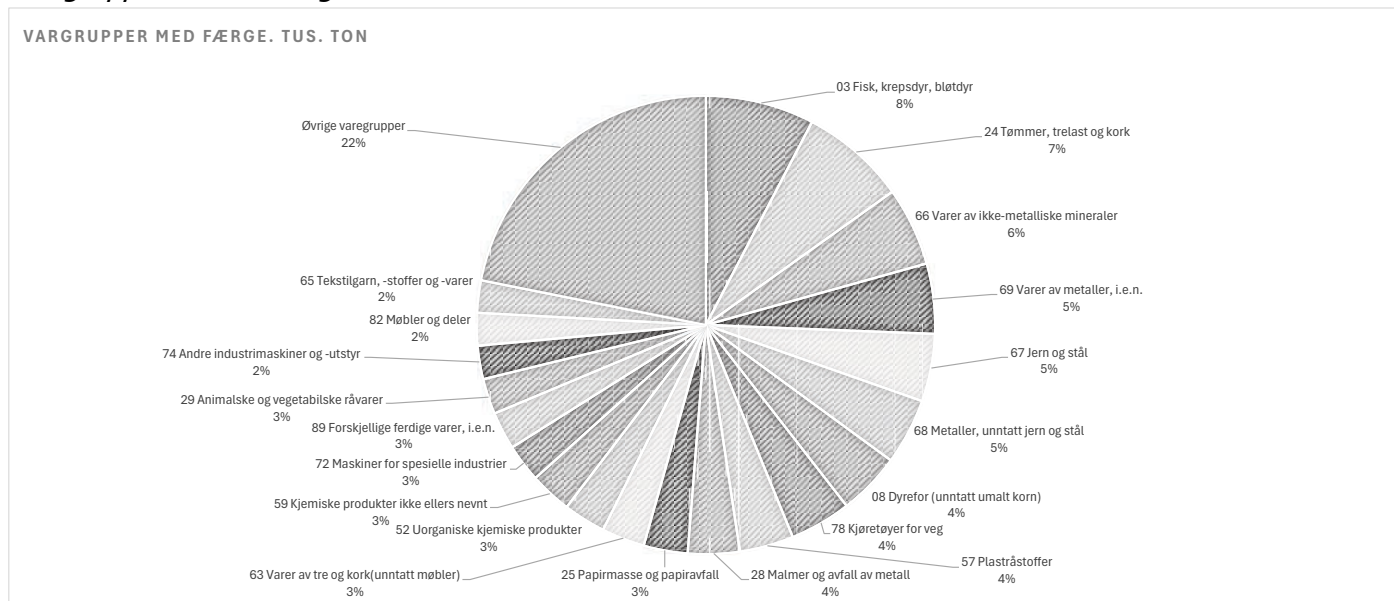
Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Varegrupper med bil og færge ved im- og eksport til/fra Norge

Figur 11 og 12 viser fordelingen af varegrupper med transportmåderne: færge og lastbil. Figurene tegner et tydeligt billede af, at når det gælder lastbil og færge, er der mange forskellige varegrupper. (Hovedparten af gods med fly ud af Norge er fisk, fersk laks).

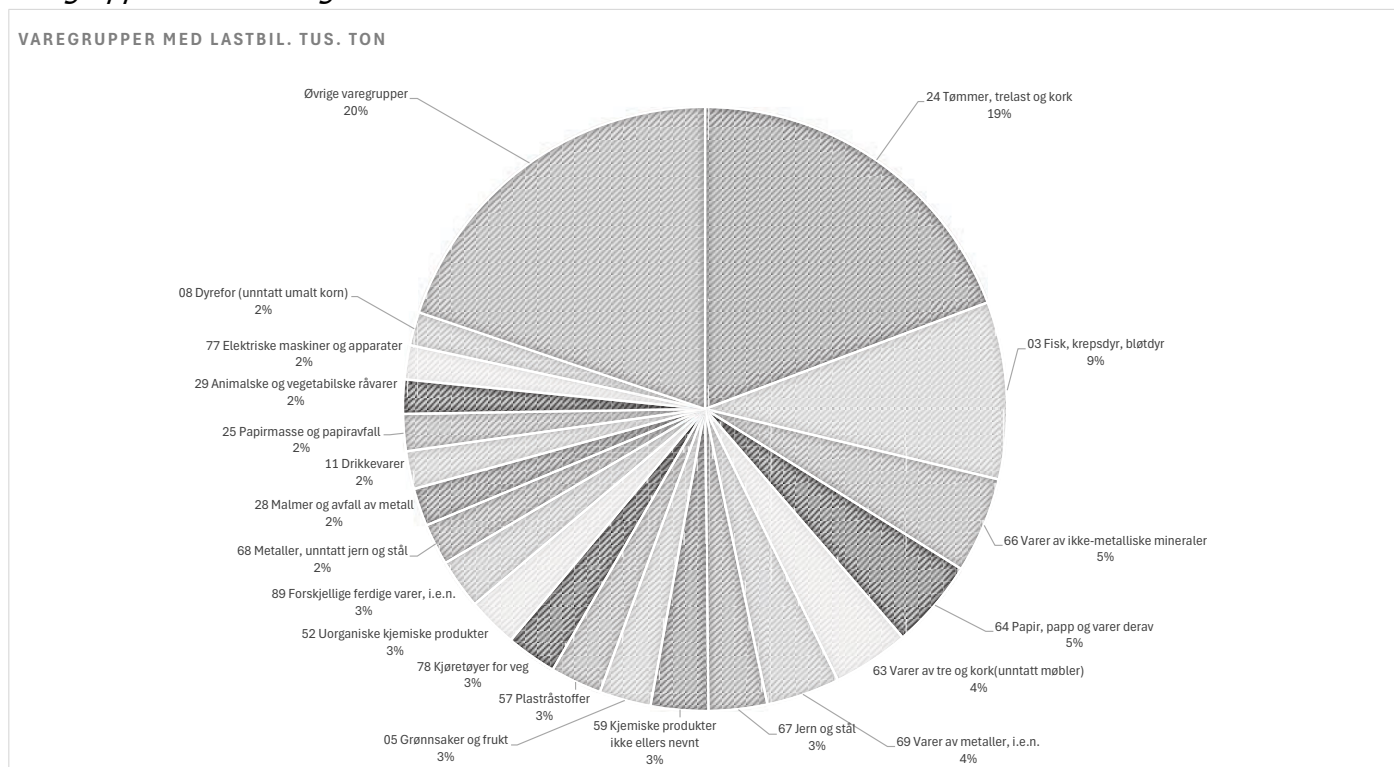
Ca. 9 % af gods med lastbil over grænsen er fisk og på færgerne er det 8 %. NB i begge tilfælde er der tale om eksport, dvs. andelen er ca. dobbelt så stor hvis der alene ses på lastbiler i eksport (på landevej eller med færge).

Figur 11. Fordelingen av vægt av import og eksport med færge over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



Kilde: Statistikkbanken (Norge)

Figur 12. Fordelingen av vægt av import og eksport med lastbil over grænsen til Norge 2023 på varegrupper. % fordeling



Statistikkbanken (Norge)

45 % af gods med lastbil over grænsen til Norge er samhandel med Sverige

I figur 13, 14 og 15 er vist fordelingen af godstransport med bil, bane og færge til/fra Norge efter samhandelsland.

Figur 13 viser den samlede transport over grænsen. 45% af gods med lastbil har mål i Sverige.

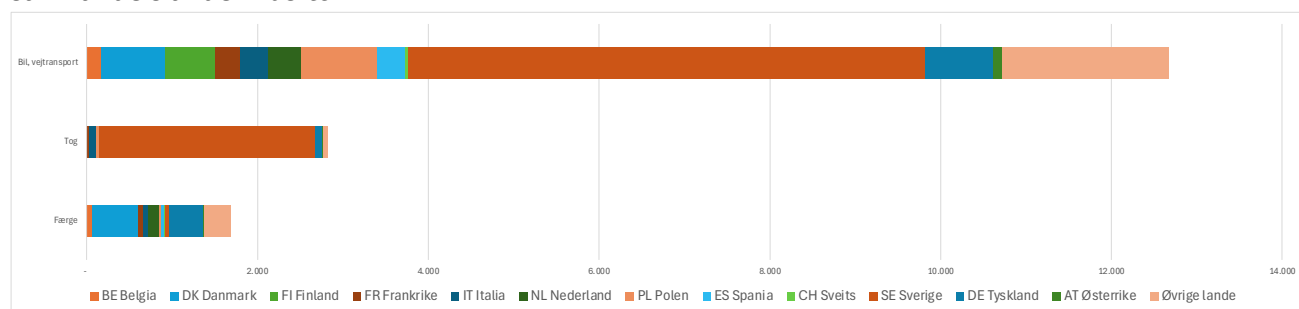
Figur 14 viser fordelingen af gods mellem Norge og Sverige og Finland.

I figur 15 er vist fordelingen af gods mellem Norge og Norge og Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, Italien, Spanien, Schweiz, Østrig og Italien. NB der er tale om alle færgeruter, dvs. til/fra Hirtshals, Kiel og Strømstad i Sverige. Langt hovedparten er gods til/fra Hirtshals.

En meget stor andel af godset med færgeruterne har mål syd for Danmark, ca. 58 % af godset med færgerne til/fra Hirtshals er ikke til/fra Danmark.

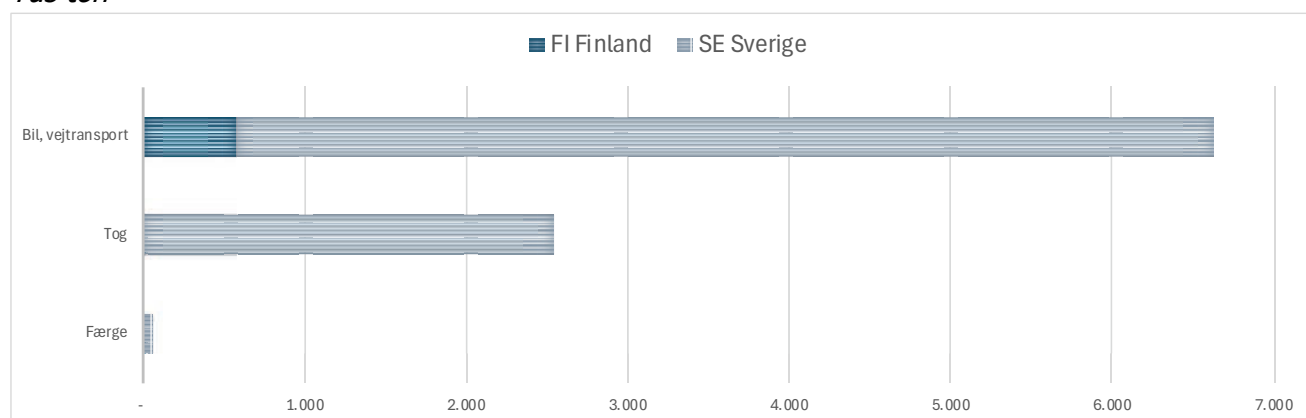
En andel transporteres således med lastbil gennem Jylland videre ud i Europa. Det må formodes, at en betydende andel heraf håndteres i Jylland. Det kan være en omlæsning/konsolidering eller det kan være, at godset har mellemlagring på et distributionscenter i Jylland.

Figur 13. Fordelingen af godstransport med bil, bane og færge til/fra Norge 2023 fordelt på samhandelslande. Tus ton



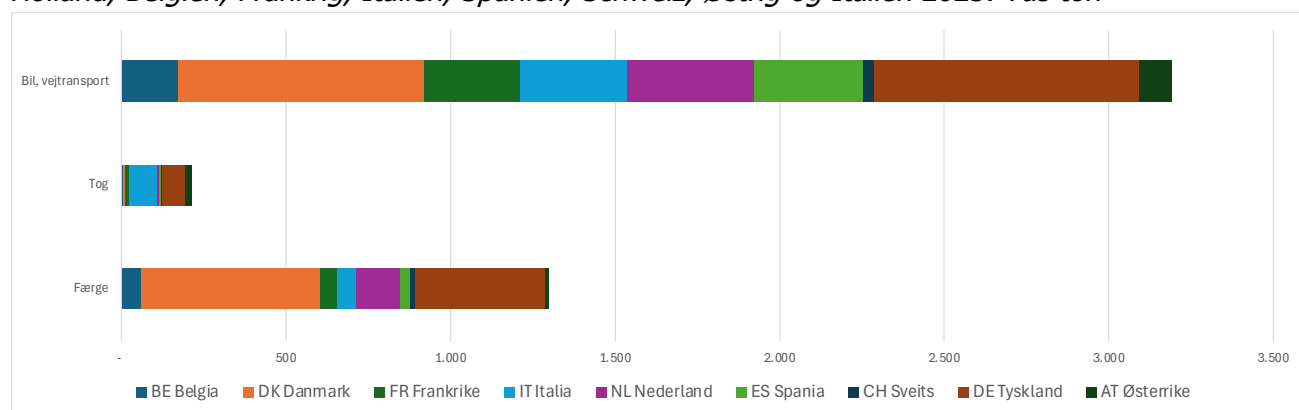
Statistikbanken (Norge)

Figur 14. Fordelingen af godstransport med bil, bane og færge mellem Norge og Sverige/Finland 2023. Tus ton



Statistikbanken (Norge)

Figur 15. Fordelingen af godstransport på bil, bane og færge mellem Norge og Danmark, Tyskland, Holland, Belgia, Frankrig, Italien, Spanien, Schweiz, Østrig og Italien 2023. Tus ton



Statistikbanken (Norge)

Norge: markedsandelen for lastbil, ro-ro, lo-lo, færge og tog 2023

Nedenstående tabel 2 viser godstransport med containerskib, færge og RO-RO, lastbil (på vej) og bane på grænsen til/fra Norge. Opgørelsen omfatter havne, banestrækninger og veje i det Vestsandinaviske fokusområde (se kort 1 på side 3).

For transport med lastbil over landegrænsen og med tog, er der videre opgjort, hvor stor en andel heraf, der har Finland og Sverige som hhv. start eller slutmål.

Tabel 2. Godsmængder i international trafik som passerede grænserne i Sydnorge 2022, samt andelen heraf til/fra Sverige og Finland. Tus. ton

Mio. ton	cont. på skib	færge og ro-ro	lastbil på vej	bane	I alt
Norske havne					
1 Kristiansund og Nordmøre Havn	126	-	-	-	125,7
2 Ålesundregionens Havnevesen	370	-	-	-	370,4
3 Nordfjord Havn	97	-	-	-	96,7
4 Bergen og Omland Havn	156	77	-	-	233,6
5 Kamsund Havn	273	252	-	-	525,1
6 Stavanger Havn	267	288	-	-	555,1
7 Kristiansand Havn	406	501	-	-	906,8
8 Grenland Havn	985	188	-	-	1.172,6
9 Larvik Havn	410	675	-	-	1.085,5
10 Sandefjord Havnevesen	-	86	-	-	85,5
11 Oslo Havn og Drammen Havnevesen	1.476	695	-	-	2.170,9
12 Moss Havn	328	-	-	-	328,4
13 Borg Havn	455	-	-	-	454,5
Landegrænse Norge-Sverige					
Svinesund	-	-	8.255	-	
Kornsjø/Eda	-	-	-	2.812	
Ørje	-	-	2.845	-	
Brandval	-	-	1.573	-	
14 I alt over land med bane og bil	-	-	12.672,6	2.811,9	15.484,5
SUM					
	5.350	2.761	12.673	2.812	23.595
	23%	12%	54%	12%	100%
Transport til/fra Sverige og Finland					
Finland		4	584	1	589
Sverige		53	6.048	2.536	8.637
SUM ekskl. transp. til/fra Sverige og Finland					
	5.350	2.704	6.041	275	14.369
	37%	19%	42%	2%	100%

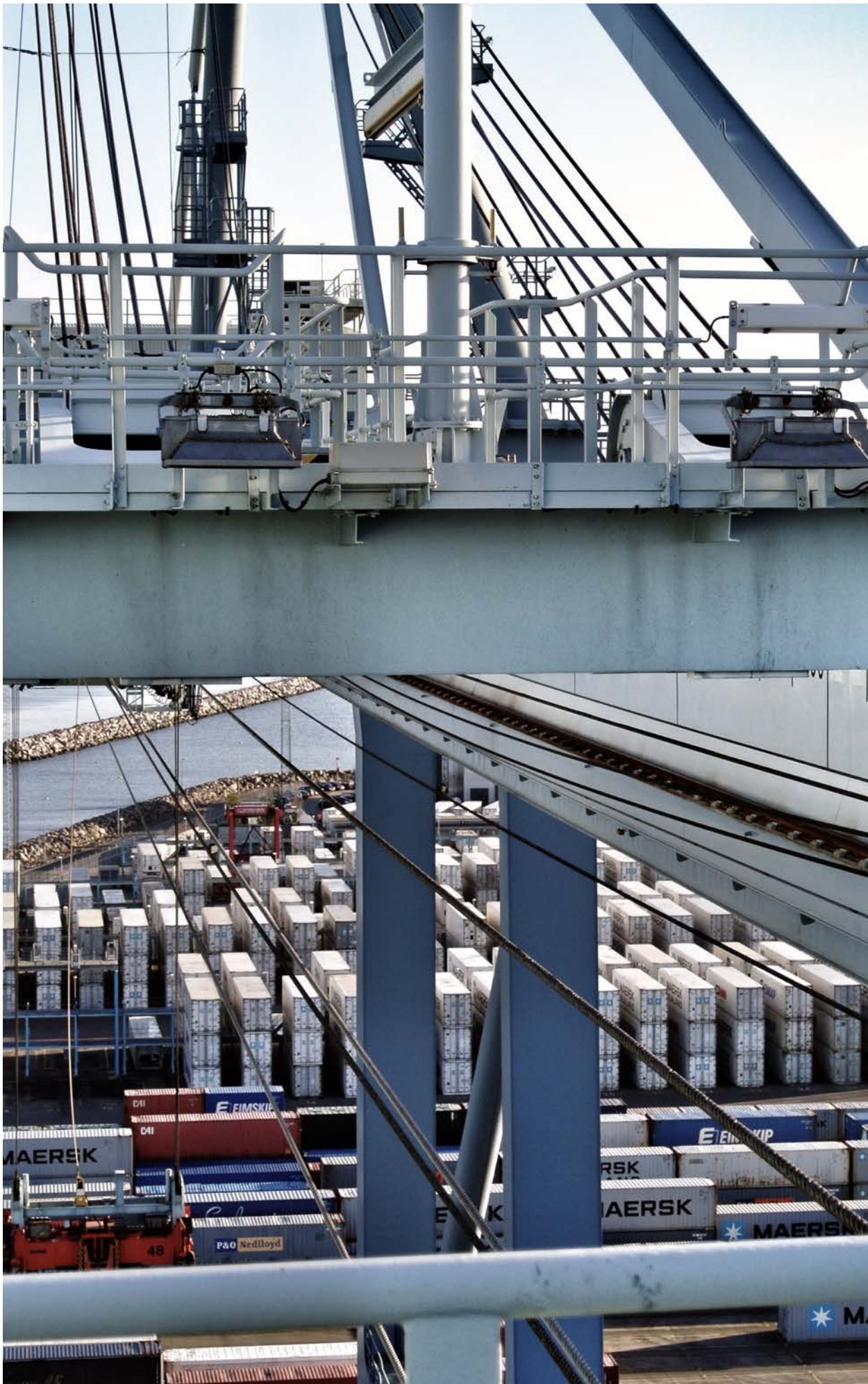
Note:

Omfatter transporter med lastbiler, tog, lastbiler og løstrailere på færge og containere på skib. De tunge bulktransporter (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer) med skib er ikke medtaget.

Bemærk, at godsmængde med lastbil her er opgjort på grundlag af udenrigshandelsstatistikken.

Afgrænsningen: havne i det Vestsandinaviske fokusområde er medtaget i opgørelsen (se kort xx)

Kilde: Beregnet på grundlag af "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN" og data fra Statistikbanken (Norge) (se tabel 18)

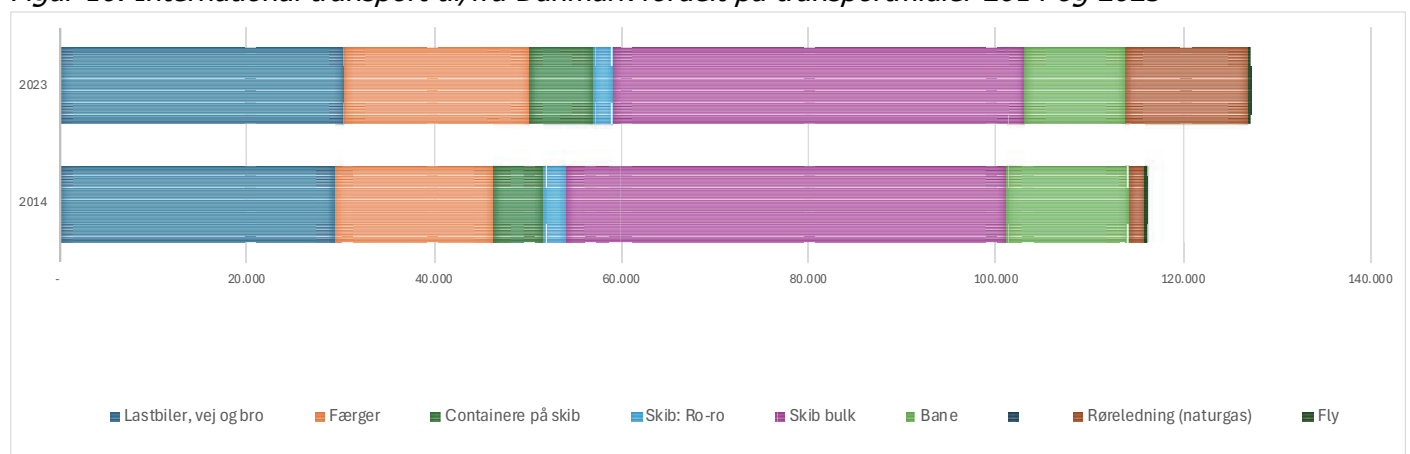


Danmark: gods over grænserne på transportmåde

Figur 16 viser den samlede internationale godstransport over grænserne Danmark fordelt på transportmåde 2014 og 2023. Opgørelser er her baseret på indberetninger fra havne, tællinger på vejnet, statistik fra baneforvaltningerne mm.

Der er en vis usikkerhed i opgørelsen, da den fx for lastbiler er baseret på antal lastbiler på grænsen gange en forudsat gns. godsmængde på bilerne. Hertil kommer, at data her også typisk indeholder vægt af emballage, som ikke er indeholdt i udenrigshandelsstatistikken. Sidst med ikke mindst, er en betydende andel af godset i transit, dvs. lastbil og eller tog kører igennem Danmark uden på- eller aflæsning af godset.

Figur 16. International transport til/fra Danmark fordelt på transportmidler 2014 og 2023

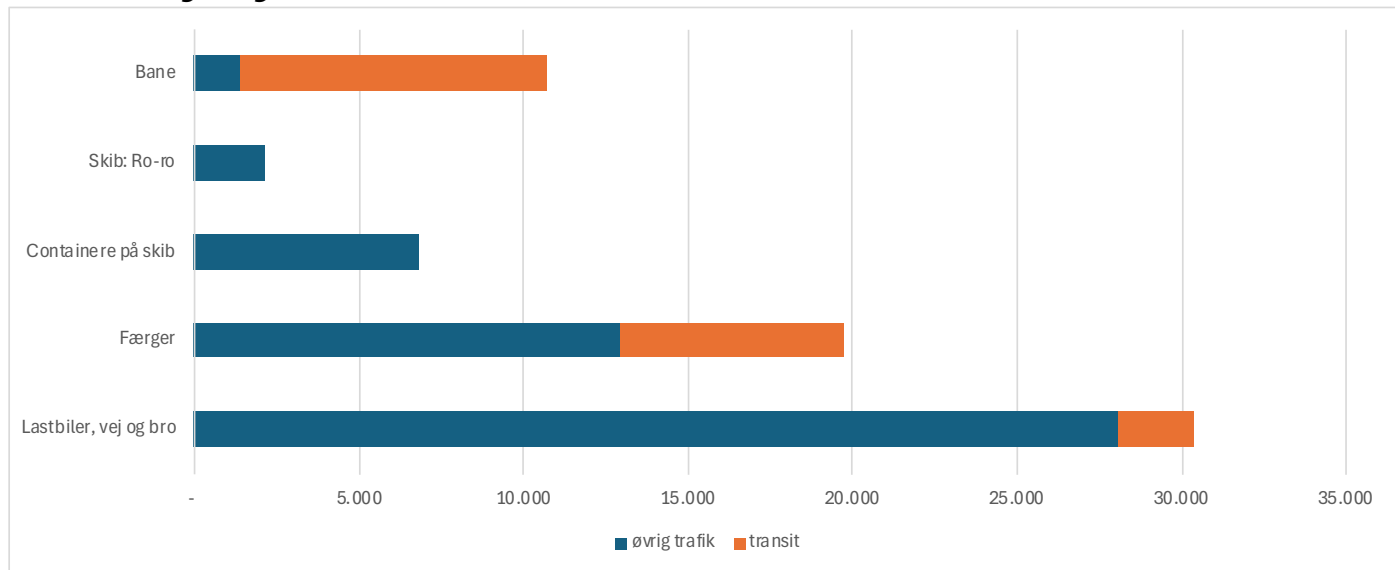


Kilde: Se tabel 21

Danmark et vigtigt transitland

I figur 17 er vist godstransport over grænserne til Danmark med bil, færge, tog, container skib og ro-ro skib, samt (et skøn) andel heraf, som er transit (NB her er transit defineret som gods, der køres gennem Danmark, uden der sker en håndtering af godset i Danmark).

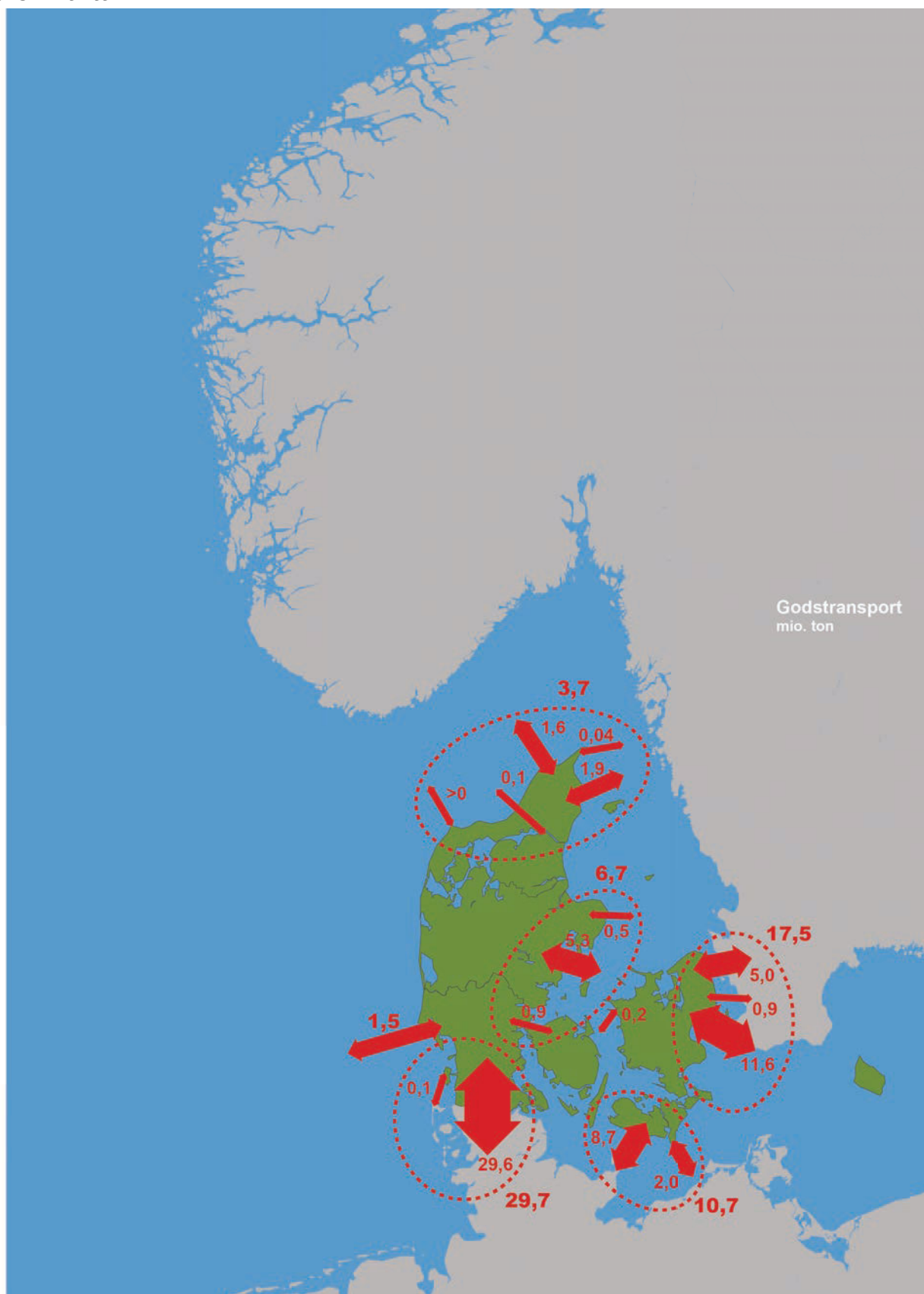
Figur 17. International transport til/fra Danmark med bil, færge, tog og ro-ro og lo-lo skib 2023. Fordelt på transittrafik og øvrig trafik. Tus ton.



Bemærk, at transittrafik er her afgrænset som transport gennem Danmark, hvor der ikke sker en omlæsning eller mellem oplagering i Danmark.

Kilde: TransECO2 på grundlag af data fra Statistikbanken og Vejdirektoratet samt skøn (andel transit med lastbilbil gennem DK). Se

Kort 2. Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton



Godstransport til/fra Danmark fordelt på regioner

Kort 2 (venstre side) viser en opgørelse af godstransport med lastbil, færge, tog og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark. Som anført tidligere, er denne statistik opgjort på baggrund af tællinger af lastbiler, trailere mm på grænsen til/fra Danmark, dvs. opgørelsen omfatter også varetransport i transit, som her er transport med en lastbil eller et tog, der kører gennem Danmark uden af- eller pålæsning. Tabel 3 indeholder talgrundlaget for kortet.

Tabel 3. Godstransport med lastbil, færge, tog, og containere og løstrailere med skib til og fra Danmark 2023. Mio. ton

Mio. tons. 2023	Lastbil	Færge	Tog	Skib: cont.	Skib: ro-ro	I alt
Hanstholm	-	-	-	-	-	-
Hirtshals	-	1,5	-	-	0,1	1,6
Frederikshavn	-	1,9	-	-	-	1,9
Aalborg	-	-	-	0,1	-	0,1
Skagen	-	-	-	0,04	-	0,04
Nordjylland i alt	-	3,4	-	0,1	0,1	3,7
Grenå	-	0,5	-	-	-	0,5
Århus	-	-	-	5,0	0,3	5,3
Fredericia	-	-	-	0,6	0,3	0,9
Østjylland i alt	-	0,5	-	5,6	0,6	6,7
Landgrænsen + Rømø	23,7	0,10	5,9	-	-	29,7
Esbjerg (Vestjylland)	-	-	-	0,1	1,4	1,5
Helsingør	-	5,0	-	-	-	5,0
Københavns Havn	-	-	-	0,9	-	0,9
Øresundsbroen	6,7	-	4,9	-	-	11,6
Køge Havn	-	-	-	-	-	-
Øresundsregionen i alt	6,7	5,0	4,9	0,9	-	17,5
Kalundborg	-	-	-	0,2	-	0,2
Vestsjælland	-	-	-	0,2	-	0,2
Rødby	-	8,7	-	-	-	8,7
Gedser	-	2,0	-	-	-	2,0
Femern Bælt i alt	-	10,7	-	-	-	10,7
Vestdanmark i alt	23,7	4,0	5,9	5,8	2,2	41,6
Østdanmark i alt	6,7	15,7	4,9	1,1	-	28,4
Danmark i alt	30,4	19,7	10,8	6,9	2,2	70,0

Kilde: "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien"

Kort 3. Færgeruterne, som betjener NTN's vestskandinaviske fokusområde



Færge-korridorer

De internationale færgekorridorer spiller en betydende rolle for den internationale samhandel. Kort 3 (venstre side) og den nedenstående tabel 4 viser en oversigt over og nøgletal for færgekorridorer og Øresundsbroen i det vestskandinaviske fokusområde. Bemærk, at der for de forskellige korridorer er betydelig forskel i fordelingen mellem passagertrafik og varetransport.

Tabel 4. Nøgletal for færgekorridorer og Øresundsbroen i det vestskandinaviske fokusområde 2023

		Afst.	Sejltid	Ture	Passa- gerer	Person- og lastbiler	Lastbiler
	Rute	Km	timer	pr. år	1000/år		
Norge - Danmark	København-Oslo	504	17	700	665	52	3
	Frederikshavn-Oslo 1)	291	9	466	71	22	3
	Hirtshals-Larvik	163	4	1.222	746	266	62
	Hirtshals-Kristianssand 2)	131	3	2.432	1.282	475	38
	Hirtshals - Langesund 6)	154	5		1	0	0
	Hirtshals - Stavanger - Bergen	373 - 558	19		164	66	19
	I alt				2.929	880	125
Sverige - Danmark	Helsingør - Helsingborg 2)	5	0,3	48.486	6.352	1.423	410
	Øresundsbron				27.094	7.289	675
	Frederikshavn-Gøteborg	93	3	2.914	981	307	138
	Grenå-Halmstad 3)		4 1/2	1.062	108	58	32
	Rønne- Ystad	70	2	3.656	1.770	528	6
	I alt				36.305	9.605	1.261
Danmark - Tyskland	Gedser-Rostock	46	2	6.478	1.670	554	153
	Rødby-Puttgarden	19	1	32.308	4.722	1.792	548
	I alt				6.392	2.346	702
Danmark - Færøerne	Hirtshals - Torshavn	1100	30/38 4)	122	67	23	14
	I alt						
Sverige - Tyskland	Göteborg - Kiel	437	14	718	402	158	59
	Trelleborg - Rostock	157	6	3.858	819	556	332
	Trelleborg - Sassnitz	111	4	542	121	40	-
	Trelleborg - Travemünde	222	7	2.090	366	293	231
	Øvrige færgeruter 5)	..	..	1.868	448	261	223
	I alt				2.156	1.307	845
Sverige - Norge	Strömstad - Sandefjord	67	2 1/2		1.292	414	14
Norge - Tyskland	Oslo - Kiel	657	19		1.076	112	32

Kilde: Transportstatistik 2024 Vestskandinavien. NTN
noter:

De internationale færgekorridorer dækker her i statistikken over internationale transportforbindelser over vand, som betjenes af færgeforbindelser. På Øresund er de internationale færgeforbindelser suppleret med en fast forbindelse, Øresundsbroen.

1) Stena Lines færgerute mellem Frederikshavn og Oslo er nedlagt foråret 2020. Fra juni 2020 er sejladsen på DFDS' færgerute mellem Oslo og København ændret, så færgen lægger til i Frederikshavn begge veje. Det er ikke muligt at fragte gods og rejse som passager mellem Frederikshavn og København på ruten

2) Data for ruterne mellem Kristiansand-Hirtshals og Helsingør-Helsingborg indeholder data fra alle rederier, som sejler her

3) Fra 2023 sejler Fjordline mellem Hirtshals og Kristiansand i stedet for Langesund

4) Sejltid sommer hhv. vinter

Færgekorriderer til/fra Norge - samhandelslande

I nedenstående tabel 5 er der vist opgørelse (NB beregnet) af samhandelsland for godset på de 4 færgekorriderer til fra Norge.

Tabel 5. Fordelingen af godstransport med lastbil 2023 via færgekorriderer til/fra Norge på samhandelslande. Tus ton og markedsandel opgjort efter samhandelsland.

	Alle ruter	heraf:			
		Norge - Jylland	Norge - Sverige	Norge - Sjælland	Norge - Tyskland
	tus ton pr år				
00 Alle land	1.688	1.421	121	39	342
	Samhandelsland, %				
BE Belgia	4%	3%	3%	0%	6%
DK Danmark	32%	42%		100%	
FI Finland	0,3%		3%		
FR Frankrike	3%	3%	3%	0%	5%
IT Italia	3%	3%	3%	0%	6%
NL Nederland	8%	7%	7%	0%	13%
PL Polen	1%	1%	1%	0%	2%
ES Spania	2%	2%	2%	0%	3%
CH Sveits	1%	1%	1%	0%	1%
SE Sverige	3%		38%		
DE Tyskland	23%	21%	21%	0%	39%
AT Østerrike	1%	0%	0%	0%	1%
Øvrige lande	19%	17%	17%	0%	32%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	109%
<i>sum de grønne</i>	77%	82%	40%	100%	75%

Kilde: Beregnet på grundlag af "Transportstatistik 2024 Vestsandinavien. NTN" og data fra Statistikkbanken.no (se tabel 10)

Danmarks og Norges eksport af fødevarer

Som det er fremgået, udgør fødevarer (i Norge fisk, i Danmark er der, som det fremgår nedenfor tale om flere varegrupper) en betydende del af de samlede eksportindtægter.

Vigtige karakteristika er:

- Den norske eksport af laks fra havdambrug er de fra 2000 til 2023 steget betydeligt. Hovedparten af de norske laks eksporteres som fersk fisk.
- Værdien af eksporten er steget 3 gange mere end vægten af de eksporterede laks
- En betydende andel flyves, fra Gardemoen blev der 2023 eksporteret 169 tus ton laks.
- Tabel 7 viser eksporten af fisk fra Norge på samhandelsland og transportmiddel (på grænsen), det er bemærkelsesværdigt, at betydelige mængder til fx Kina og USA, krydser grænsen til Norge på lastbil (det må formodes, at de køres til lufthavne uden for Norge. Bl.a. afsendes der en betydelig mængde laks fra Billund Lufthavn).
- Værdien af den danske eksport fra landbrugs- og fødevaresektoren udgjorde i 2022 145 mia. dkr.
- I Norge udgjorde værdien af eksporten af fisk i 2023 165 mia. Nok.
- Både Danmark (Jylland) og Norge har en betydende eksport med fisk. Store dele af den norske eksport af fisk kører uden om Danmark. Men der konsolideres også store mængde af norsk fisk i terminaler i Jylland (Hadsund og Padborg), hvor det håndteres sammen med fisk landet i havnene langs den jyske vestkyst, og fisk og rejer fra Island, Færøerne og Grønland.

Norge (fisk)

Tabel 6. Værdi og vægt af norsk eksport af laks 2000, 2014, 2022 og 2023

	2000	2014	2022	2023
Norsk eksport af laks				
	ton			
Fersk laks	264.469	829.371	1.000.417	988.712
Frossen laks	33.319	33.551	21.981	21.326
I alt	297.788	862.922	1.022.398	1.010.038
	tus NOK kr			
Fersk laks	8.375.245	34.028.790	78.714.478	91.527.589
Frossen laks	1.244.686	1.414.178	1.820.995	1.982.145
I alt	9.619.930	35.442.968	80.535.473	93.509.733
	NOK pr kg			
NOK kr/kg	32,30	41,07	78,77	92,58
samlede norske eksport af fisk				
vægt (ton)	1.816.460	2.514.274	2.629.371	2.488.653
laks andel af total	16%	34%	39%	41%
Værdi mia. NOK		67.071		165.246
laks andel af total		53%		57%

Kilde: Statistikkbanken.no

Tabel 7. Eksporten af fisk fra Norge 2023 fordelt på lande og transportmidler. 1000 ton
NB. Tabellen er sorteret efter den samlede mængde med færge, bil og tog.

	Eksport 1000 ton							
	Skib	Færge	Tog	lastbil	Fly	Alle tm	Alle ex skib	
00 Alle land	1.024	119	0,02	1.176	168	2.487	1.463	
PL Polen	38	2	0,02	237	0,00	276	238	16%
DK Danmark	75	52	-	98	0,04	225	150	10%
FR Frankrike	8	7	-	113	0,05	128	120	8%
NL Nederland	38	19	-	89	0,03	147	109	7%
ES Spania	4	3	-	85	0,05	92	89	6%
IT Italia	0,01	5	-	67	0,05	72	72	5%
LT Litauen	39	0,2	-	66	-	105	66	5%
GB Storbritannia	41	4	-	60	0,04	105	64	4%
DE Tyskland	13	11	-	51	0,03	75	62	4%
US USA	41	1	-	38	19	99	59	4%
SE Sverige	1	0,1	-	51	0,01	51	51	3%
CN Kina	115	4	-	10	28	156	41	3%
UA Ukraina	6	0,01	-	41	-	46	41	3%
PT Portugal	27	2	-	29	0,16	58	31	2%
KR Sør-Korea	47	0,2	-	2	24	74	27	2%
FI Finland	-	0,01	-	24	0,001	24	24	2%
JP Japan	80	0,4	-	7	16	103	23	2%
TH Thailand	17	1	-	4	17	39	22	1%
LV Latvia	1	0,1	-	18	-	19	18	1%
TW Taiwan	11	0,4	-	5	8	24	13	1%
HK Hong Kong	2	0,1	-	2	10	14	12	1%
BE Belgia	0	1	-	10	0,01	11	11	1%
Øvrige lande	423	5	0,001	71	45,64	545	122	8%

Kilde: Statistikkbanken.no

Danmark (landsbrugs- og fødevarerektoren)

Tabel 8. Værdi af den danske landbrug- og fødevarerektor fordelt på de vigtigste "klynger" 2022

Grisekød	34,80 mia kr
Fisk og skaldyr	30,10 mia kr
Mejerivarer	27,90 mia kr
Enzymer	10,10 mia kr
Kiks, brød og bagværk	8,20 mia kr
Maskiner - jordbrug mm	7,30 mia kr
Foder	7,30 mia kr
Drikkevarer	7,00 mia kr
Sammensatte fødevarer	6,30 mia kr
Maskiner - næringsmiddelindustrien	6,00 mia kr
Sum	145 mia kr

Kilde: Fakta om Fødevareklyngen, Landbrug og Fødevarer. November 2023

Kilder:

Statistikbanken (Danmark)

www.Statistikbanken.dk

Statistikkbanken Norge

<https://www.ssb.no/statbank/>

Kilde: Fakta om Fødevareklyngen, Landbrug og Fødevarer. November 2023

<https://lf.dk/media/podds3hn/fakta-om-foedevareklyngen-2023.pdf>

Udvikling i national og international lastbiltrafik i Danmark. En statistisk belysning. Rapport nr 601. Vejdirektoratet. December 2019

Transportstatistik 2023 Vestsandinavien. NTN 2022

Godsstrømsanalyse for Jyllandskorridoren. Railsupport AS. Januar 2024

Kartläggning av gränsöverskridande godsflöden. Rapport: 2022:18. Trafikanalys

Kartläggning av lastbilstransporter i brohamnar längs syd- och västkusten. Trafikverket 2018

Ordforklaring

ÅDT (årsdøgntrafik)

ÅDT er det gennemsnitlige antal biler, som har passeret vejstrækningen pr. døgn i den periode, som opgørelsen dækker. ÅDT beregnes som den samlede trafik på en strækning over et år divideret med antal døgn i året (365 eller 366 ved skudår).

RO-RO trafik

RoRo (engelsk akronym: roll on – roll off) er en betegnelse på en skibstype, som har en konstruktion, hvor rullende last kan køres fra kajen og direkte om bord og ud af skibet igen. Når det gælder godstransport, dækker Ro-Ro over gods på løstrailere, som trækkes på og af færgen, og gods på lastbiler, hvor chaufføren også kører med om bord.

Bulk transporter

Bulk transporter omfatter de transporter af varer med skib, som ikke håndteres i "enhedslastbærere" men læsses og læsses direkte på skibet (fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer)

LO-LO trafik

RoRo (engelsk akronym: lift on – lift off) er en betegnelse på en skibstype, som hvor enhedslastbærerne løftes ombord på skibene med en kran, typisk 20 og 40 fods containere.